

ПРОВЕРЕНО
1961 г.

ИНЖЕНЕРЪ
Е. В. БЛИЗНЯКЪ

ИЗДАНИЕ

Управления Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ

ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ

И

ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ XXI

(ВЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЧАСТЯХЪ).

Землемерпательная работа Министерства Путей Сообщенія
на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи
въ 1902 — 1905 гг.

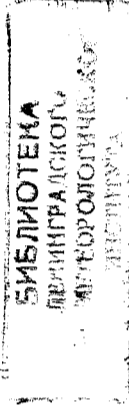
72519

ЧАСТЬ IV.
КАРТЫ, ПЛАНЫ И ГРАФИКИ.

Составил по официальным даннымъ

Старшій Инспекторъ водныхъ сообщеній и шоссе

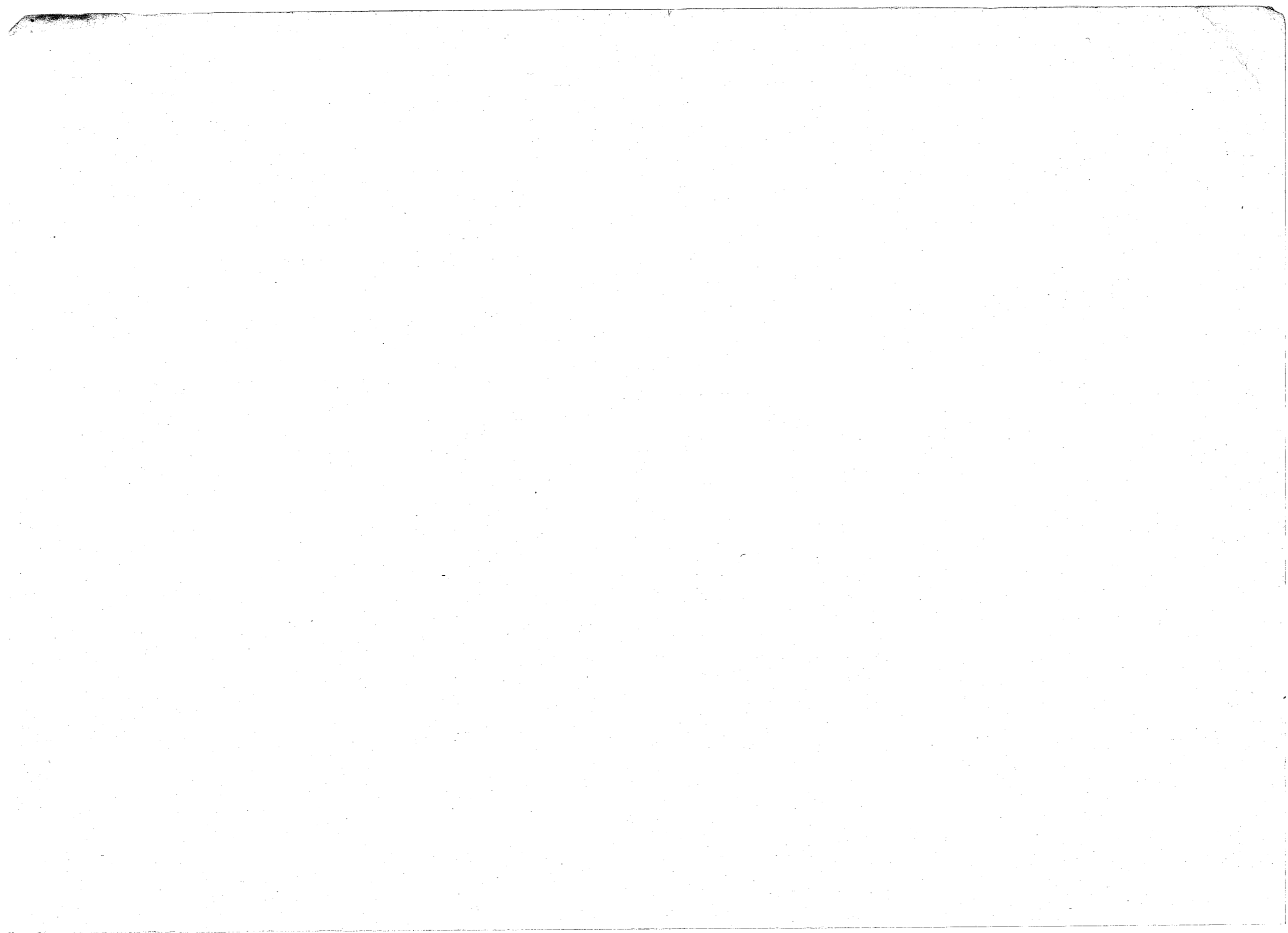
Инженеръ Л. И. ЦИМБАЛЕНКО.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Техническая Авто-Литографія Георгія де-Нельшь.
1908.





ОГЛАВЛЕНИЕ.

Условные знаки, обозначения и сокращения.

Описание прорывей на перекагахъ рѣки Волги.

- Листъ 1.** Работы у д. Рыбитвы на р. Вислѣ.
Работы у д. Богоріи на р. Вислѣ.
Планъ гавани на 158 вер. р. Вислы у г. Сандомира, съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, произведенныхъ землечерпательницей Вислинской 1 въ 1905 г.
Планъ части р. Вислы у г. Варшавы, съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ, исполненныхъ въ 1905 г. снарядомъ Вислинская 2.
- 2.** Часть Висло-Нѣманскаго воднаго пути (отъ р. Бобра до р. Нѣмана).
Часть Березинскаго воднаго пути (отъ р. Березины до Чашницкаго канала).
Часть Днѣпровско-Бугскаго воднаго пути (отъ р. Западнаго Буга до г. Пинска).
- 3.** Часть Огинскаго воднаго пути (отъ г. Слонима до р. Пины).
Часть Маринскаго воднаго пути (между г. Вытегрою и р. Шексною).
- 4.** Часть воднаго пути Герцога Александра Виртембергскаго (между р.р. Шексною и Сухоною).
Часть Тихвинскаго воднаго пути (между г. Тихвиномъ и р. Чагодошею).
- 5.** Водомѣрныя наблюденія на р. Волгѣ у г.г. Рыбинска, Костромы, Юрьевца, Нижняго Новгорода, Васильурска, Чебоксаръ, у с. Богородскаго и у г. Самары.

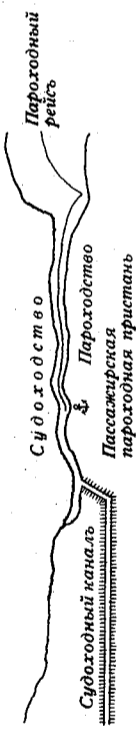
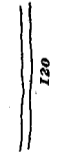
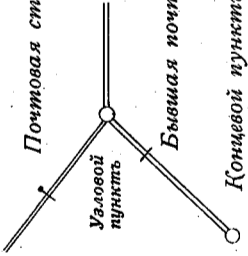
6. Землечерпательная работы на р. Волгѣ, въ предѣлахъ Казанскаго Округа
П. С., въ 1902-1905 г.г.
7. Графикъ передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ въ
1902-1905 г.г. на р. Волгѣ.
8. Планы Сиземскаго переката и Боршинскаго осередка, 1903-1906 г.г., съ
показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.
9. Планы Георгіевскаго переката 1903-1906 г.г., съ показаніемъ землечер-
пательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.
10. Планы Переломскаго переката 1902-1904 г.г., съ показаніемъ землечер-
пательныхъ работъ въ 1902-1904 г.г.
- 11, 12. Планы Безводнинскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечер-
пательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.
- 13, 14, 15. Планы Верхне-Средне и Нижне-Керженскихъ перекатовъ 1902-1905 г.г.,
съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.
- 16, 17. Планы Верхне и Нижне-Просѣцкихъ перекатовъ 1902-1905 г.г., съ пока-
заніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

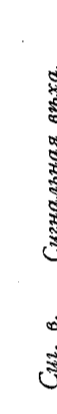
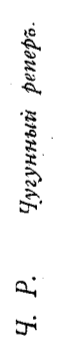
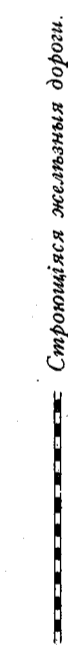
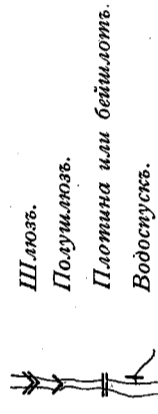
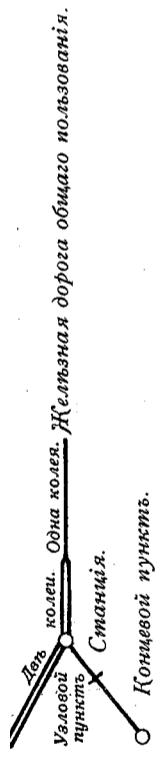
29. Графікь передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ на р. Днѣпрѣ въ 1902-1905 г.г.
30. Приладожскіе каналы.
Заубскій заливъ.
Планъ Кошкинскаго фарватера Ладожскаго озера по изысканіямъ 1900 г.,
провѣреннымъ въ 1907 г.
31. Общій планъ и схематическій профиль Обь-Енисейскаго воднаго пути.
32. Карта водныхъ путей Амурскаго Бассейна.



- Листъ 18.** Планы Верхне-Осельскаго переката 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.
- 19, 20, 21, 22.** Планы Ураковскихъ, Шульгинскихъ и Кушниковскаго перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.
- 23, 24.** Планы Ташевскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.
- 25.** Планъ р. Волги у г. Саратова по изысканіямъ осенью 1904 г., съ нанесеніемъ проекта землечерпательныхъ работъ въ 1905 г.
- 26.** Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса р. Волги въ 1903, 1904 и 1905 г.г.
Графикъ ежедневныхъ наименьшихъ глубинъ участка р. Волги отъ г. Н.-Новгорода до устья р. Камы за навигаціи 1897, 1901, 1902 и 1903 г.г.
- 27.** Воломѣрныя наблюденія на р. Днѣпрѣ у г.г. Могилева, Лоева, у устья р. Припяти, у г.г. Кіева, Кременчуга, у с. Лопманская Каменка, у г.г. Александровска и Херсона.
- 28.** Землечерпательныя работы на Днѣпрѣ и его притокахъ, въ предѣлахъ Кіевскаго Округа П. С., въ 1902-1905 г.г.

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ, ОБЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.

<p>Водные пути:</p>  <p>Судоходный канал Пассажирская пароходная пристань Судоходство Пароходство Пароходный рейс</p>	<p>1-го разр. 2-го разр.</p> <p>▲ ● Водомельные посты, состоящие из непосредственно вьдольни Округов П. С.</p> <p>▼ ● Тоже, съ доставкой срочныхъ съдѣний.</p> <p>○ Прочіе водомельные посты (при мостахъ желѣзн. дор. и др.).</p> <p>⚡ Метеорологическая станція М-ва П. С. со штормовыми сигналами.</p> <p>⚓ Постройка деревянныхъ судовъ въ главнѣйшихъ пунктахъ судостр.</p> <p>⚓ Мѣста зимовки судовъ (главныя)</p> <p>⚓ Маякъ.</p> <p>⚓ Телеграфная линія вѣтъ желѣзныхъ дорогъ.</p> <p>⚓ Губернская граница.</p>
<p>Разстояніе даннаго пункта отъ устья рѣки, въ верстахъ.</p>  <p>120</p>	
<p>Почтовая станція (сумествуицал)</p>  <p>Узловой пунктъ Шоссейныя дороги. Бывшая почтовая станція. Концевой пунктъ.</p>	



Примѣчаніе къ листамъ 11—24:

На листахъ 11—24 красною краскою (со штриховкою) показаны прорѣзы года, предшествующаго тому году, въ которомъ была сдѣлана съемка переката.

*) Показанныя здѣсь отмѣтки нулей графикоувъ отнесенны къ нулевому горизонту отмѣтокъ Волжской Опіснои Партіи и тождественны съ принятыми для второго тома „Свѣдѣній объ уровнѣ воды на внутр. водн. путяхъ Россійской Имперіи за 1881—1890 г.“

**) Положеніе этого нуля найдеио сравненіемъ названныхъ Правленіемъ Казанскаго Округа п. с. наблюдений водомерныхъ постовъ I разр. на р. Волгѣ за 1876—1896 гг. съ одновременными наблюдениями, отнесенными къ нулю графика Управленія; при этомъ оказалось, что принятыи Правленіемъ Каза. Окр. нули для означенныхъ постовъ совпадаютъ съ нулями наблюдений этихъ постовъ, бывшими 31 декабря 1896 г.

†) До переноса поста 14 октября 1882 г. отмѣтка нуля графика была = 27,15 саж.

††) Въ Юрвѣцѣ ноль наблюдений оставался на 0,31 саж. ниже нуля графика лишь до 20 сентября 1904 г.; съ 20 сентября 1904 г. по 15 ноября 1905 г. онъ былъ ниже нуля графика на 0,33 саж., а съ 16 ноября 1905 г.—на 0,32 саж. Въ с. Богородскомъ ноль наблюдений съ 1 января 1897 г. находится на 0,20 саж. ниже нуля графика. На остальныхъ 6 водомерныхъ постахъ измѣнений въ положеніи нуля наблюдений съ 31 декабря 1896 г. по 1905 г. не было.

Примечаніе.

Показанныя здѣсь отмѣтки означаютъ высоты надъ среднимъ за 10 лѣтъ (съ 1873 по 1882 гг.) уровнемъ Чернаго моря у г. Озьякова, расположеннымъ на 5,04 саж. выше условнаго нулевого горизонта Днѣпровской Оп. Партіи (1875—1883 гг., подъ руководствомъ полк. Поликарпова 1-го). Онъ заимствованы (кроме отмѣтки для г. Александровска) изъ печатаемаго нынѣ III тома „Свѣдѣній объ уровнѣ воды“. Для г. Александровска, гдѣ водомерный постъ открытъ лишь 1 апрѣля 1896 г., отмѣтка определена по условной отмѣткѣ нуля наблюдений, сообщенной Правленіемъ Казанскаго Округа п. с. въ вѣдомости, приложенной къ отношенію отъ $\frac{30}{1}$ октября 1907 г., № 17912, причемъ къ сообщенной отмѣткѣ 12,293 саж. введена поправка—5,04 саж. для отнесенія ея къ тому же горизонту, къ которому отнесены отмѣтки остальныхъ водомерныхъ постовъ на Днѣпрѣ.

Р. ВОЛГА (см. листъ 5).

Названіи водохвръстныхъ постовъ.	Отмѣтки* пудей графиковъ.	Нули**), принятый Правленіемъ Казанскаго Округа п. с., расположенъ на:
г. Рыбинскъ	36,90 с.	0,38 саж. ниже нули граф. Упр.
г. Кострома	33,17	0,09 * выше " " "
г. Юрьевель.	31,38	0,31 *††) ниже " " "
г. Нижній Новгородъ. 27,17†)	27,17†)	0,38 " " " "
г. Васильсурскъ	23,31	0,46 * " " "
г. Чебоксары	20,59	0,17 " " " "
с. Богородское	15,76	0,15 *††) " " " "
г. Самара	7,10	0,44 " " " "

Р. ДНѢПРЪ (см. листъ 27).

Названіи водохвръстныхъ постовъ.	Отмѣтки пудей графиковъ.
1. г. Могилевъ	67,33 саж.
2. м. Лоевъ	51,45
3. м. Домонтово (устье р. Припяти).	47,41
4. г. Кіевъ (Николаевскій дѣиной мостъ).	43,40
5. г. Кременчугъ	30,46
6. с. Лопманская Каменка	23,10
7. г. Александровскъ	7,25
8. г. Херсонъ	0,16

ОПИСАНІЕ ПРОРЪЗЕЙ НА Р. ВОЛГЪ ВЪ 1902—1906 Г.Г.

Проръзи на Сиземскомъ перекатъ въ 1903 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ проръзи.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Высота воды по рейкъ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатъ въ четв. и верш.		
			до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.	
I ^a	19-25/IV	120	до 30	121	92	17-0	14-0
I ^b							
II	26-27/IV	47	22	85	82	14-0	14-0
III ^a	5-20/VI	262	до 35	75	38	13-0	10-3
III ^b							

Проръзи на Сиземскомъ перекатъ въ 1904 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ проръзи.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Высота воды по рейкъ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатъ въ четв. и верш.		
			до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.	
I ^a	14-19/IV	100	до 35	99	109	15-3	17-1
I ^b							
II ^a	16-22/VI	100	до 30	84	88	12-2	15-0
II ^b							
III	1-16/VIII	214	до 30	59	48	12-0	11-0
IV	17-26/VIII	150	до 30	48	68	11-0	15-3
V	20-31/V	165	20	109	140	16-3	20-1
VI	24/VI-11/VII	247	20	86	49	14-2	11-1
VII	15-19/VII	112	20	88	100	16-3	18-0
VIII	22-31/VII	154	15	105	63	18-0	12-2
IX	28/VIII-15/IX	229	20	75	46	15-3	11-3
X	15-20/IX	75	27	46	38	11-3	10-3
XI	5-16/IX	97	20	33	59	10-0	13-0

Проръзи на Сиземскомъ перекатъ въ 1905 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ проръзи.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширина проръзи въ саж.	Высота воды по рейкъ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатъ въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	2-22/VI	160	40	90	36	16-2	10-3
II	28/VI-26/VII	225	40	29	59	10-0	13-0
III	27/VII-1/VIII	98	до 30	54	35	12-2	9-2
IV	1-6/VIII	56	40	35	17	9-2	8-2
V	7-14/VIII	150	до 31	14	10	8-1	8-0
VI	14-17/VIII	82	до 20	10	10	8-0	8-0
VII	29-31/VIII	66	до 20	107	105	18-2	18-2
VIII	11-19/IX	180	до 20	114	133	17-2	20-2
IX	19-25/IX	64	до 20	133	117	20-2	19-3

Проръзи на Сиземскомъ перекатъ въ 1906 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ проръзи.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширина проръзи въ саж.	Высота воды по рейкъ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатъ въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	13/IV-5/VII	485	до 40	77	15	13-3	8-2
II	5-20/VII	334	ср. 28	15	7	8-2	9-0
III							
IV							
V	10-26/VIII	171	до 35	16	70	8-3	15-1
VI							
VII	26/VIII-4/IX	105	18	70	85	15-1	бол. 16-0
IX	4-9/IX	65	до 22	85	68	бол. 16-0	бол. 16-0

Профьзы на Георгиевскомъ перекать въ 1903 г.

СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ профьзей.	Время работъ.	Длина профьзы въ саж.	Ширин.	Высота воды порейкъ въ сотьхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I ^a	} 26 ¹ / ₂ /VI	100	25-30	102	87	13-2	12-0
I ^b				102	87	13-2	12-0
II	15-24/VI	145	25	66	49	10-3	11-1
III	3-4/VII	33	4-20	48	50	10-0	10-0
IV	14-23/VII	170	30	51	43	9-2	12-0

Профьзы на Георгиевскомъ перекать въ 1904 г.

СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ профьзей.	Время работъ.	Длина профьзы въ саж.	Ширин.	Высота воды порейкъ въ сотьхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	} 20-30/VI	171	8-30	106	108	13-0	16-1
II				106	108	13-0	16-1
III	} 14-19/VII	100	до 36	71	93	11-2	15-2
IV				71	93	11-2	15-2
V	14-19/VII	100	до 36	71	93	11-2	15-2
VI	} 10-31/VIII	240	25	59	65	10-0	13-0
VII				59	65	10-0	13-0

Профьзы на Георгиевскомъ перекать въ 1905 г.

СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ профьзей.	Время работъ.	Длина профьзы въ саж.	Ширин.	Высота воды по рейкъ въ сотьхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	} 2-8/VI	110	14-30	108	85	16-2	15-0
II				108	85	16-2	15-0
III	12-24/VIII	286	42	23	27	8-2	12-2

Профьзы на Георгиевскомъ перекать въ 1906 г.

СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ профьзей.	Время работъ.	Длина профьзы въ саж.	Ширин.	Высота воды порейкъ въ сотьхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	16-22/V	90	до 25	103	73	12-0	11-1
II	30/V-3/VI	75	14-36	57	57	8-1	10-1
III	15-20/VI	72	30	42	38	7-1	9-2
IV	24/VII-4/VIII	120	25	27	33	7-2	8-2
V	4-7/VIII	48	8-25	33	32	8-2	8-3

Профьзы на Переломскомъ перекать въ 1902 г.

СМ. ЛИСТЪ 10.

№№ профьзей.	Время работъ.	Длина профьзы въ саж.	Ширин.	Высота воды по рейкъ въ сотьхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	27/VI-9/VII	240	до 30	103	119	14-1	16-2
II	5-8/VII	66	20	108	114	15-1	16-0
III	3-9/IX	80	20	90	84	12-1	12-2
IV	16-19/IX	85	20	74	76	12-2	12-2

Профьзы на Переломскомъ перекать въ 1903 г.

СМ. ЛИСТЪ 10.

№№ профьзей.	Время работъ.	Длина профьзы въ саж.	Ширин.	Высота воды по рейкъ въ сотьхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	27/V-3/VI	120	25	99	85	12-3	12-0
II	4-10/VI	120	30	83	73	12-0	13-0
III	28/VI-2/VII	60	25	47	47	9-1	10-0
IV	3-24/VII	214	25	48	42	10-0	9-2
V	16/VII-8/VIII	150	8-18	50	55	10-0	11-3
VI ^a	} 27/VII-2/VIII	185	30	40	41	9-2	12-0
VI ^b				40	41	9-2	12-0

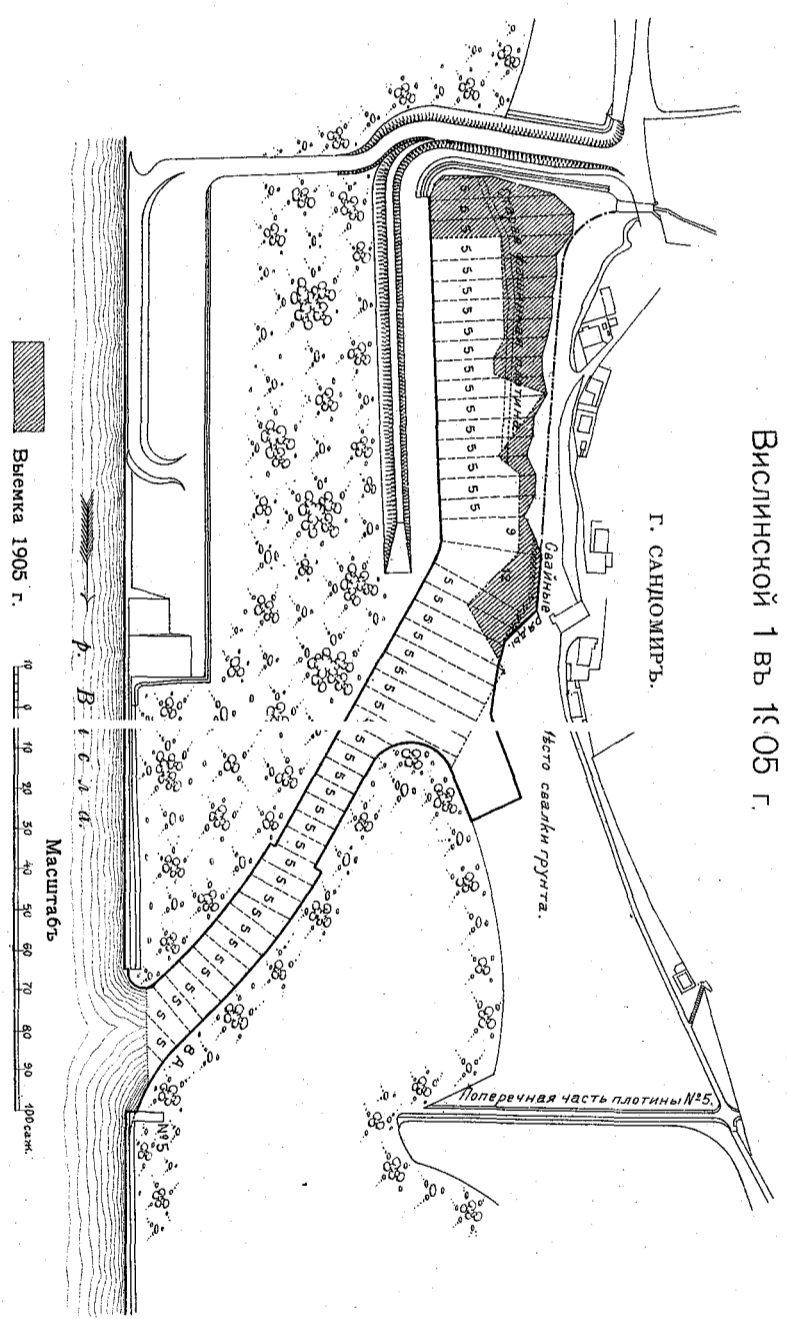
Профьзы на Переломскомъ перекать въ 1904 г.

СМ. ЛИСТЪ 10.

№№ профьзей.	Время работъ.	Длина профьзы въ саж.	Ширин.	Высота воды по рейкъ въ сотьхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	19/V-2/VI	345	45	119	143	14-3	15-1
I	} 16-26/VI	345	45	119	133	14-3	15-1

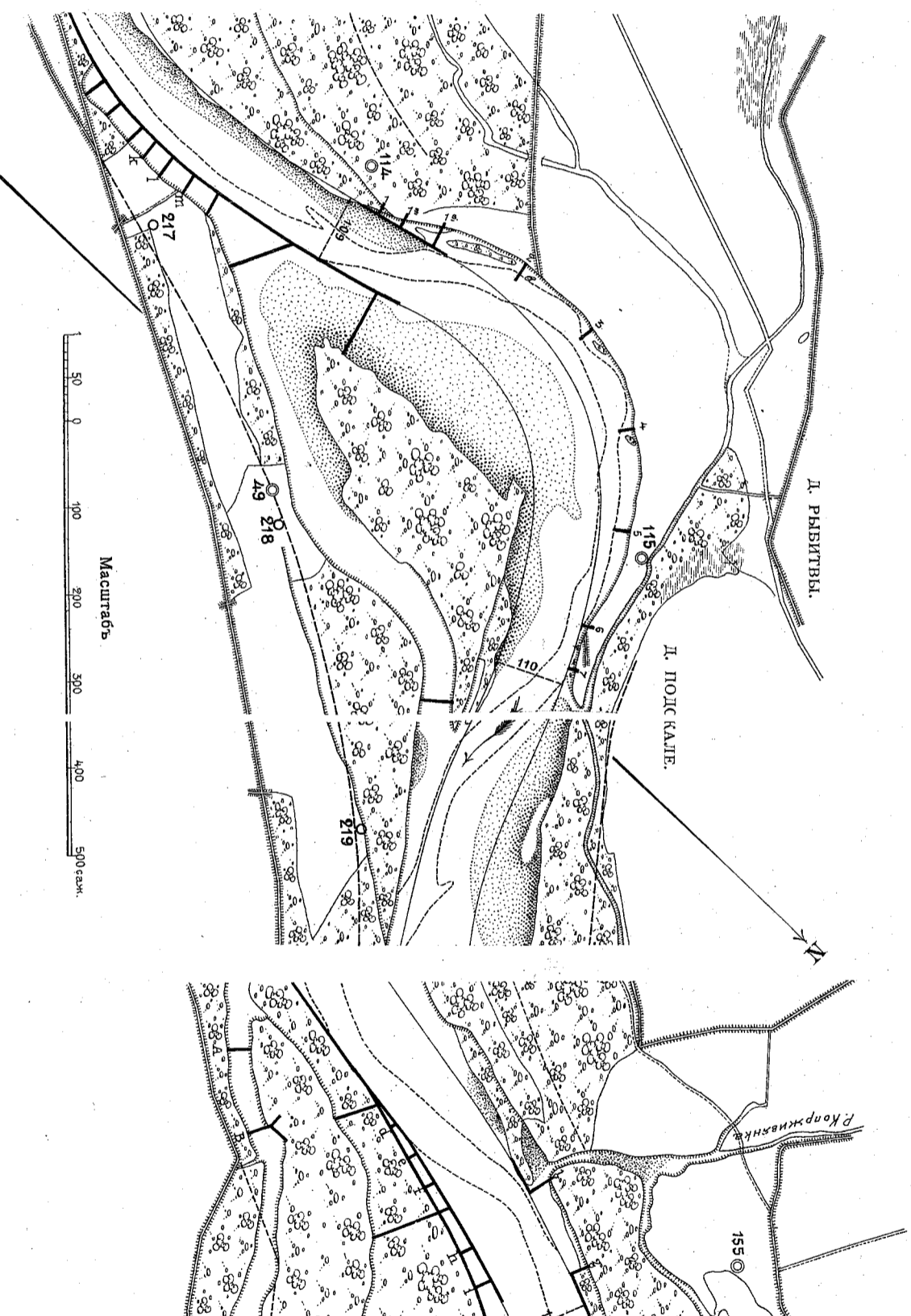


ПЛАНЪ ГАВАНИ НА 158 ВЕР. (166 н.) П. ВИСЛЫ У Г. САНДОМИРА,
съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, про изведенныхъ землечерпательницей
Вислинской 1 въ 1905 г.

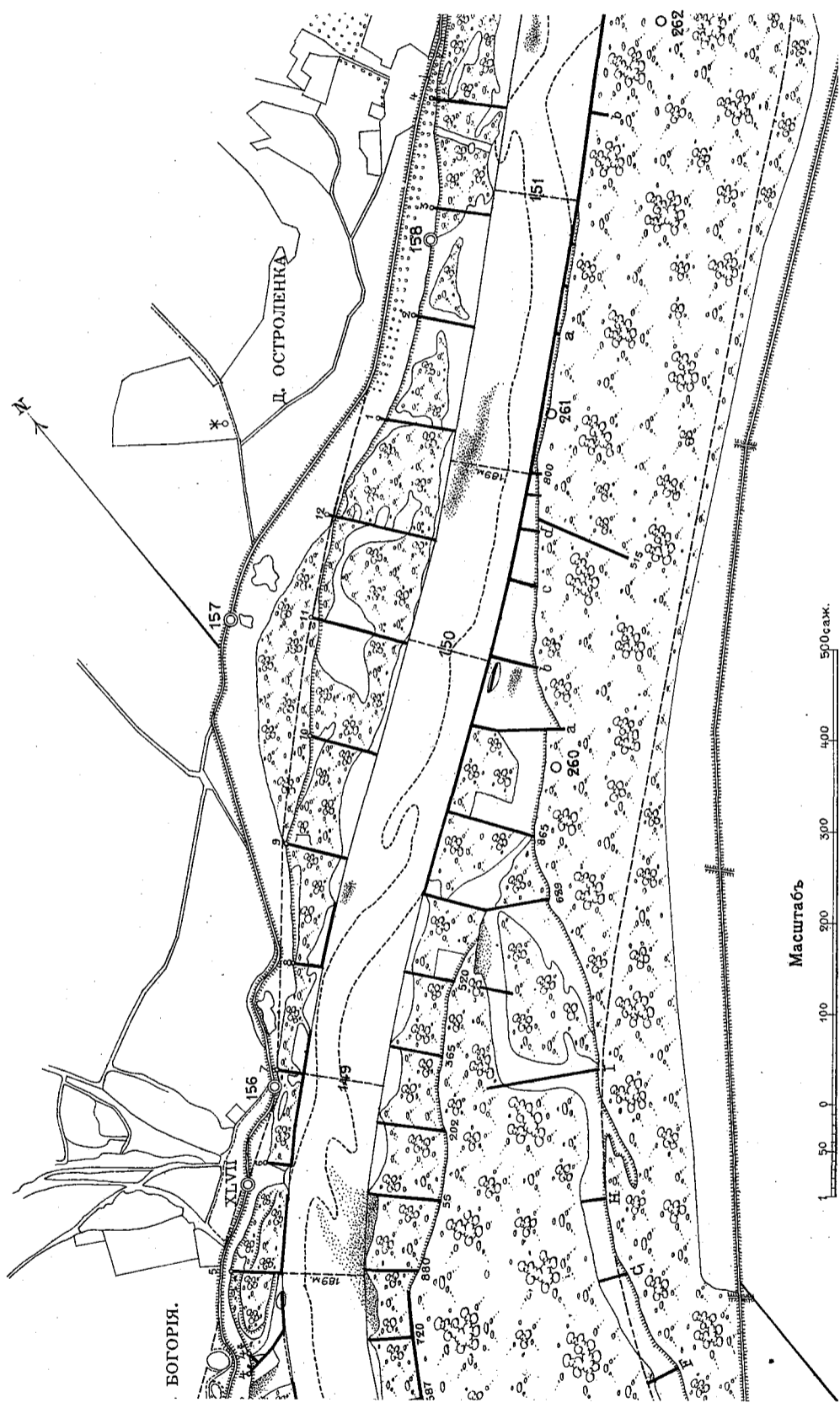


ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВОДН. ДѢЛ. И ШОСС. ДОРОВЪ.

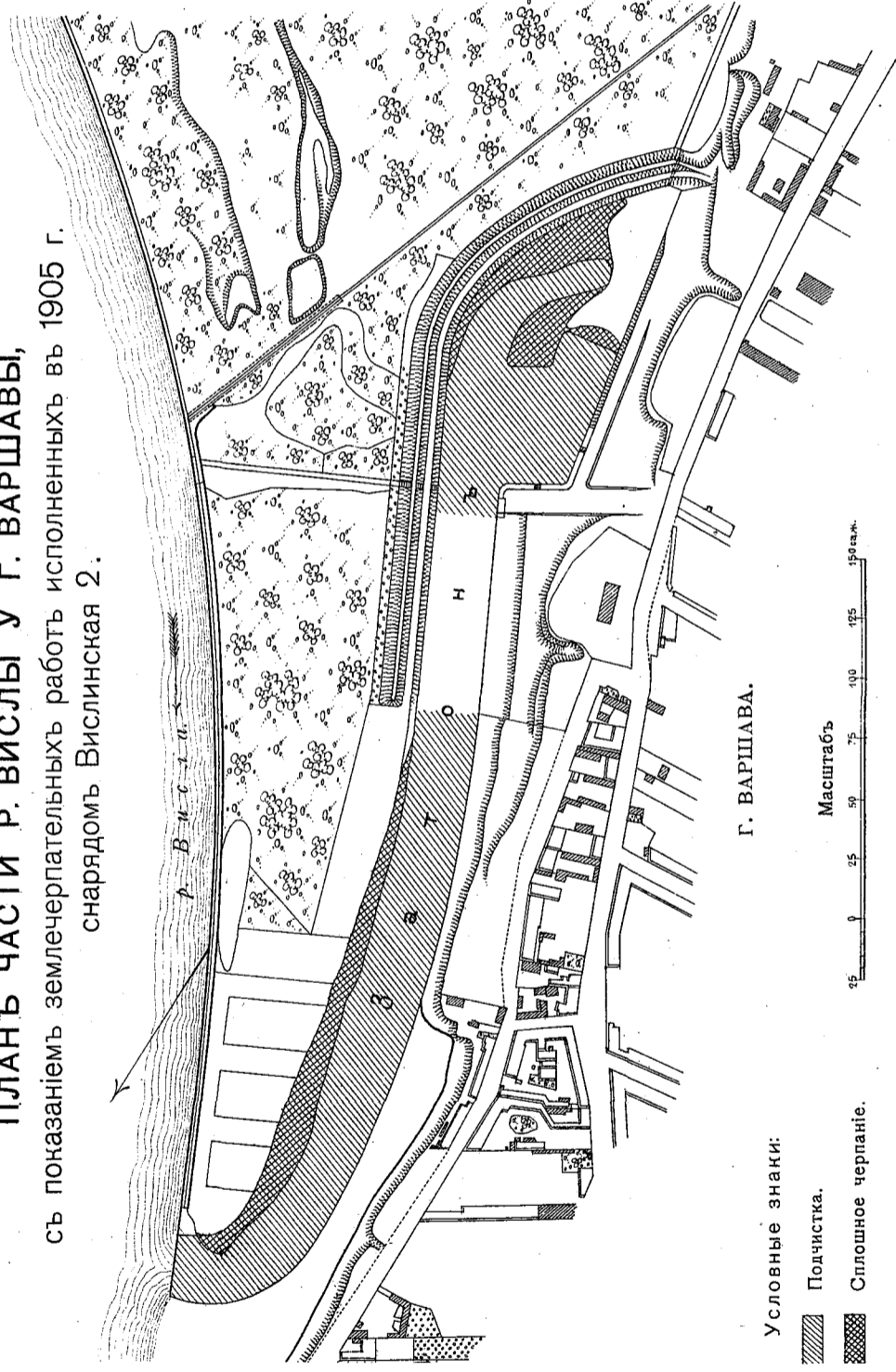
РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ РЫБИТВЫ НА Ф. ВИСЛѢ.

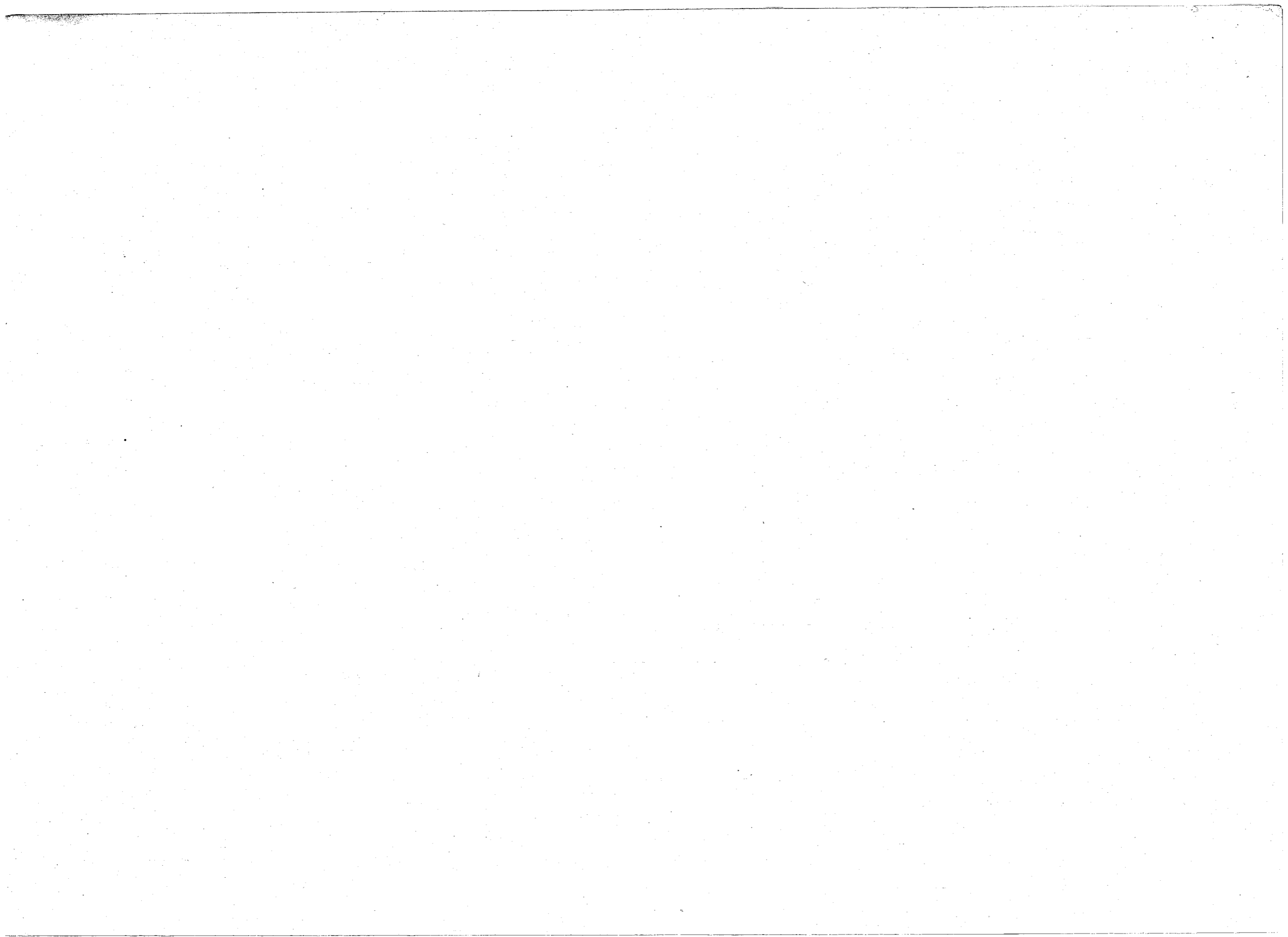


РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ БОГОРИИ НА Р. ВИСЛѢ.



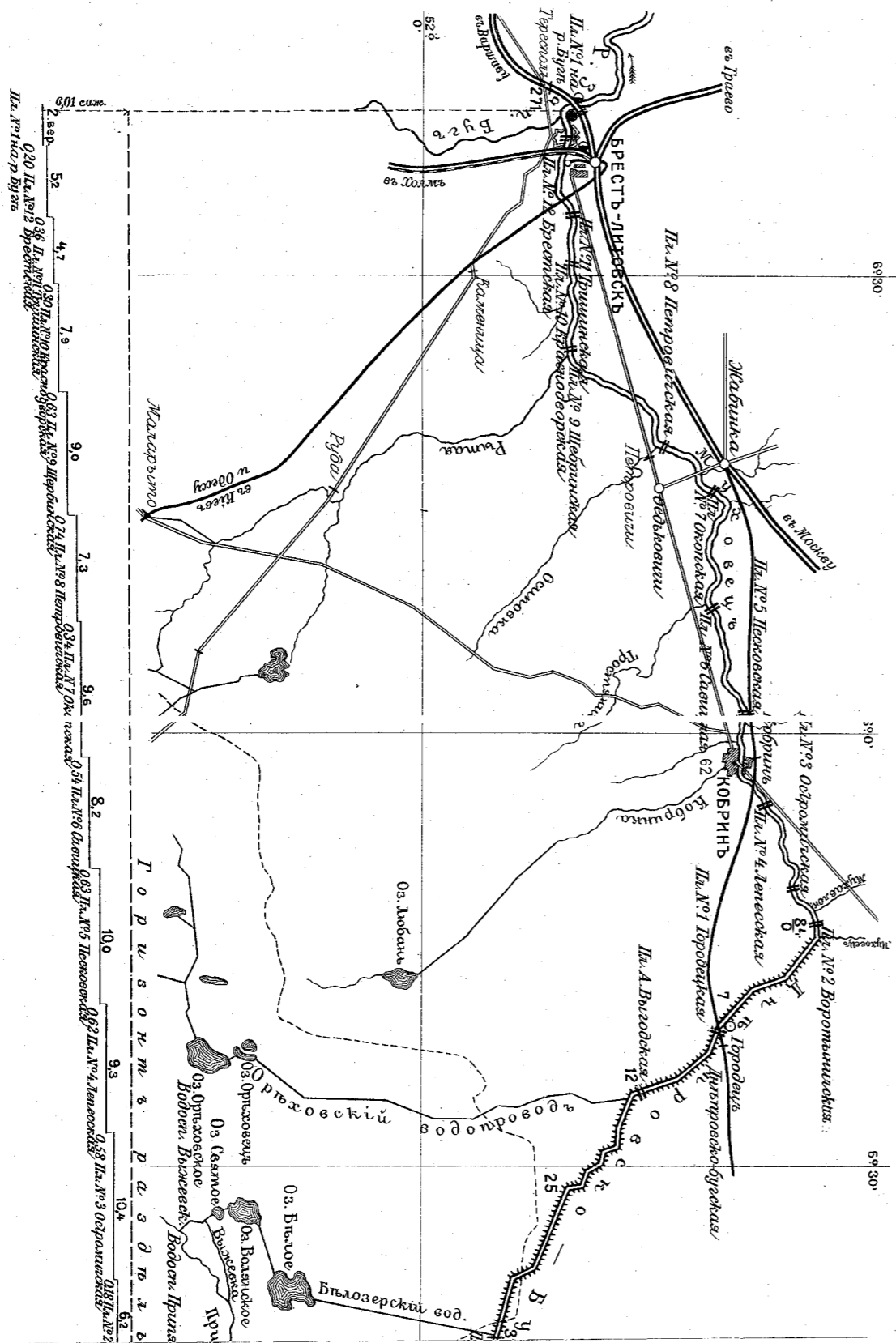
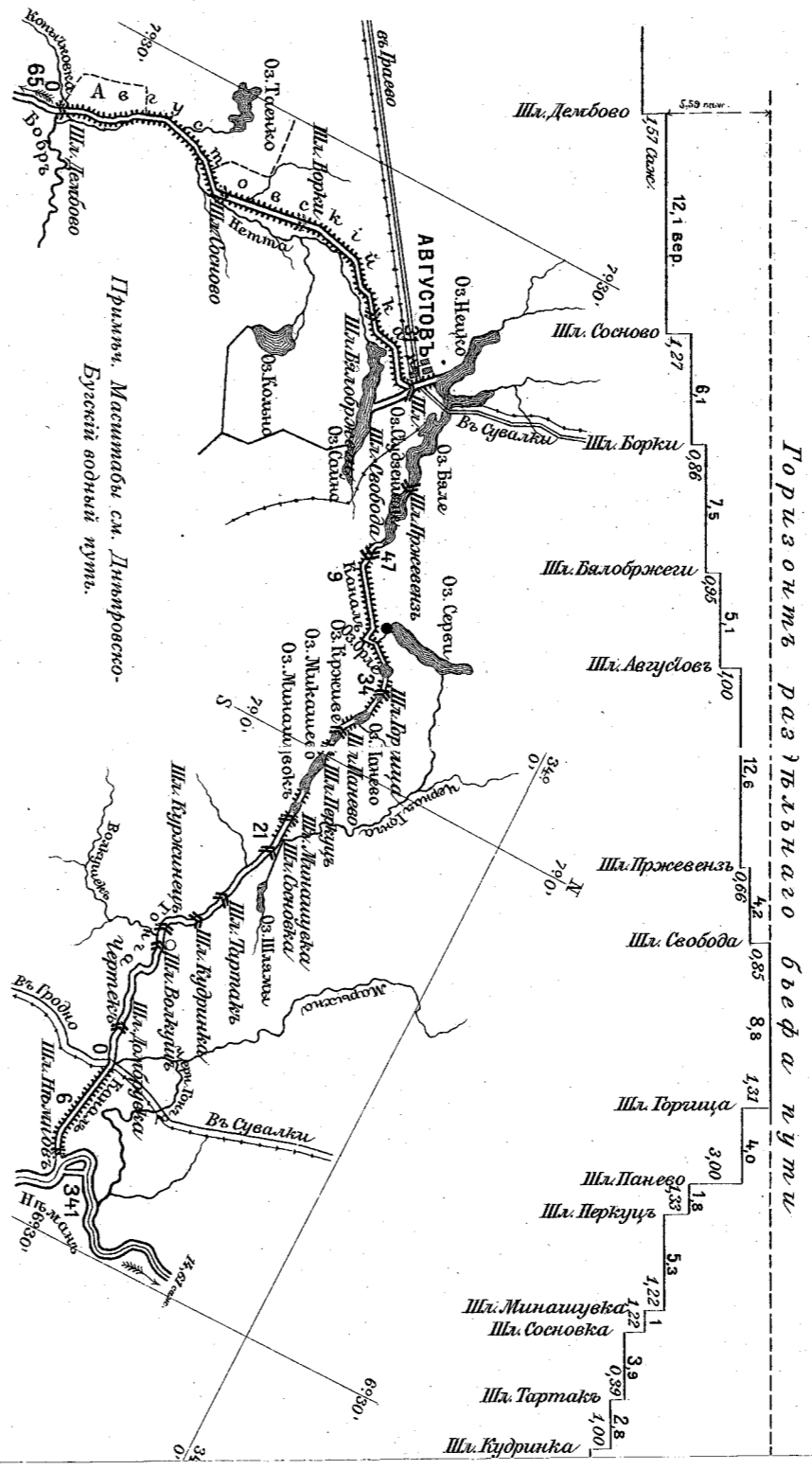
ПЛАНЪ ЧАСТИ Р. ВИСЛЫ У Г. ВАРШАВЫ,
съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ исполненныхъ въ 1905 г.
снарядомъ Вислинская 2.





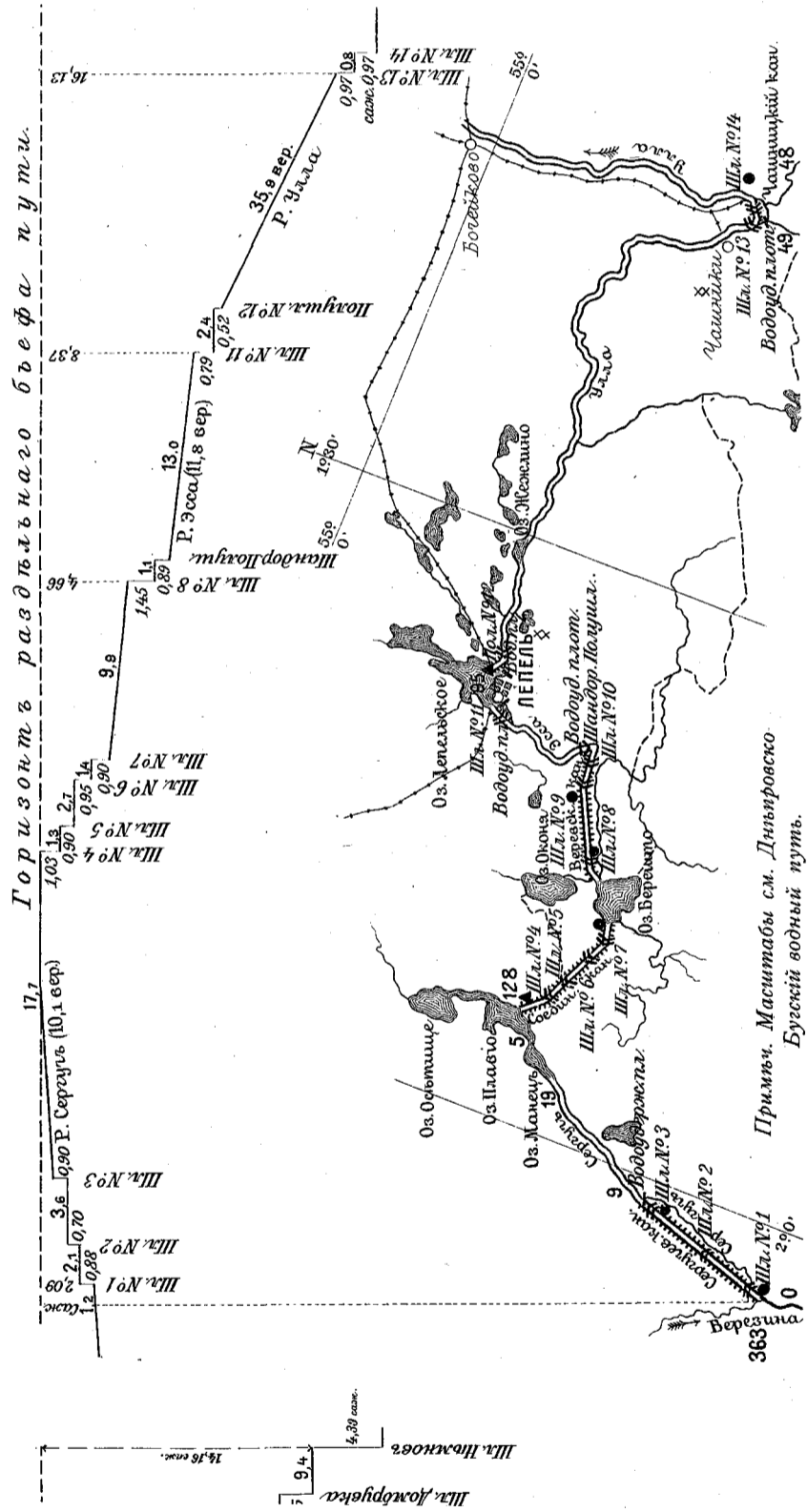


ЧАСТЬ ВИСЛО-НѢМАНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ ОТЪ Р. БОБФА ДО Р. НѢМАНА.



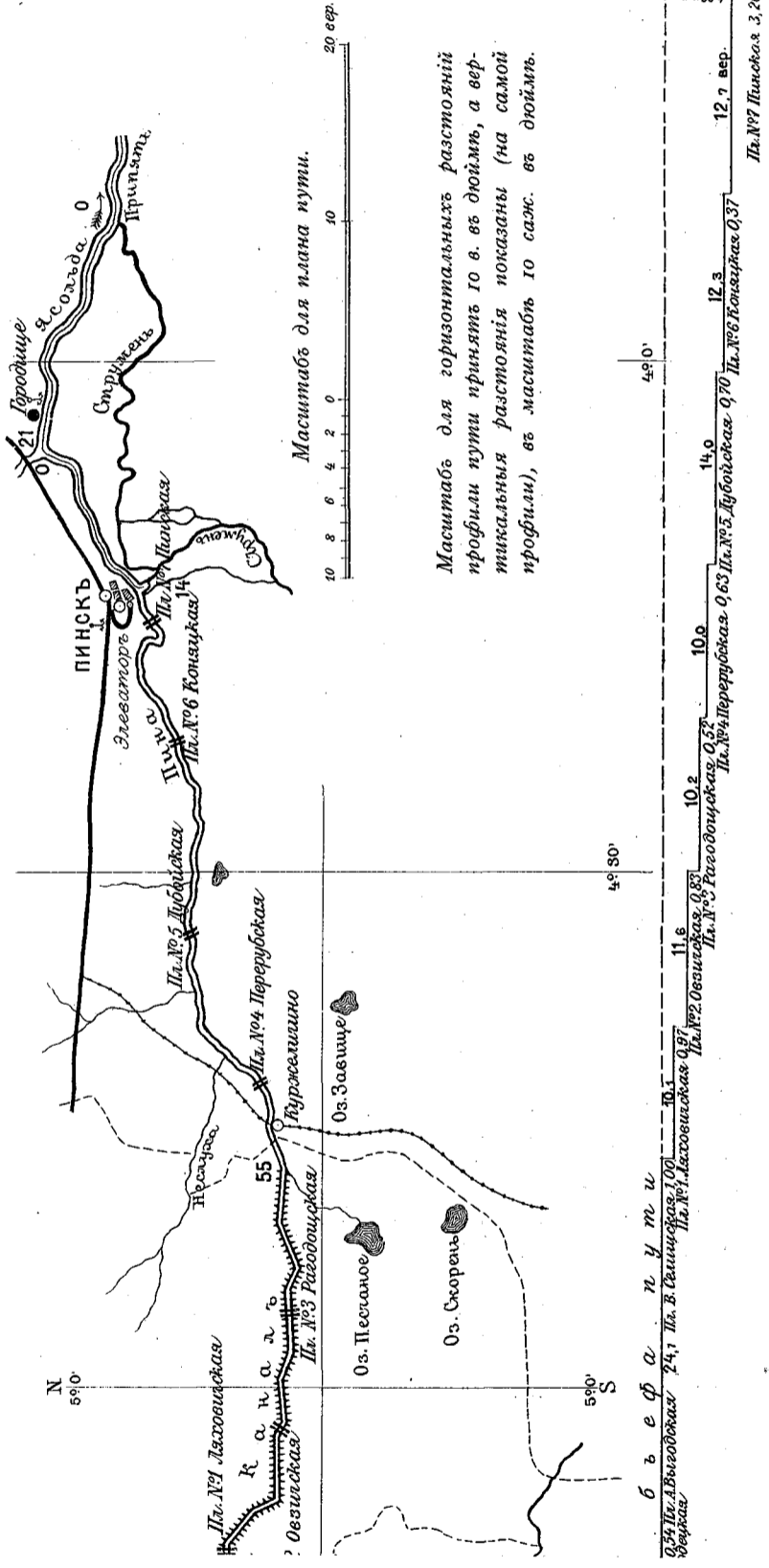
ЧАСТЬ БЕРЕЗИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

ОТЪ Р. БЕРЕЗИНЫ ДО ЧАШНИЦКАГО КАНАЛА.

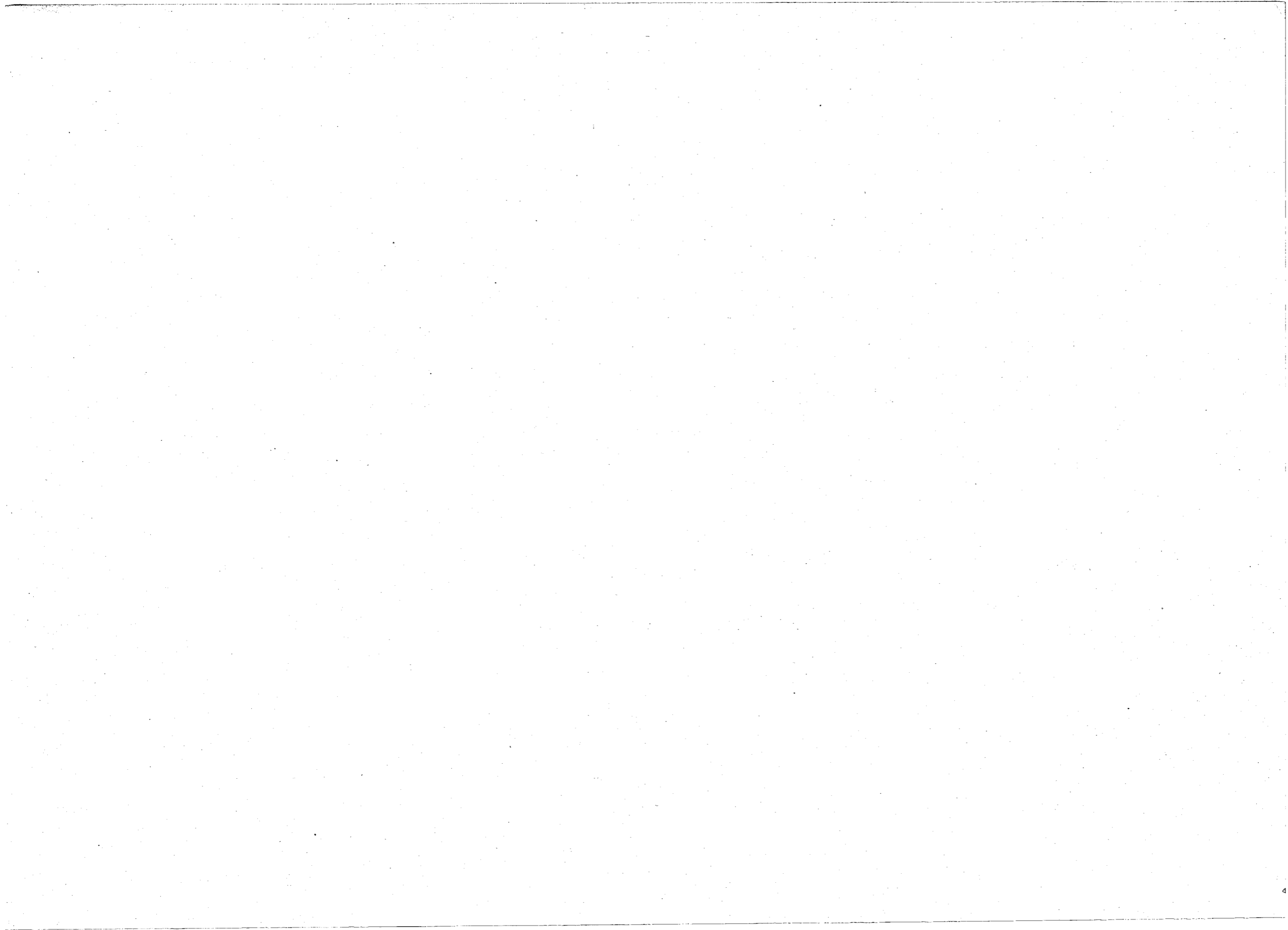


ЧАСТЬ ДНѢПРОВСКО-БУГСКАГО ВОДНАГО ПУТИ.

ОТЪ Р. ЗАПАДНАГО БУГА ДО Г. ПИНСКА.



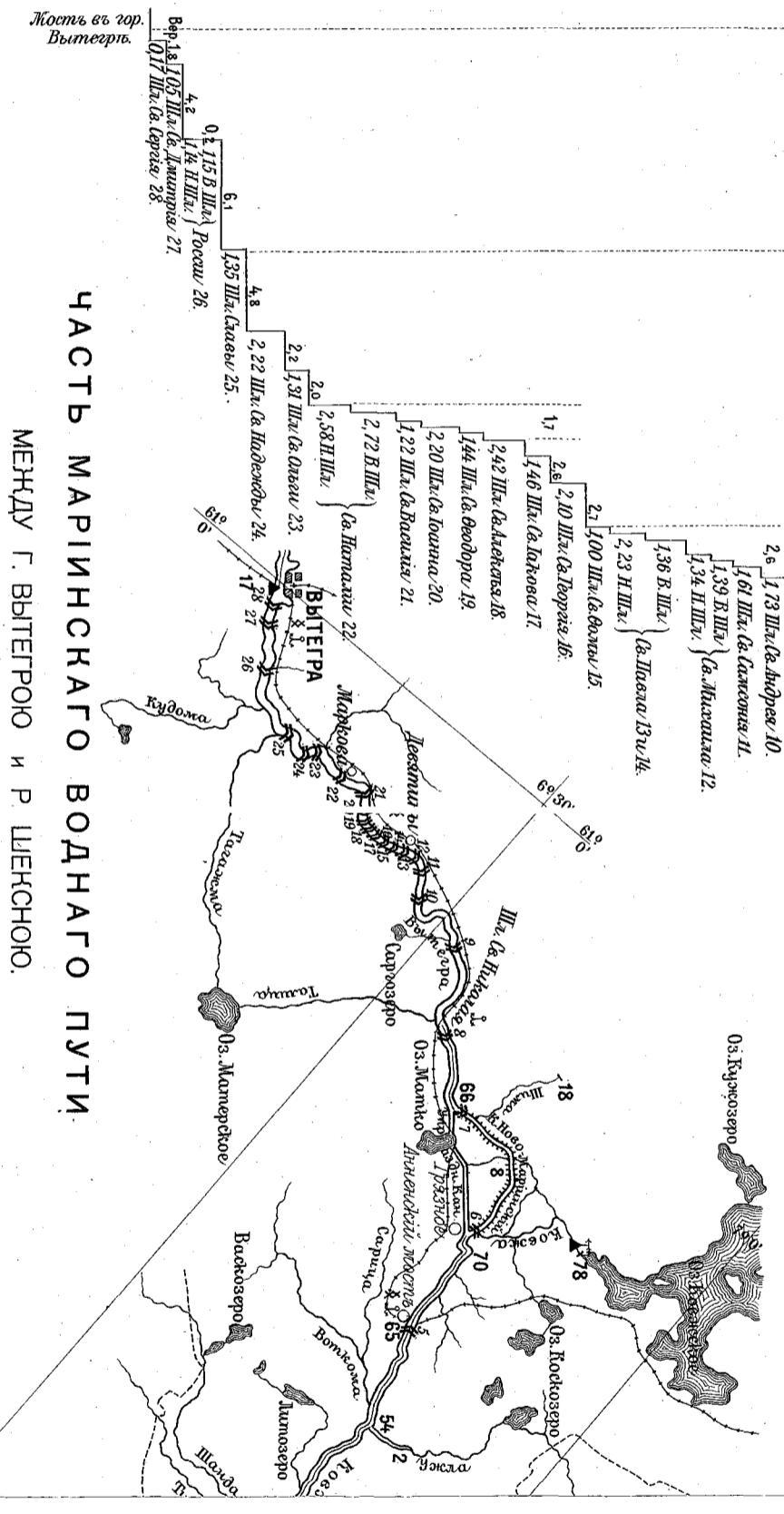
ТЕХН. АНТО-ЛИТ. ДЕ-РЕЛЬШЪ, СІБЪ





Г о р н о н ы в р а з с о д н ы в

7 Шт. (с. Гора) 0,95 6 вер. 1,60 Шт. (с. Александр) 6.
 4,1 1,49 Шт. (с. Николаев) 8. 5 Шт. (с. Афан) 0,88.
 21,8 4 Шт. (с. Коз)



Масштабъ для плана пути.

10 5 0 5 10

Масштабъ для плана пути.

10 5 0 5 10

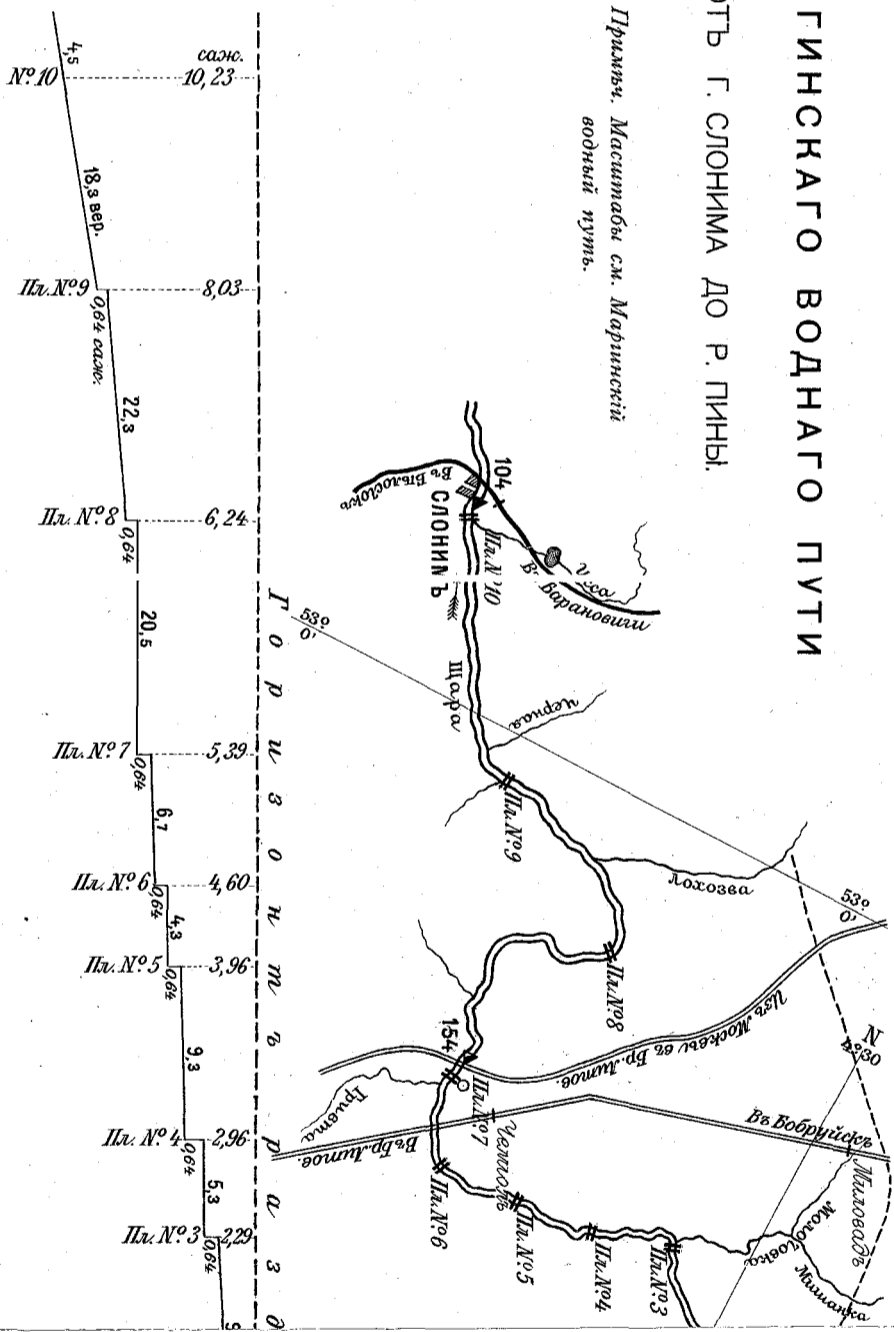
Масштабъ для горизонтальныхъ расстояний
 профили пути принять 10 в. въ дюймъ, а вер-
 тикальные расстояния показаны (на самой
 профили), въ масштабъ 10 саж. въ дюймъ.

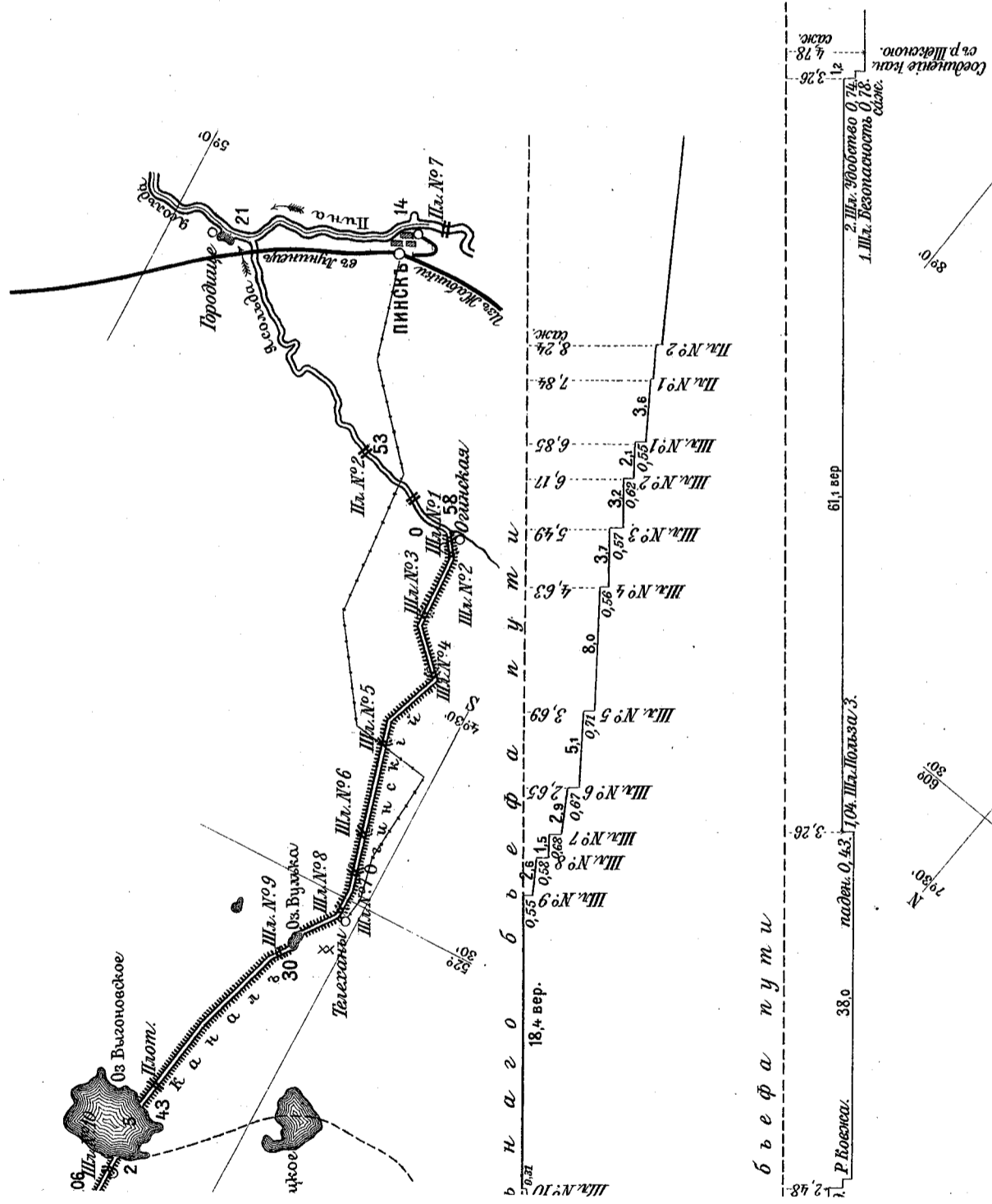
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВЪНТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ЧАСТЬ ОГНИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

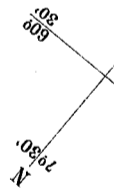
ОТЪ Г. СЛОНИМА ДО Р. ПИНЫ.

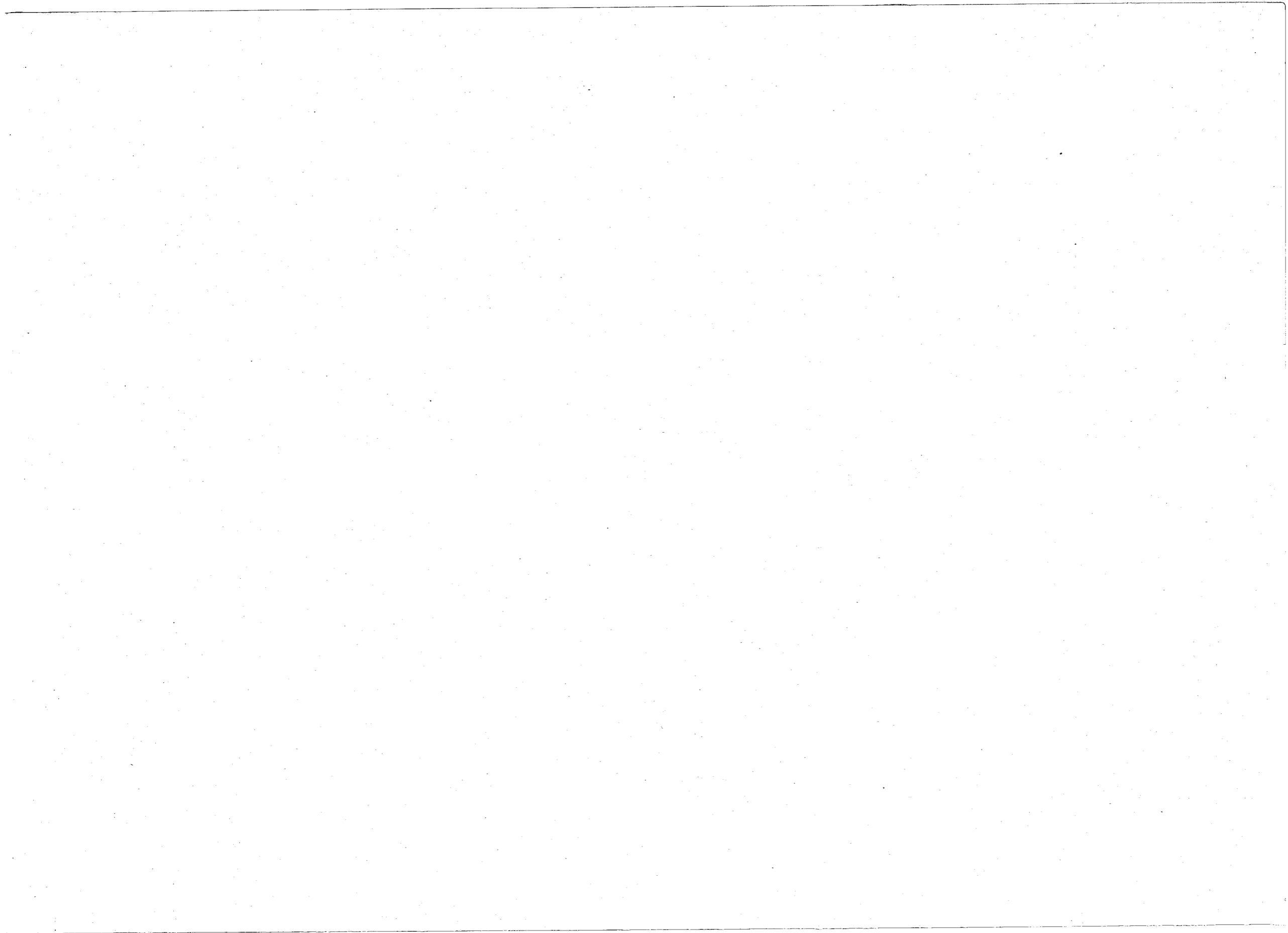
Примыч. Машинабы см. Маринский
водный путь.





Соедините кан. с р. Илексною.
 1. Шл. Безопасность 0,78 с.д.м.
 2. Шл. Удобство 0,74 с.д.м.

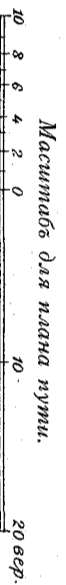




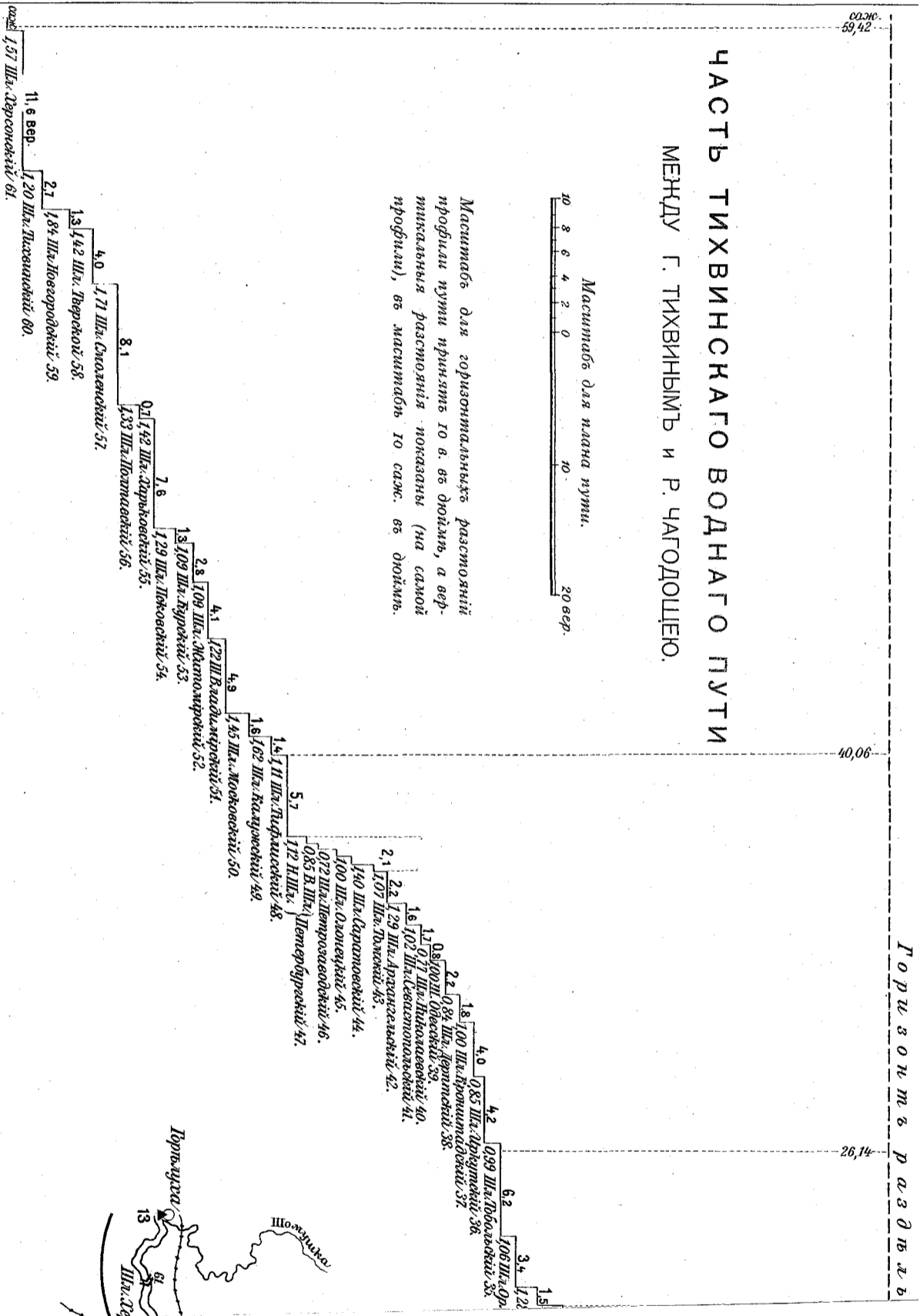


28,69
99,42

ЧАСТЬ ТИХВИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ МЕЖДУ Г. ТИХВИНЫМЪ И Р. ЧАГОДОШЕЮ.



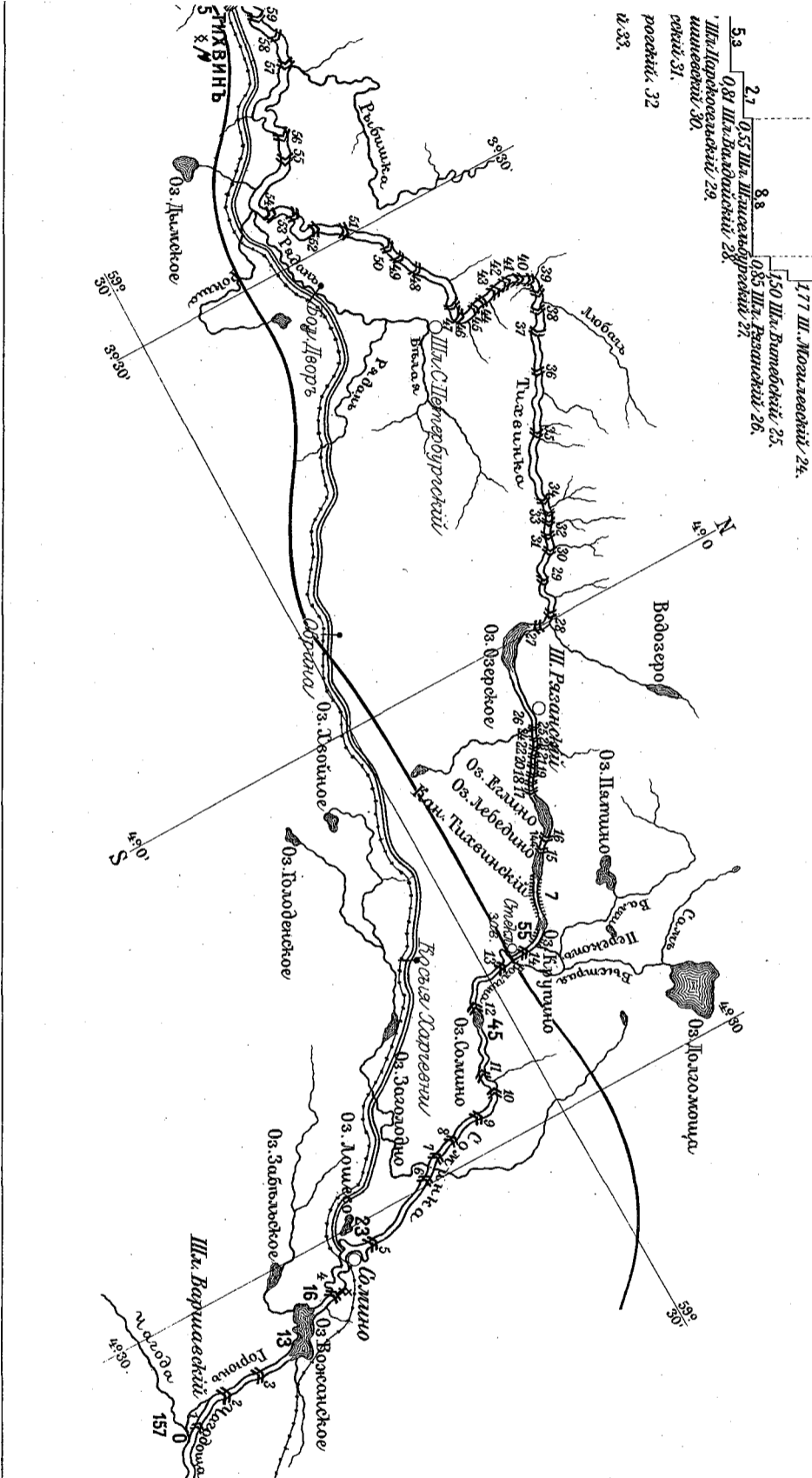
Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній
профили пути приняты то в. въ дюймъ, а вер-
тикальныя разстоянія показаны (на сажой
профим), въ масштабѣ то саж. въ дюймъ.



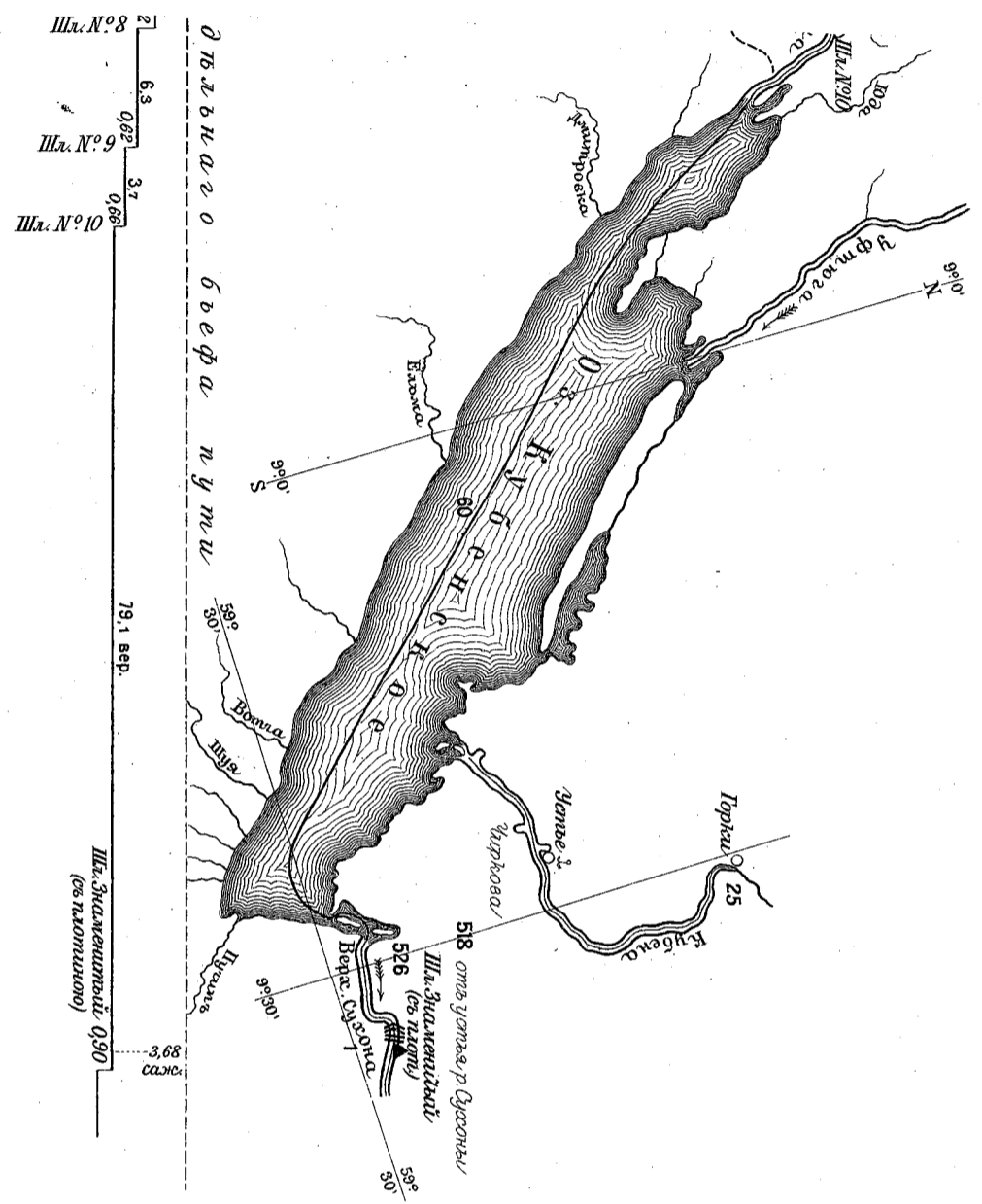
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

Б в е ф а н у м и

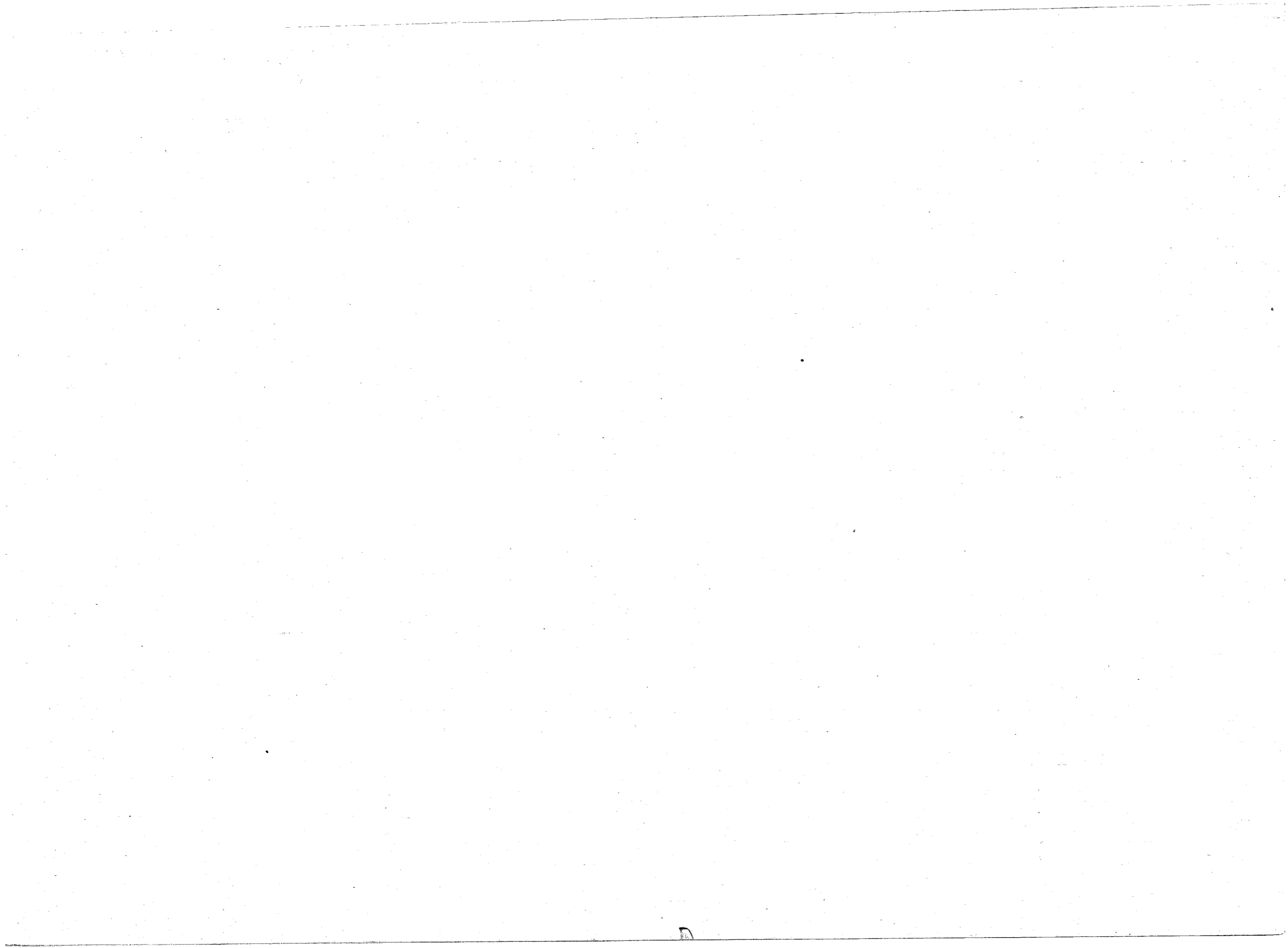
- 16 Шх. Черешовский 3,17
- 13 Шх. Писевский 4,14
- 6,9 вер. 174 Шх. Нижнегородский 14
- 0,79 Шх. Писевский 13
- 11 Шх. (измеренный в 1910 г.) 13
- 10 Шх. (измеренный в 1910 г.) 10
- 9 Шх. (измеренный в 1910 г.) 9
- 8 Шх. (измеренный в 1910 г.) 8
- 7 Шх. (измеренный в 1910 г.) 7
- 6 Шх. (измеренный в 1910 г.) 6
- 5 Шх. (измеренный в 1910 г.) 5
- 4 Шх. (измеренный в 1910 г.) 4
- 3 Шх. (измеренный в 1910 г.) 3
- 2 Шх. (измеренный в 1910 г.) 2
- 1 Шх. (измеренный в 1910 г.) 1
- 1,3 Шх. Митинский 19
- 2,4 Шх. Виленский 18
- 1,33 Шх. Митинский 17
- 1,00 Шх. Родионовский 18
- 1,36 Шх. Ржевский 21
- 1,19 Шх. Ржевский 22
- 1,49 Шх. Молоцкий 23
- 1,77 Шх. Монашевский 24
- 1,50 Шх. Рязанский 25
- 0,85 Шх. Рязанский 26
- 0,57 Шх. Лисинский 28
- 0,81 Шх. Валадский 29
- Шх. Карачевский 29
- Шх. Карачевский 30
- Шх. Карачевский 31
- рождки 32
- 0,33

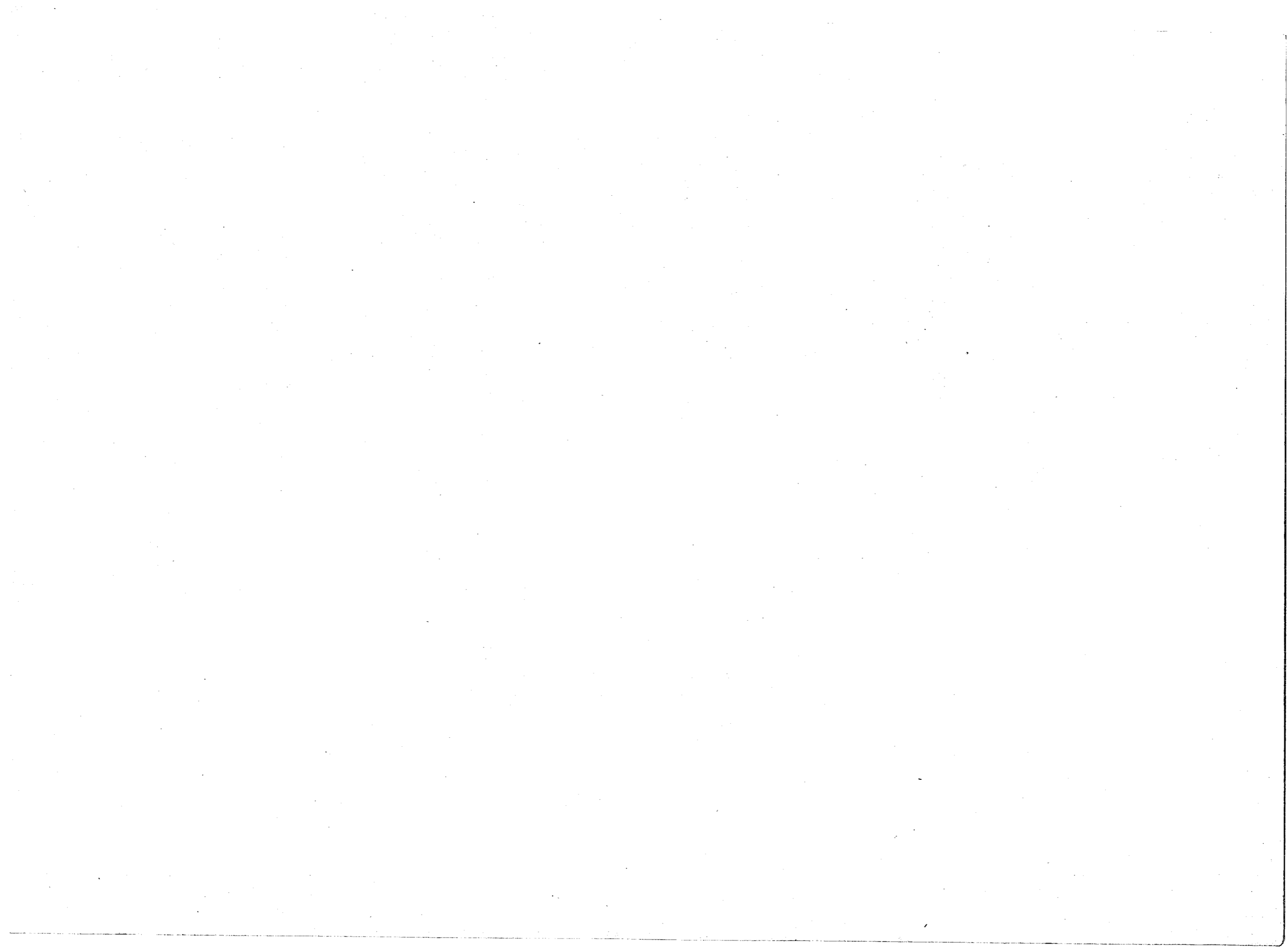


ТЕХН. АРТО-ИЛЛ. АЕ-РЕАЛИСТ. СИС.



Листъ 4.

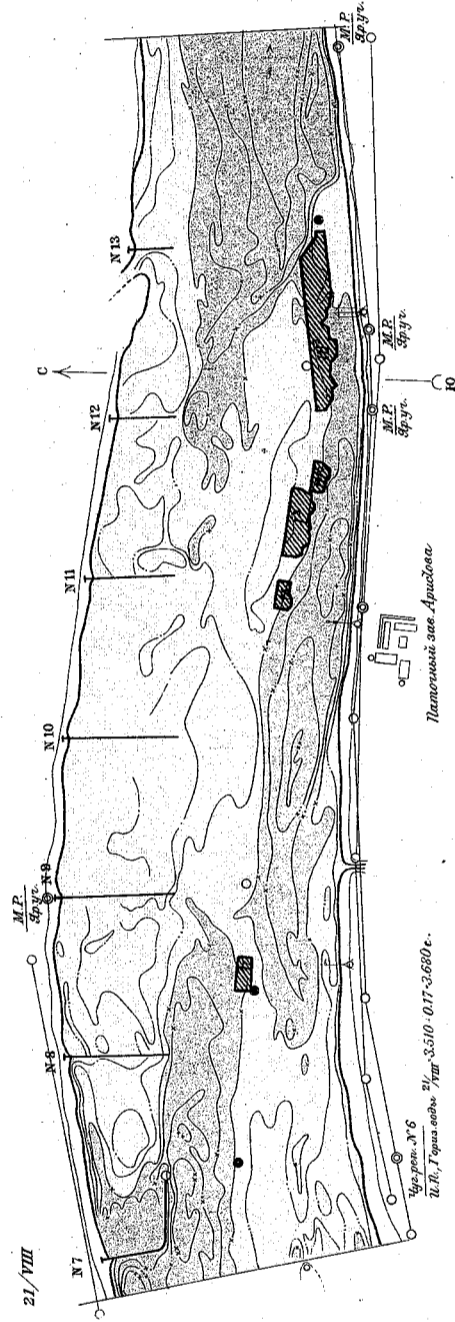




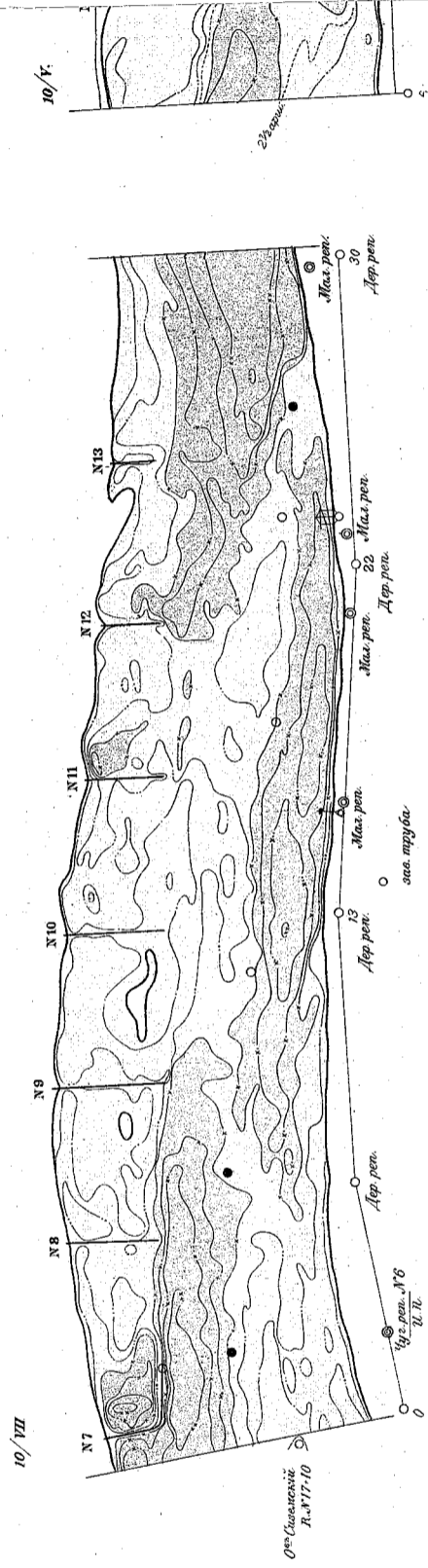
СИЗЕМСКІЙ ПЕРЕКАТЪ

Планы отнесенны къ горизонт

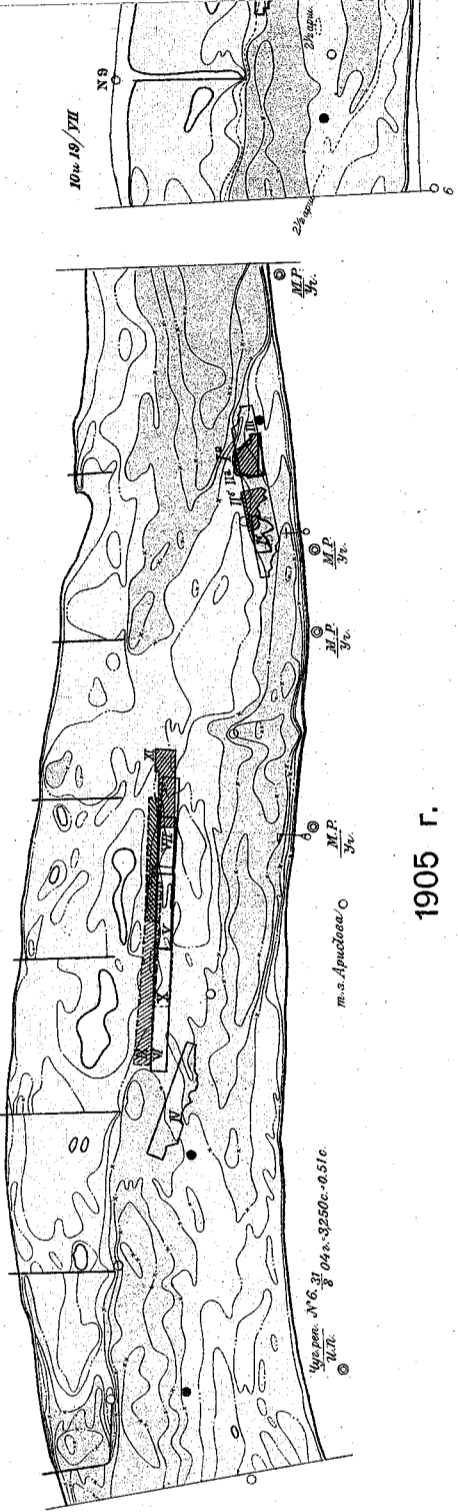
1903 г.



1904 г.

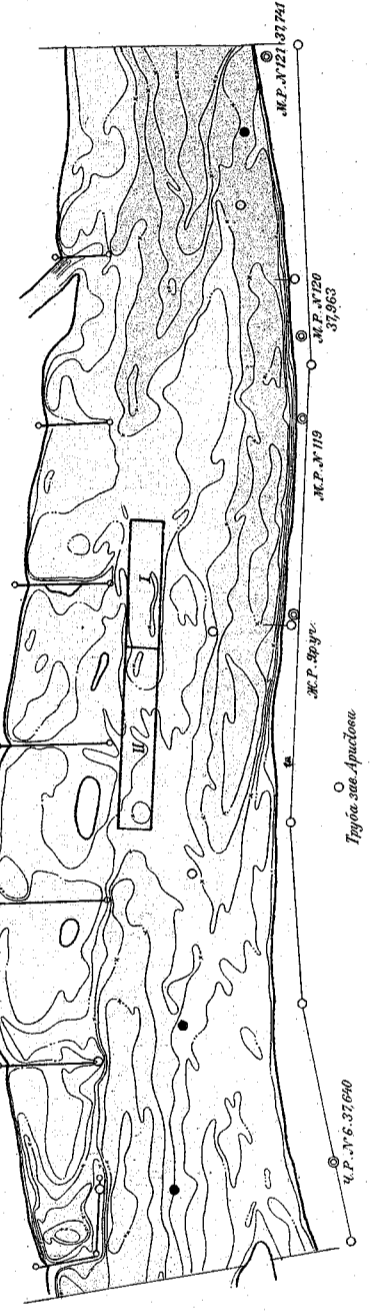


13/VIII



1905 г.

4-VII



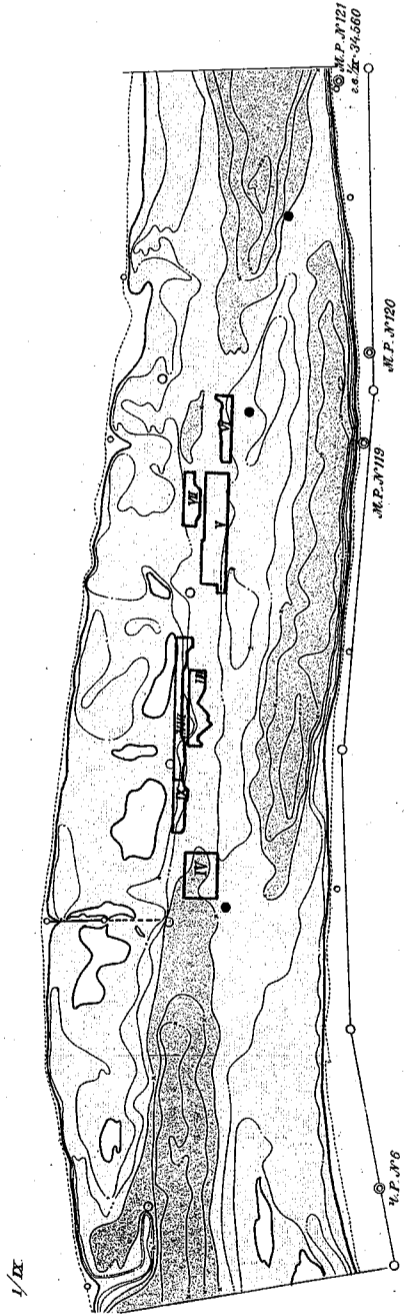
Масумат

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ Внутр. водн. пут. и шоссе. дорогъ.

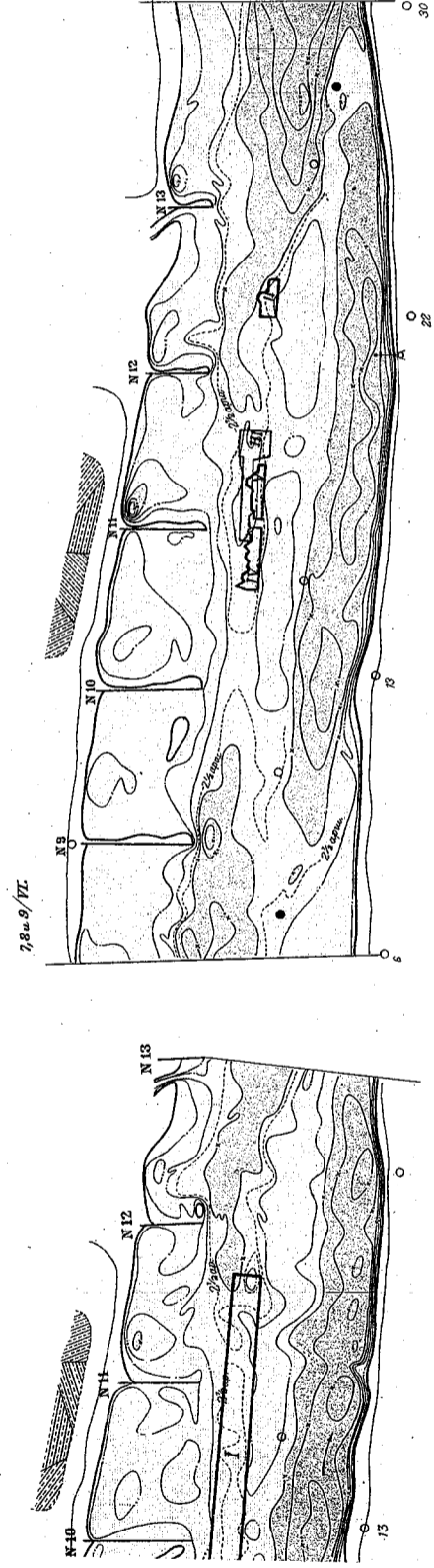
ЩИНСКІЙ ОСЕРЕДОНЪ.

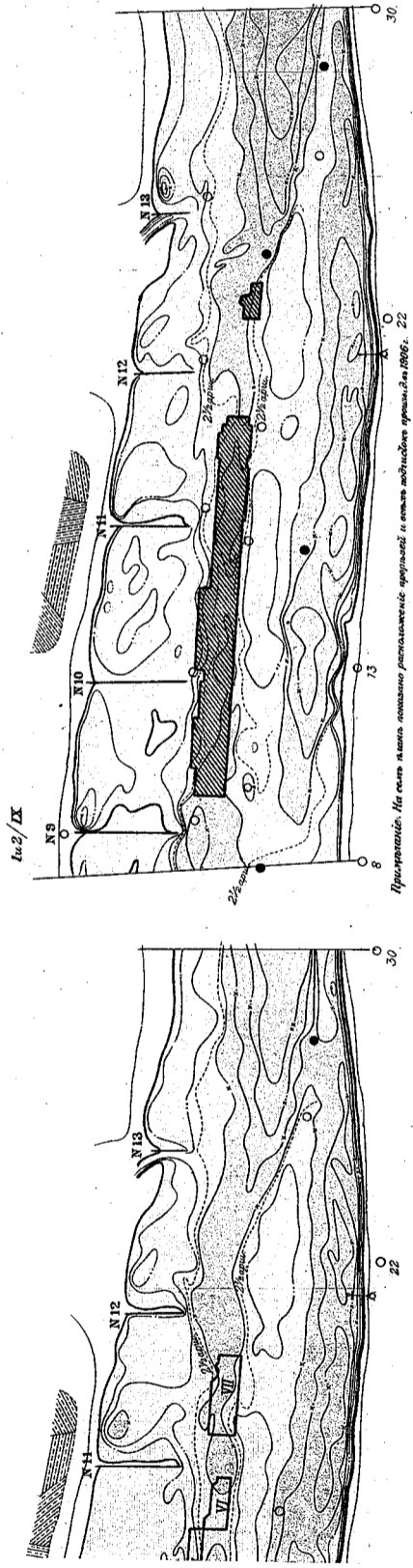
Костромского водом. поста.

1905 Г.

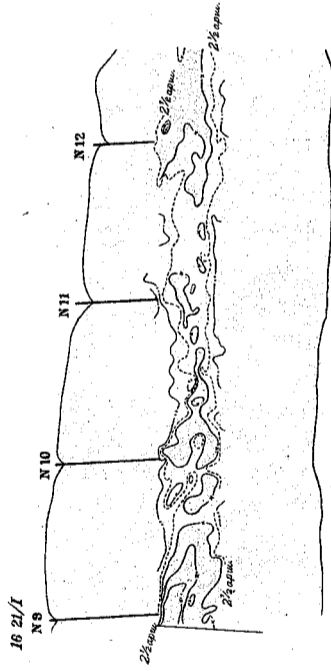


1906 Г.

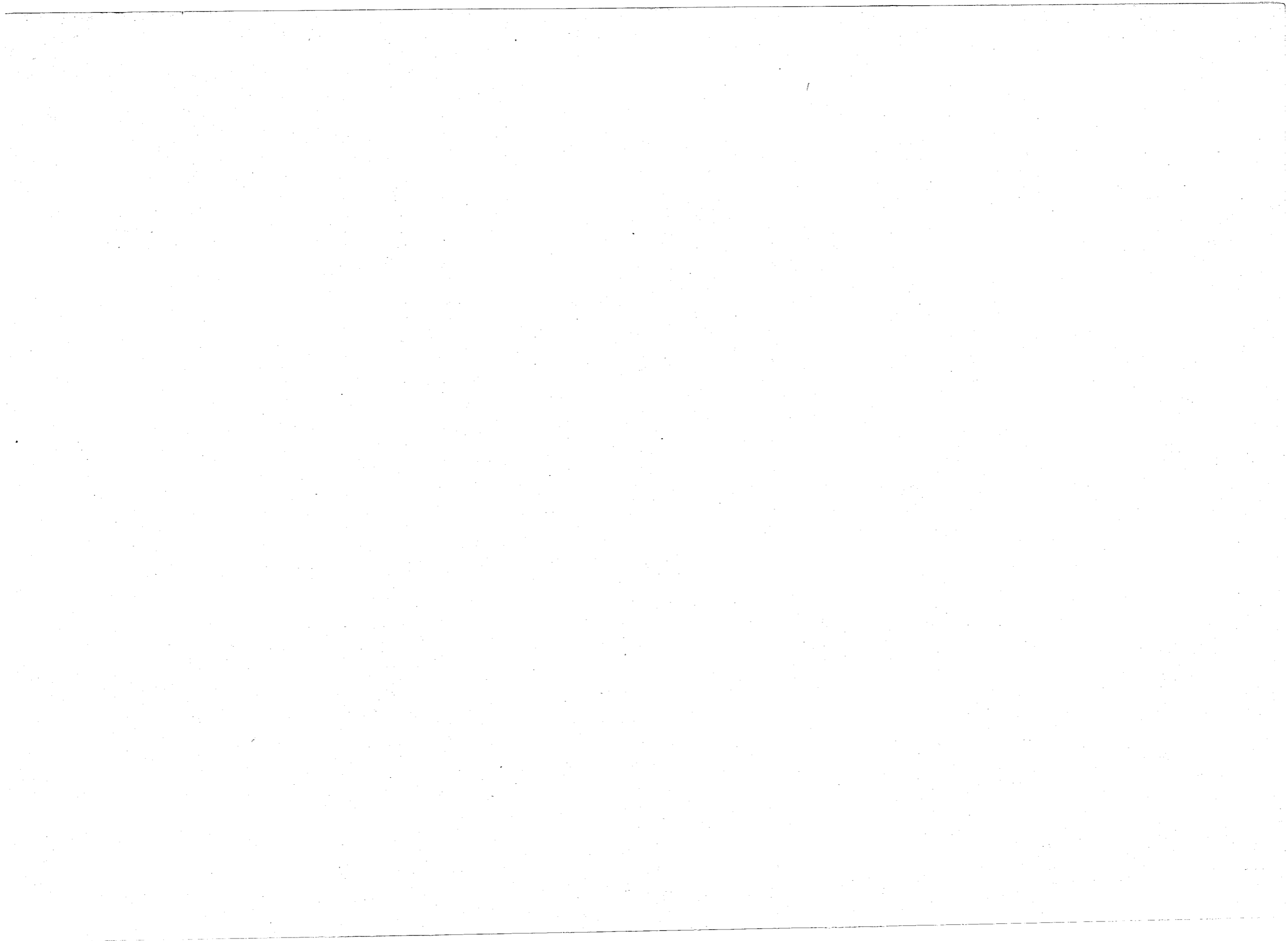




1907 г.



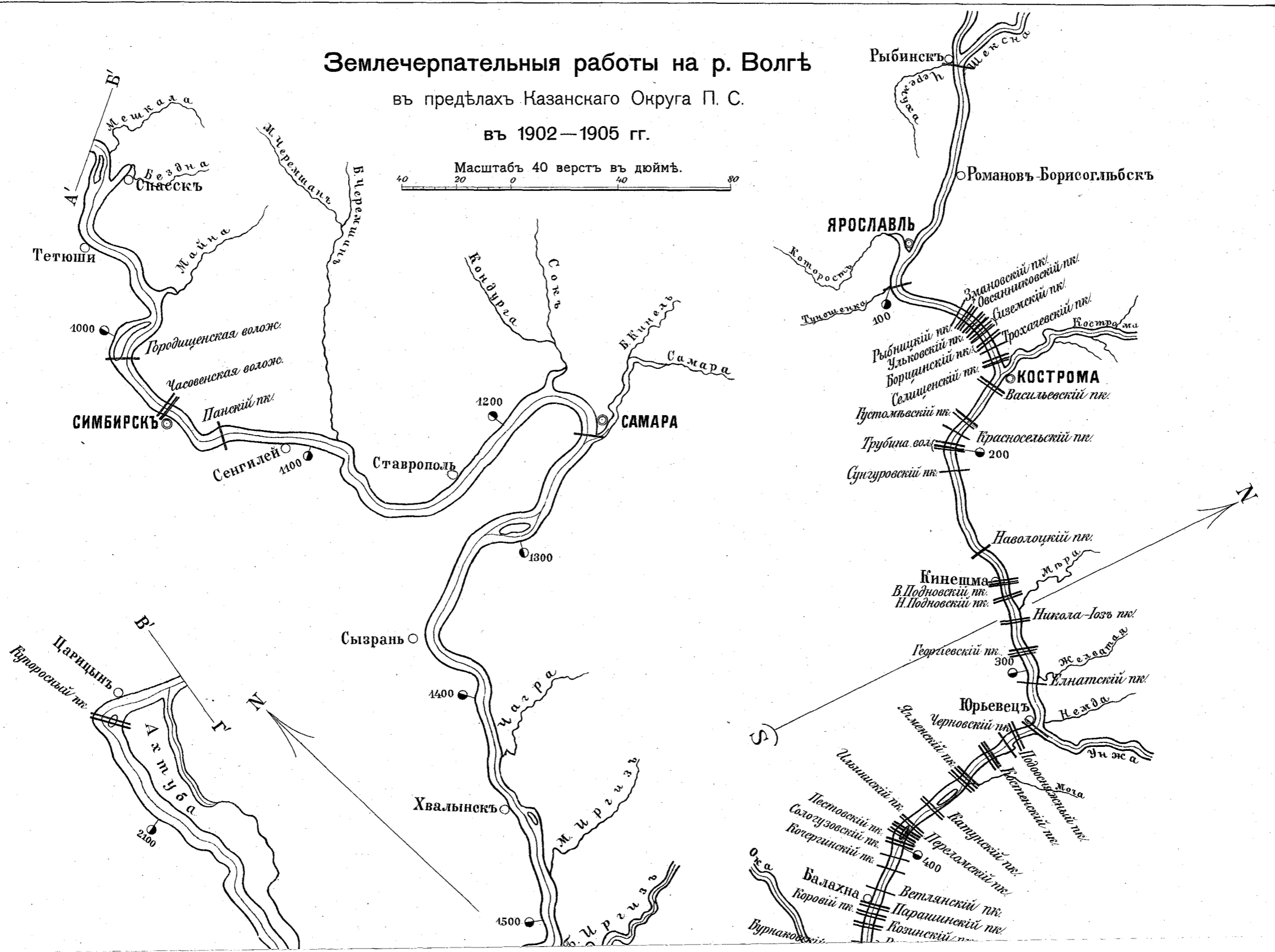
ТЕХН. АВТО-ИЛЛ. Д.Р. РЕВЬЛИЦ, СИБ.

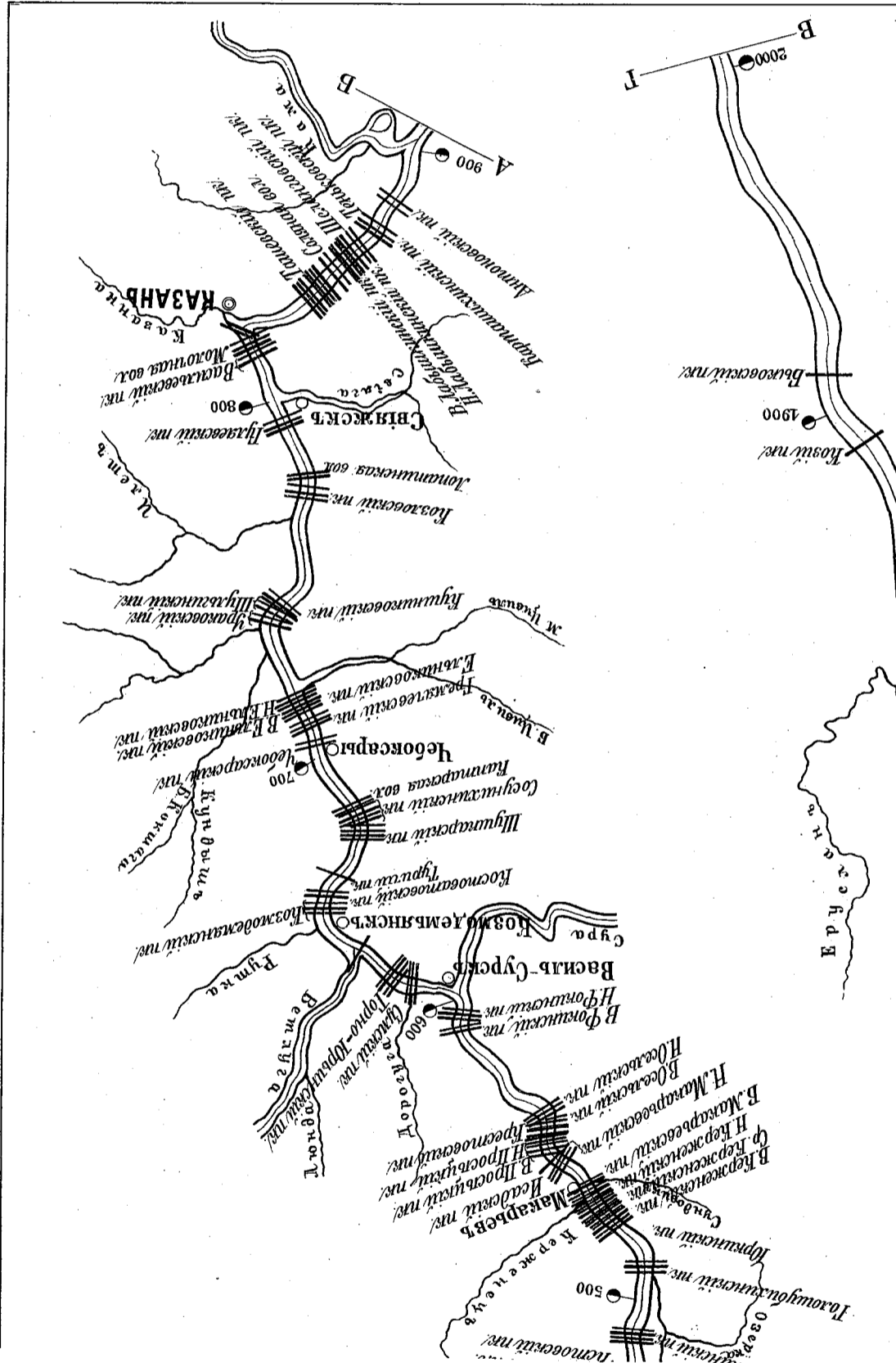


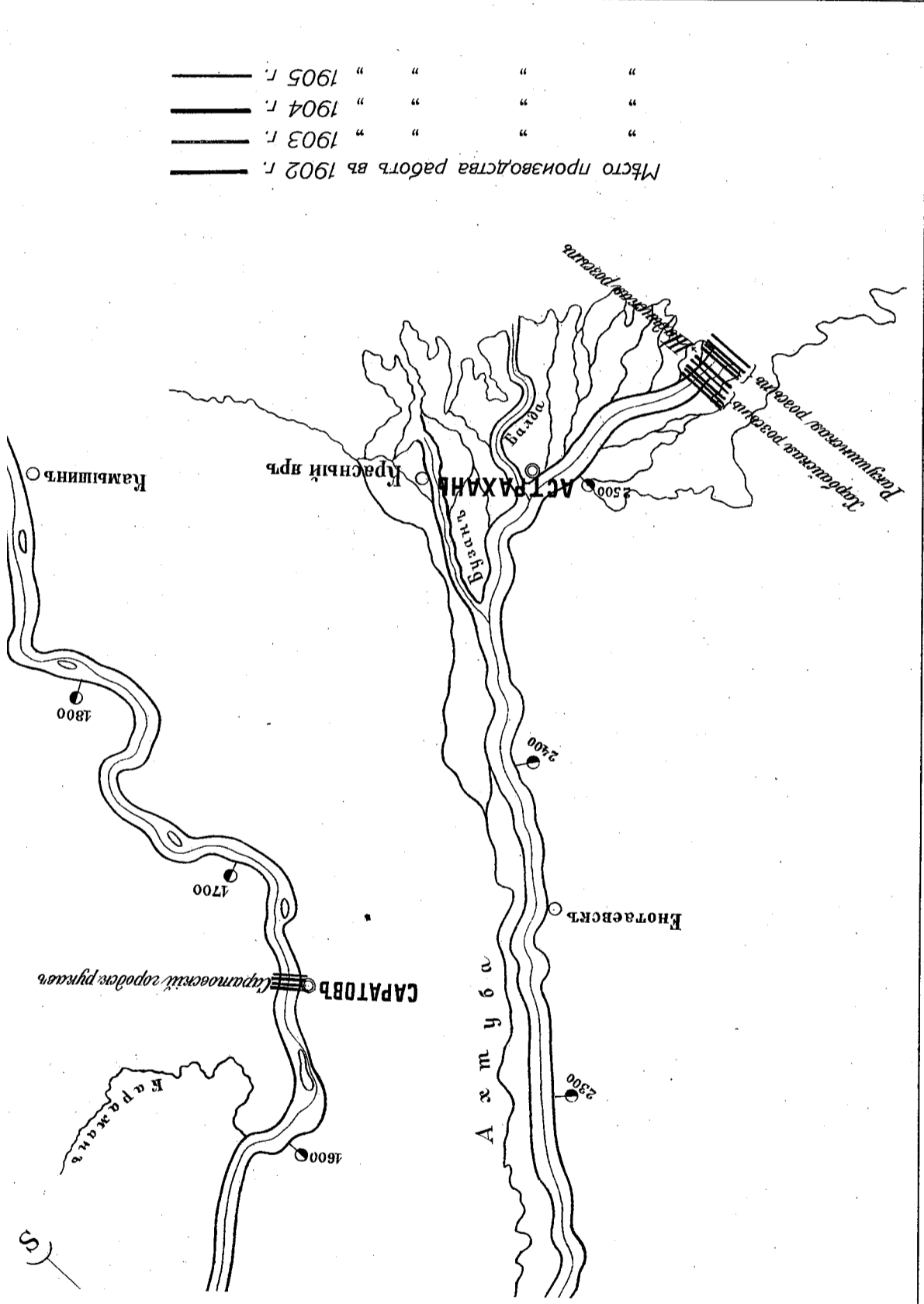


Землечерпательныя работы на р. Волгѣ въ предѣлахъ Казанскаго Округа П. С. въ 1902—1905 гг.

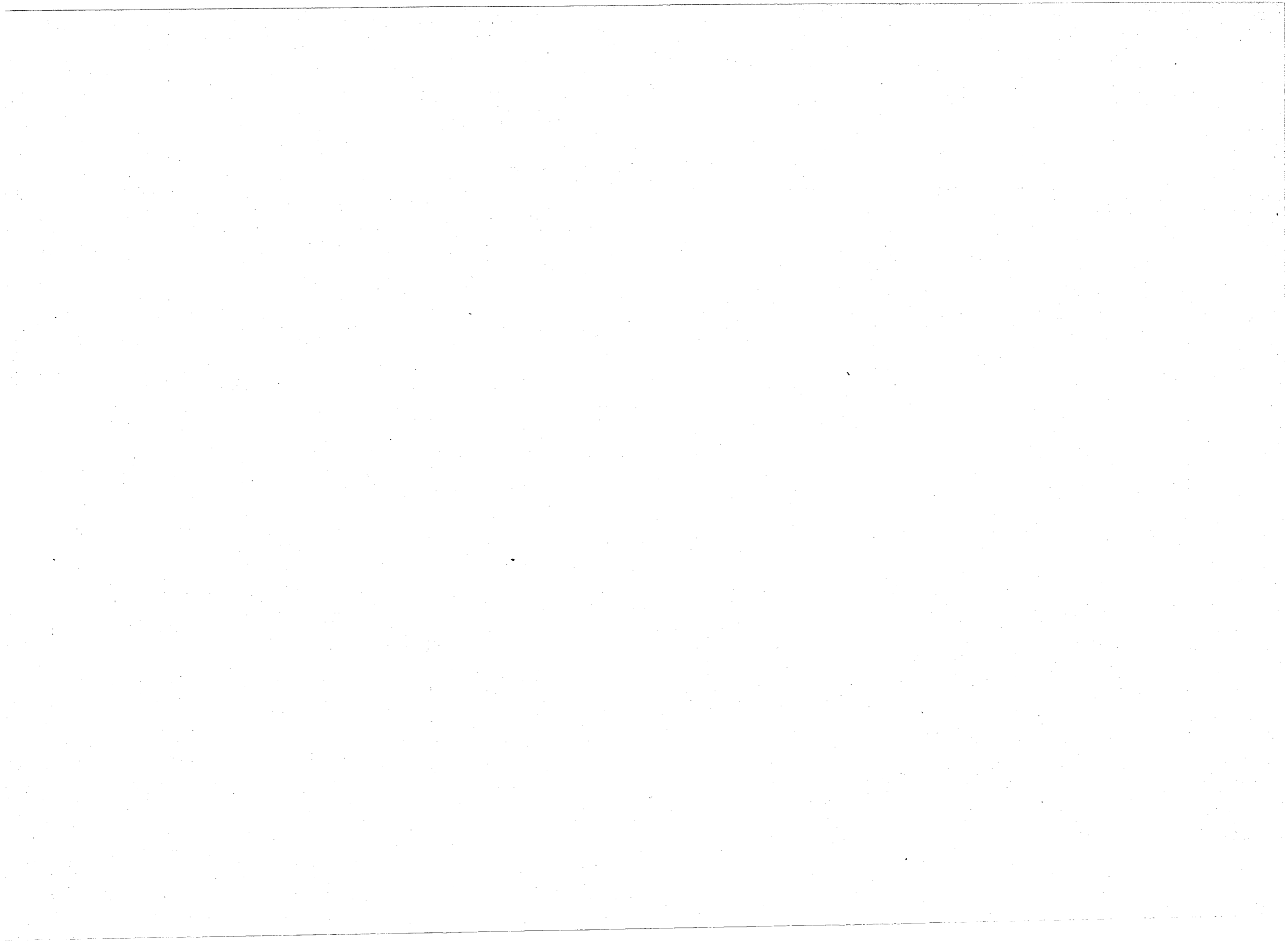
Масштабъ 40 верстѣ въ дюймѣ.
40 20 0 40 80

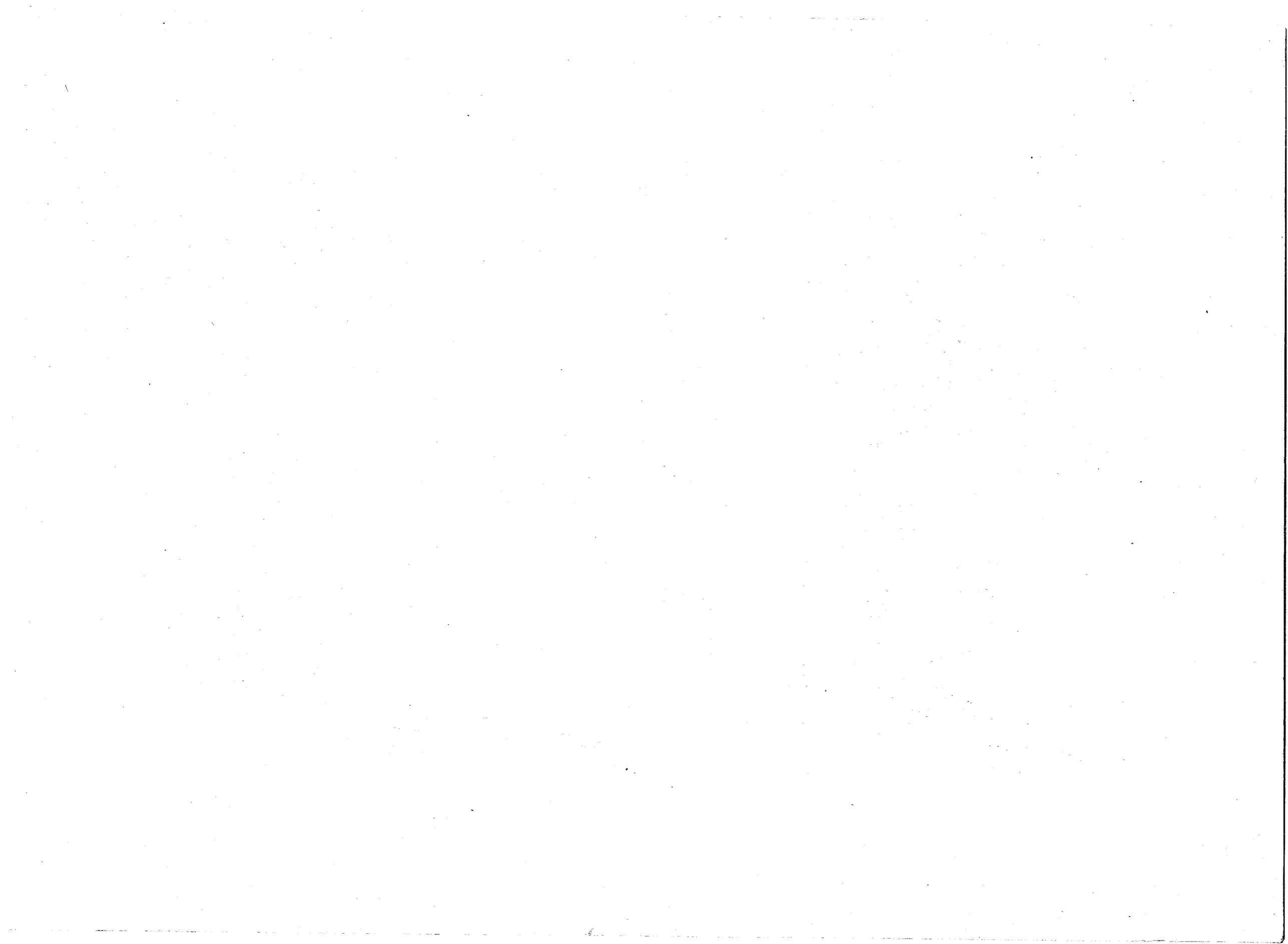






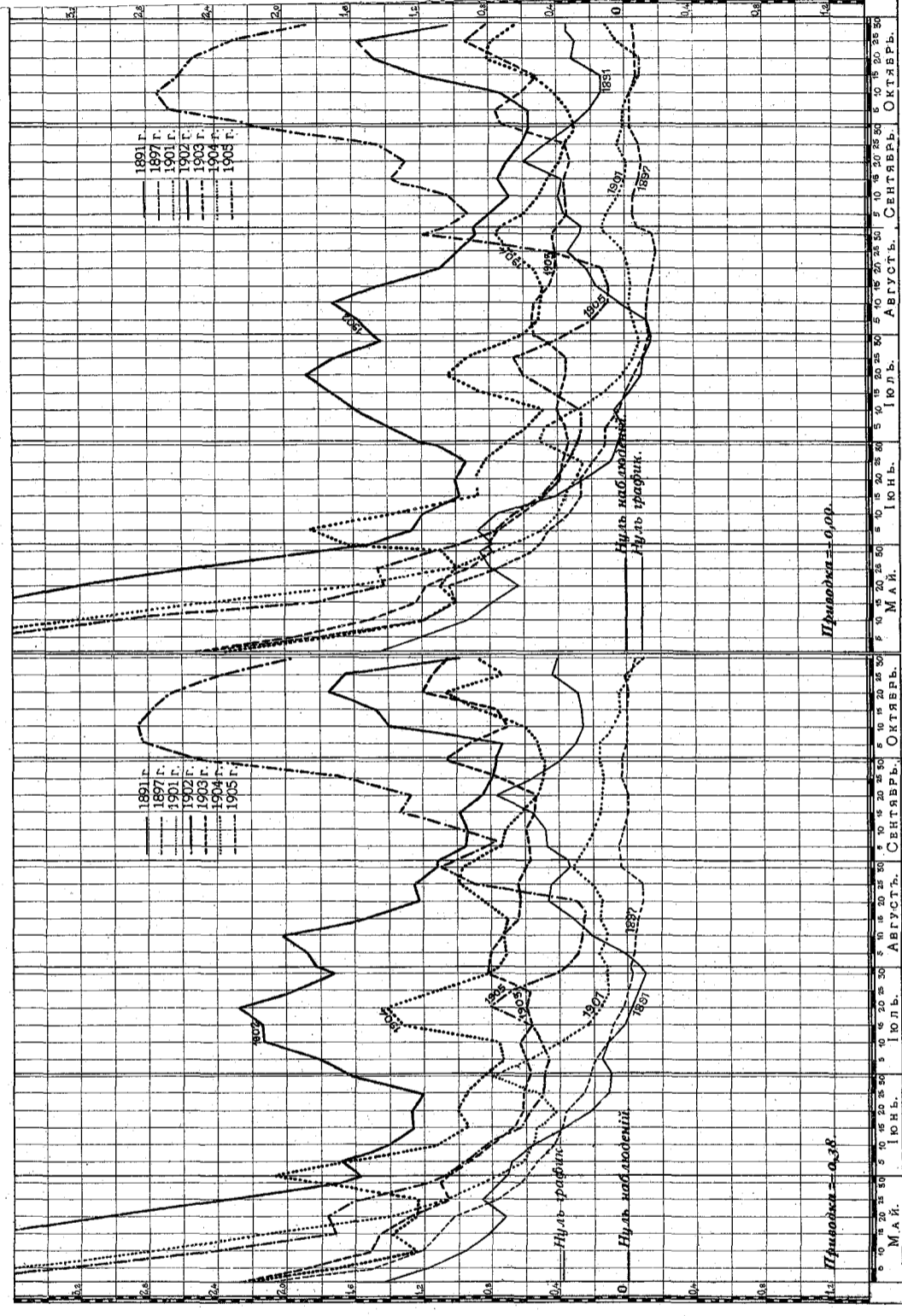
Место производства работ в 1902 г.
 " " " "
 " " " "
 " " " "
 " " " "





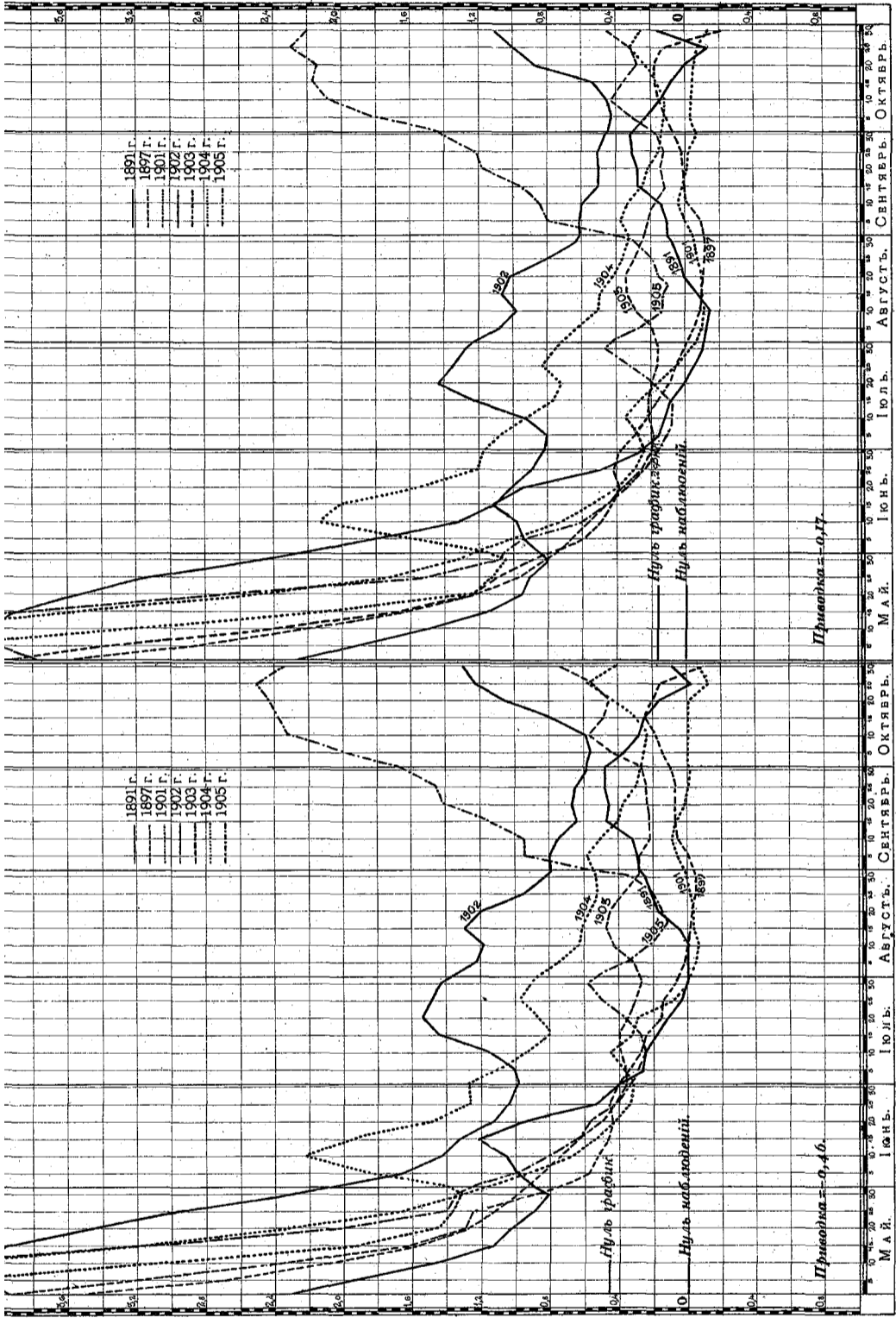
Материалы по описанию русских рѣкъ, Вып. XXI, ч. IV.
Водомѣрныя на
Вод. постъ у г. Костромы.

Вод. постъ у г. Рыбинска.



Вод. постъ у т. Чебоксарь.

Вод. постъ у г. Васильурска.



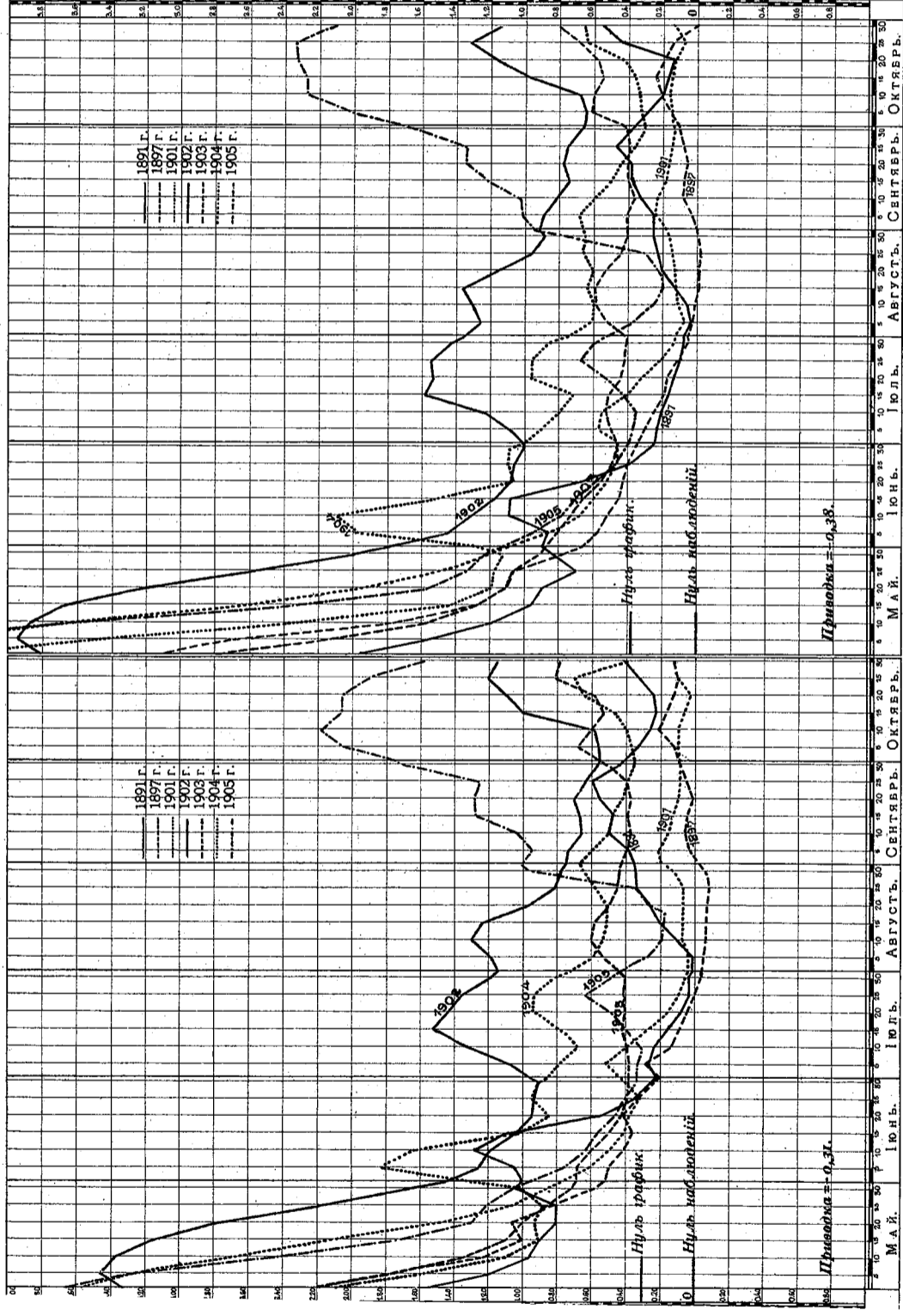
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

нія на р. Волгѣ.

Листъ 5.

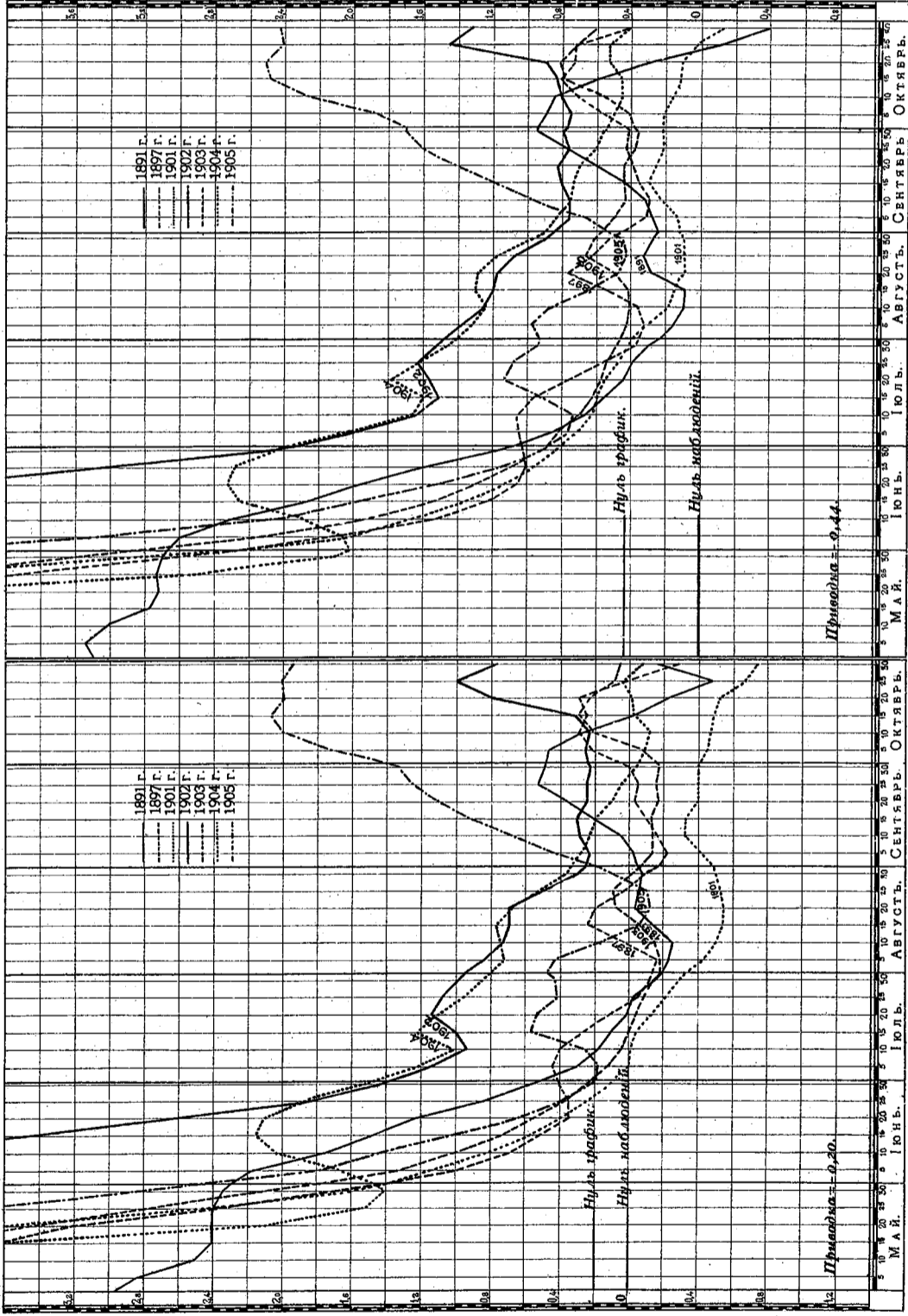
Вод. постъ у г. Юрьевца.

Вод. постъ у г. Ниж.-Новгорода.

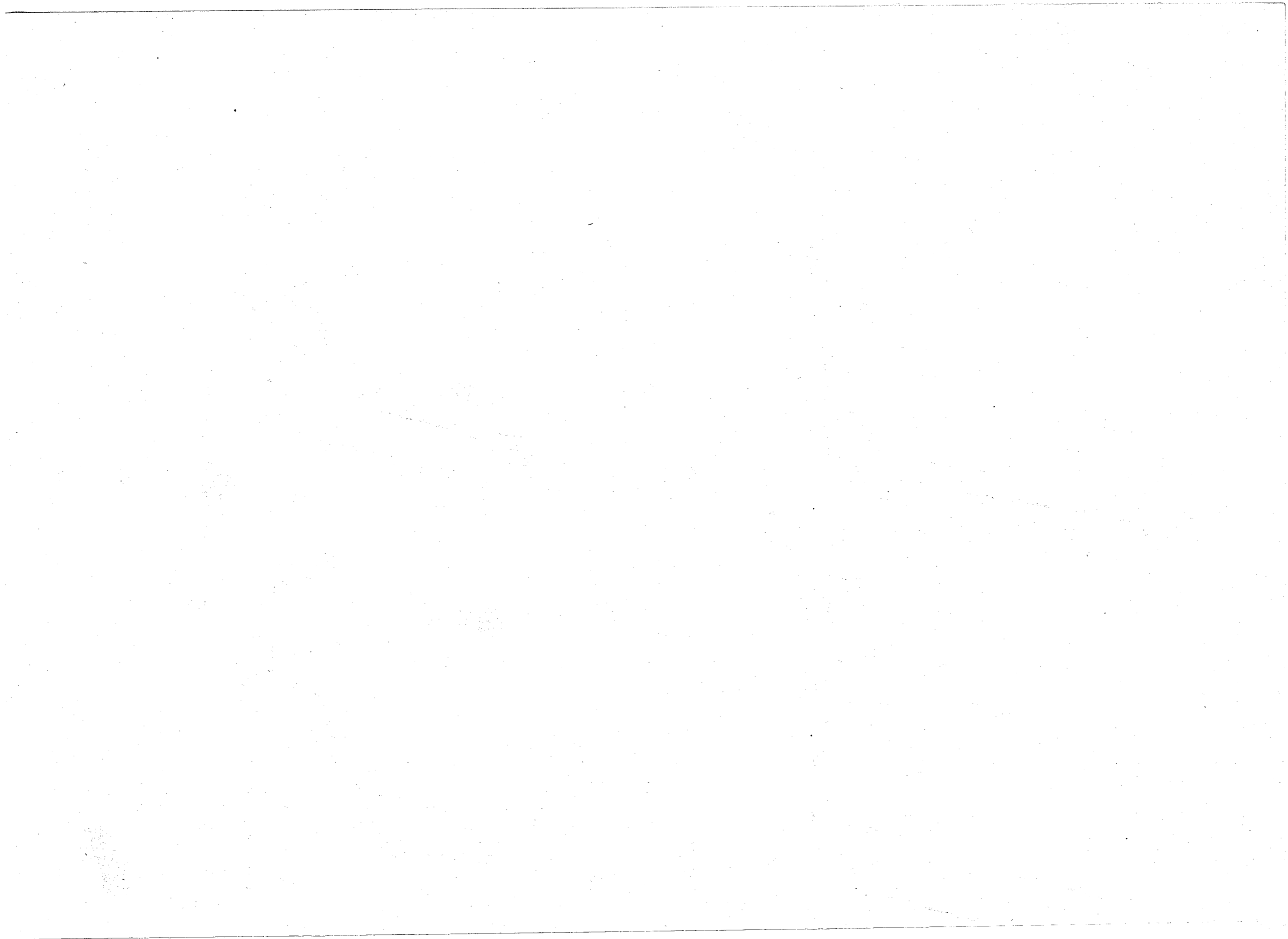


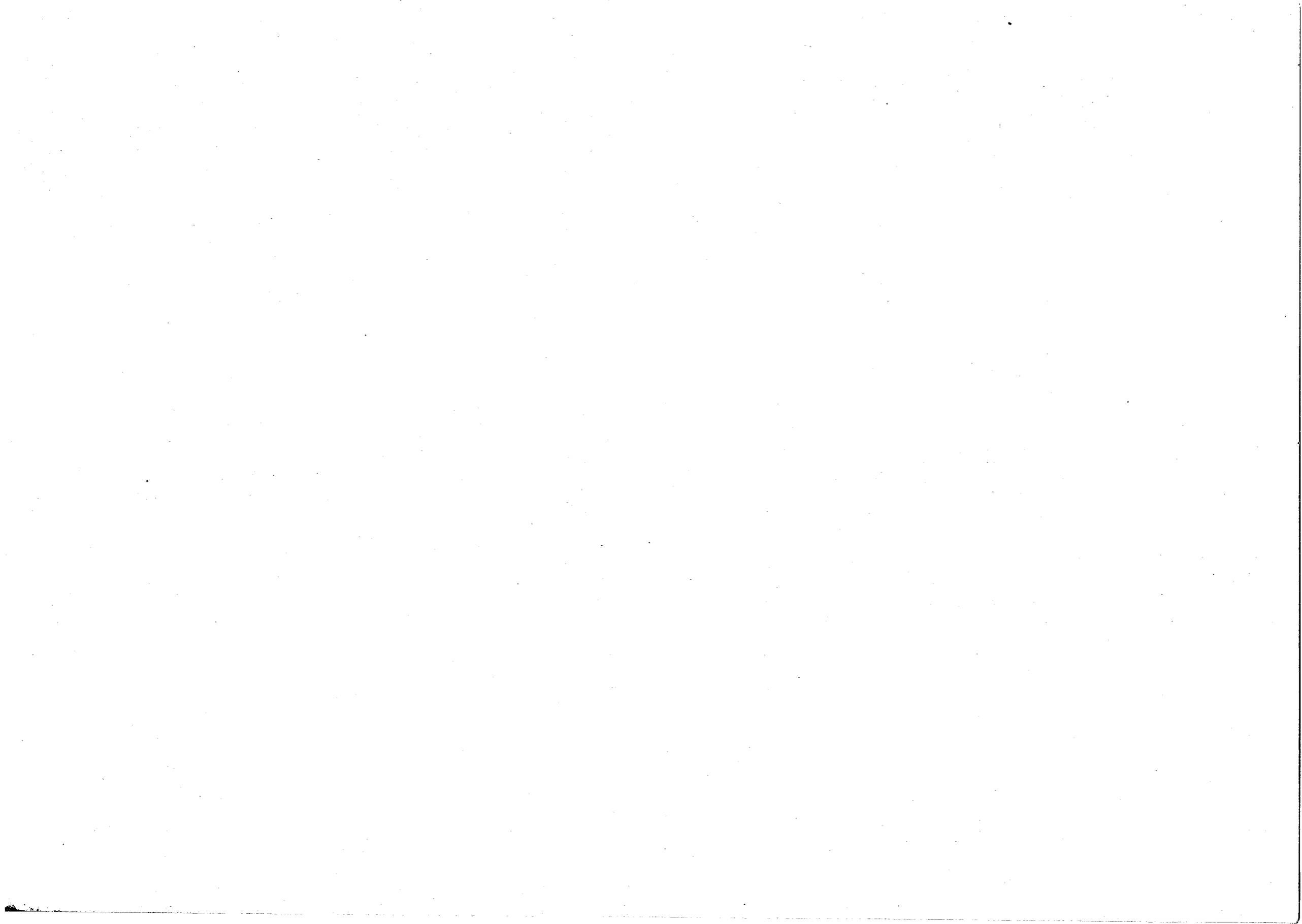
Вод. постъ у с. Богородскаго.

Вод. постъ у т Самары.



ТЕХН. АНТО-ЛИТ. АР-ДЕЛЬШ, СИБ.

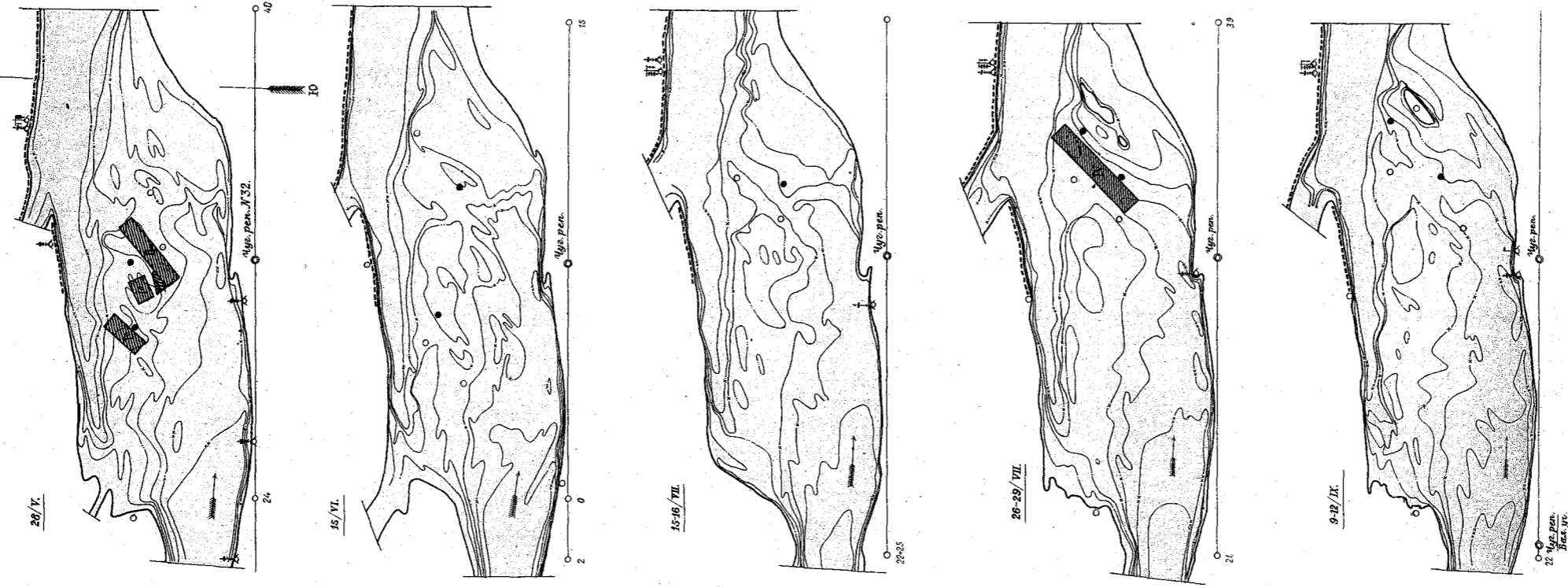




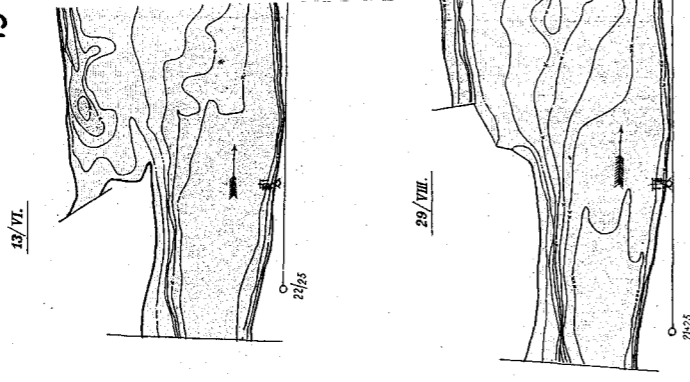
ГЕОРГІЕВ

Планы отнесены къ горизонт

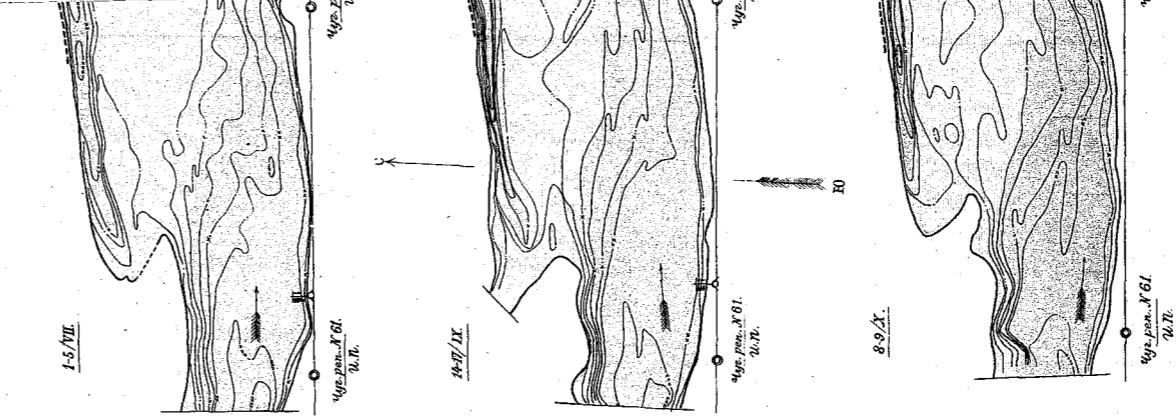
1903 г.



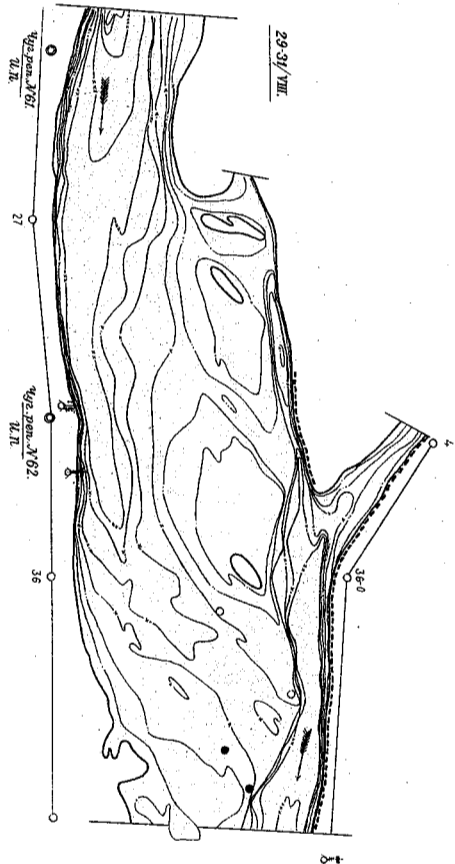
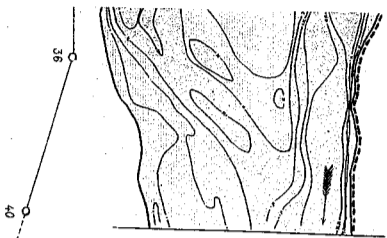
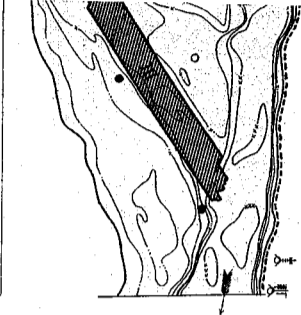
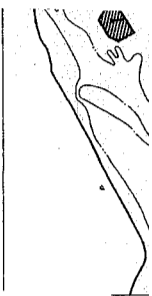
19



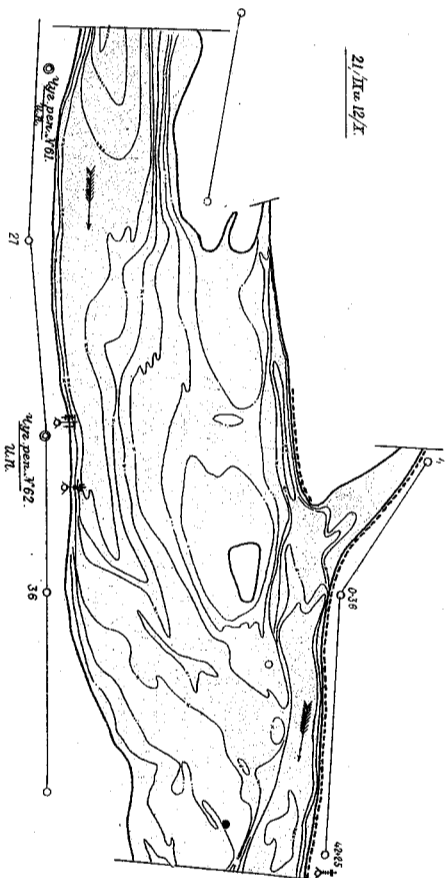
19(



----- Береговое укреплёніе.

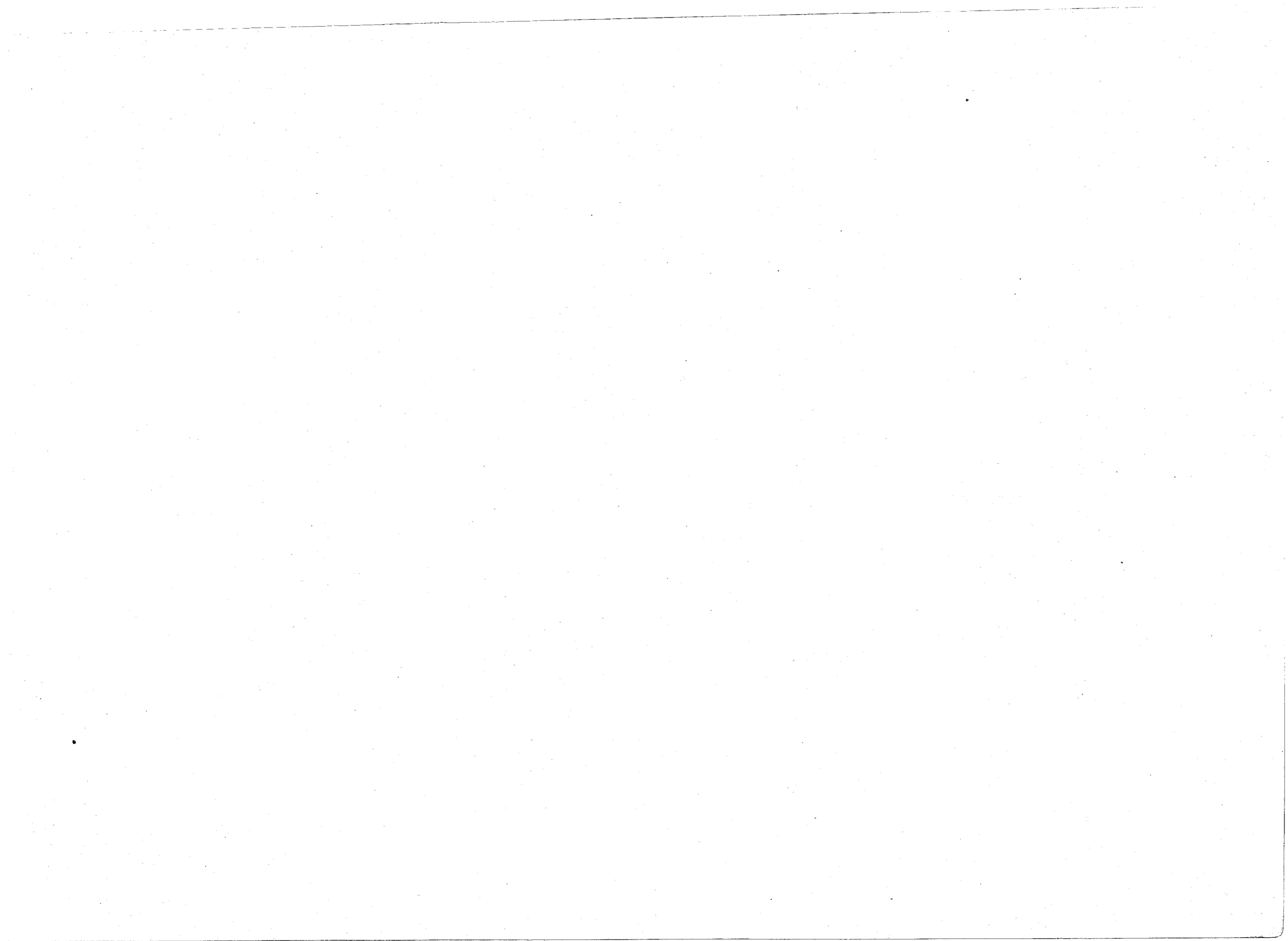


21/III-12/1

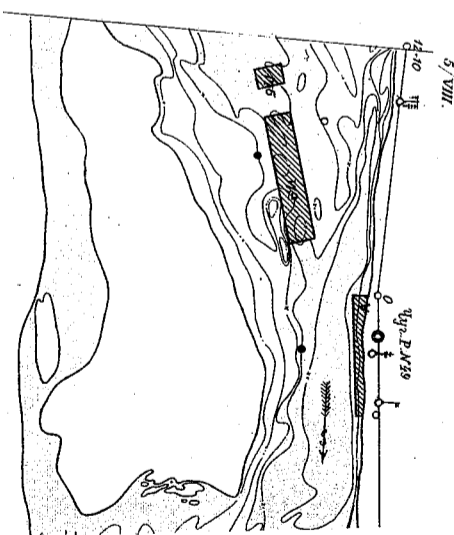
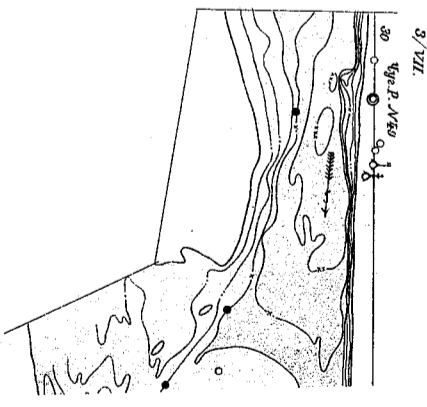
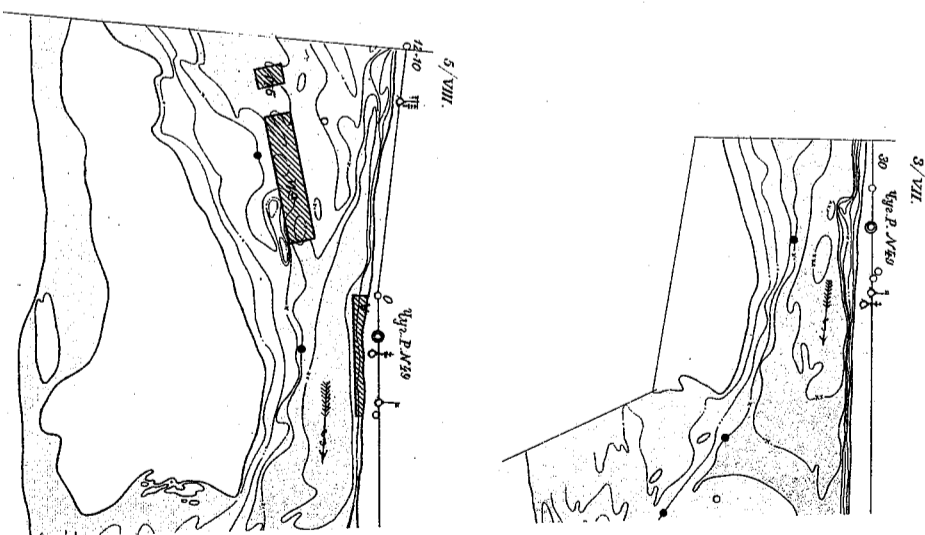
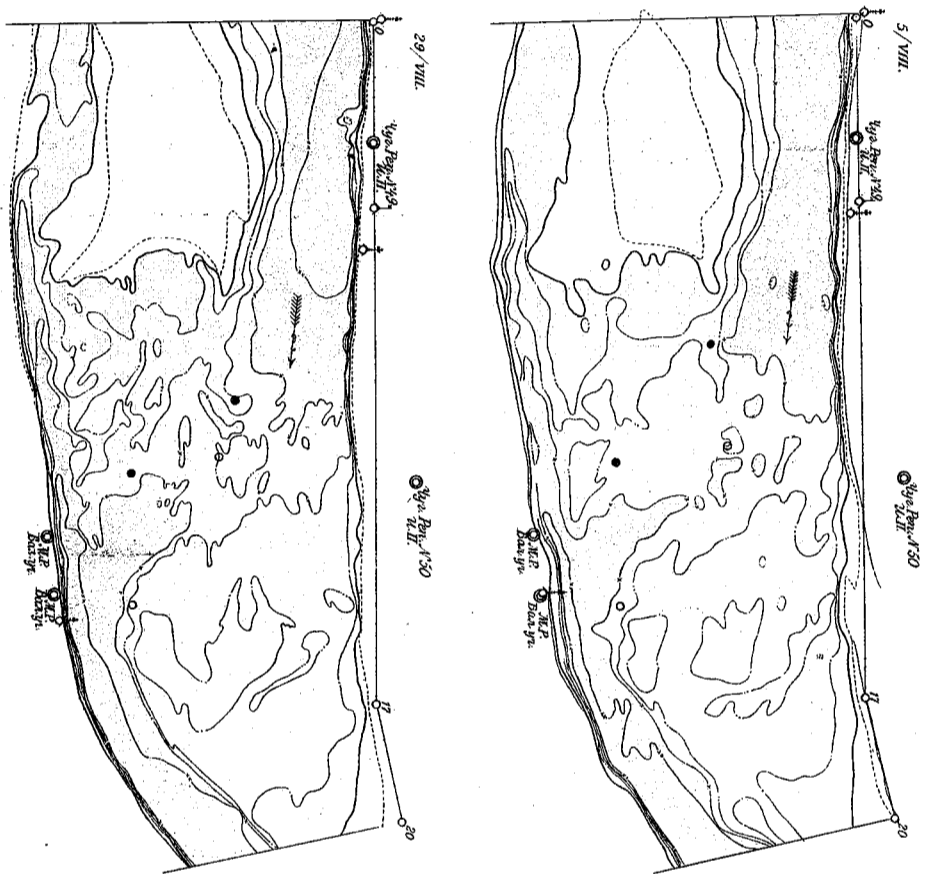


Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

ТЕХН. АРХО-АНТ. ДР. РЕЗУЛЬТ. СИС.



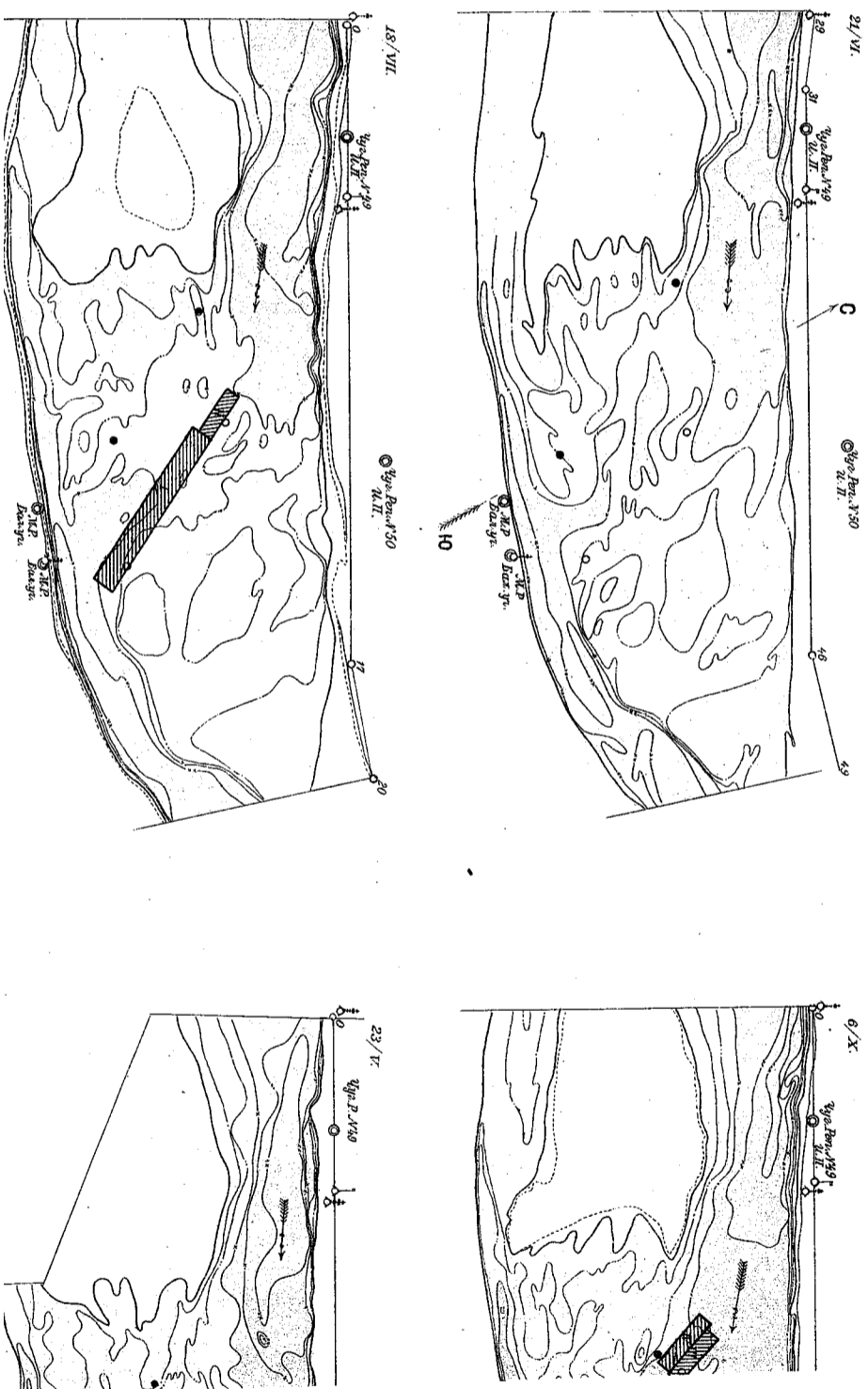
РЗАННЕ УПРАВЛЕННЯ ВІСЬМЬОЮ ДІВІЗІОЮ І ІНШОЮ ПІДРОЗДІЛКОЮ.

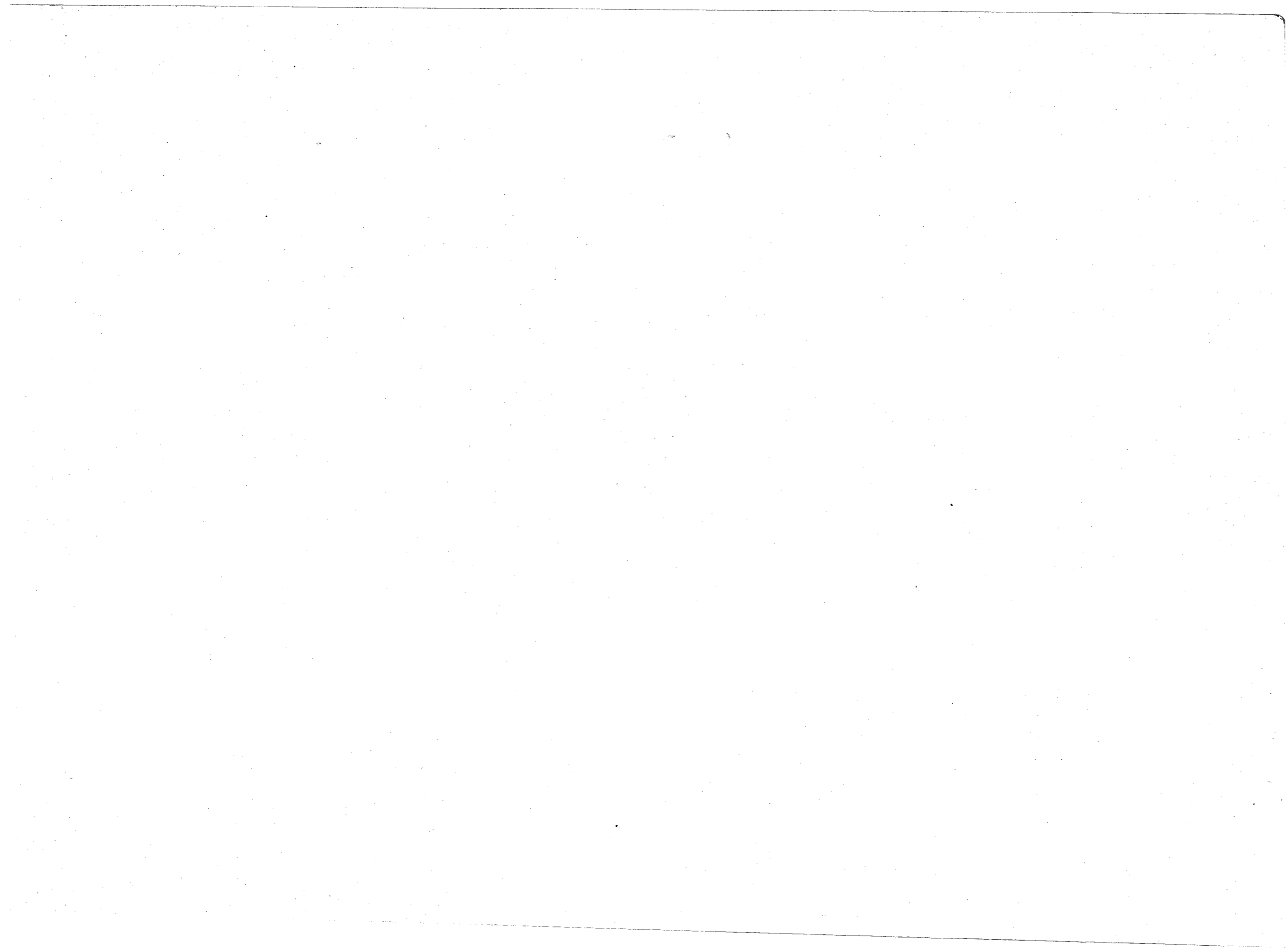


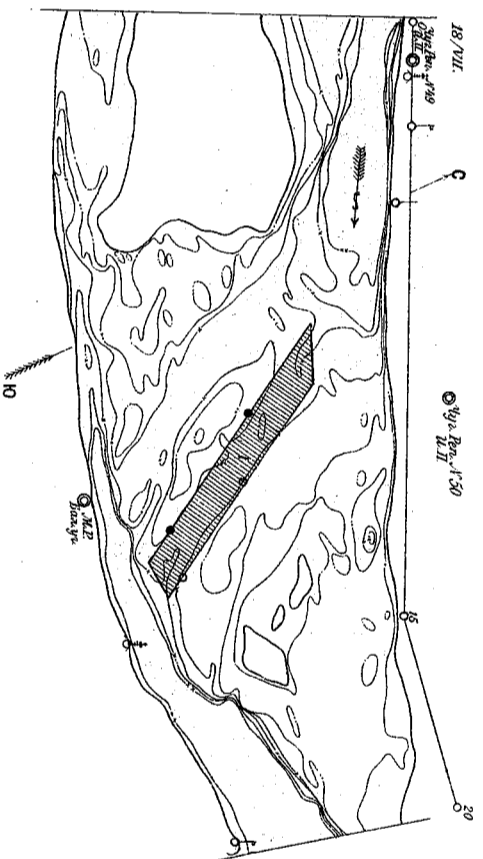
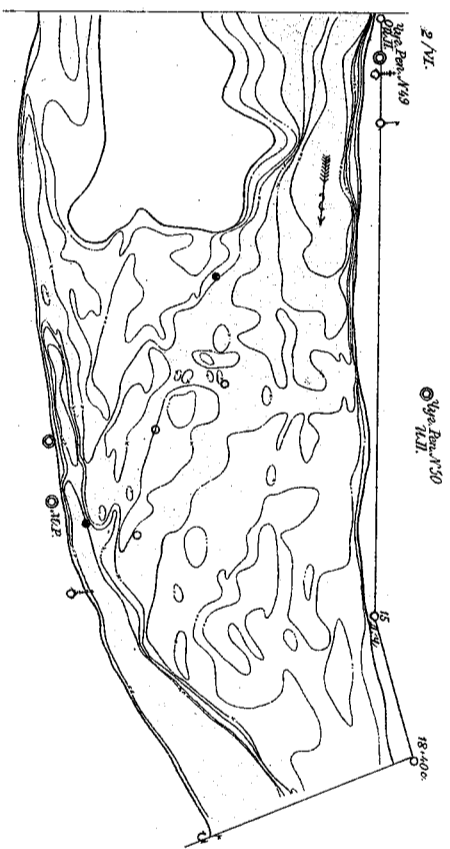
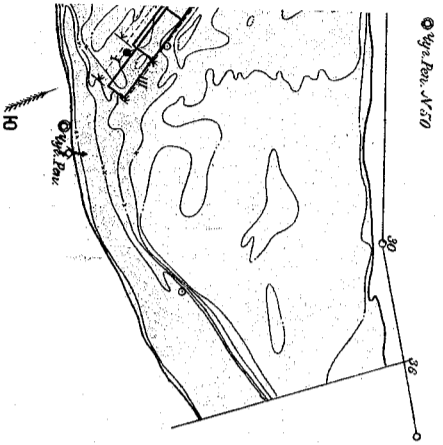
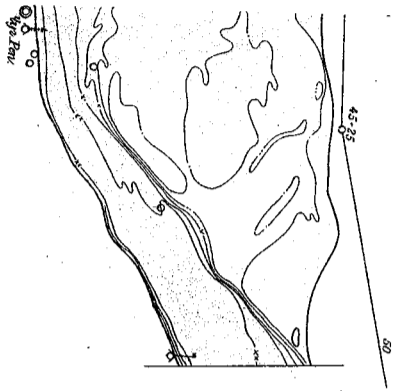
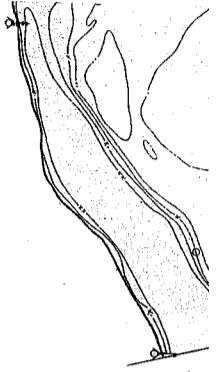
1902 г.

ПЕРЕЛОМ

Планы отнесенны къ горизонту







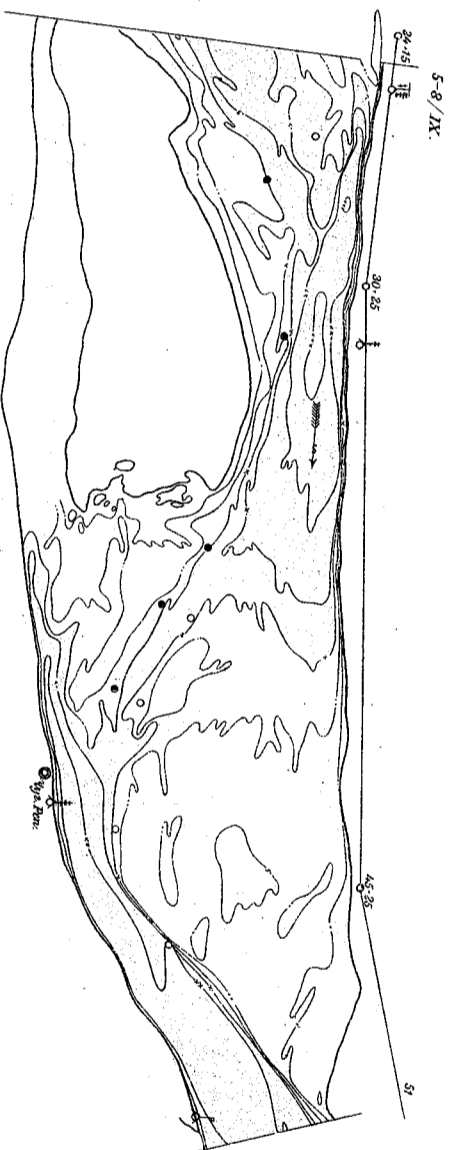
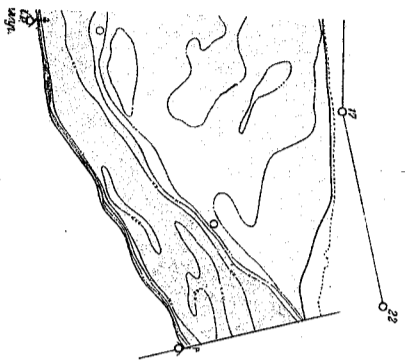
Масштабъ 0,01 с. = 200 сан.

ТЕХН. АРХО-ЛАНТ. ДИ-РЕКЦИЈА САН.

ЕРЕКАТЬ.

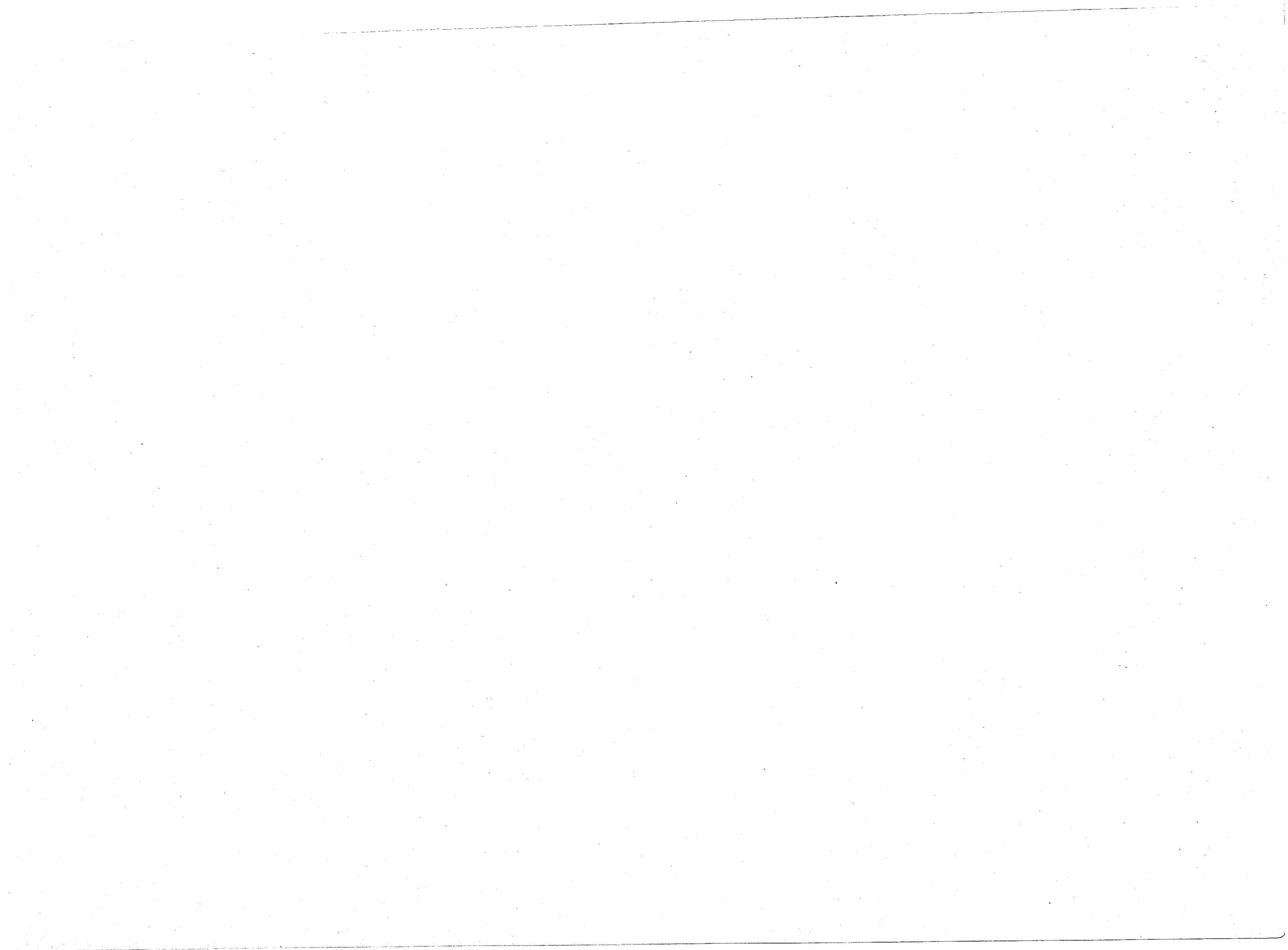
Інженеродського водом. поста.

Листъ 10.



1903 г.

1904 г.



Срьзочный горизонтъ равенъ проектному горизонту.

БЕЗВОДНИ

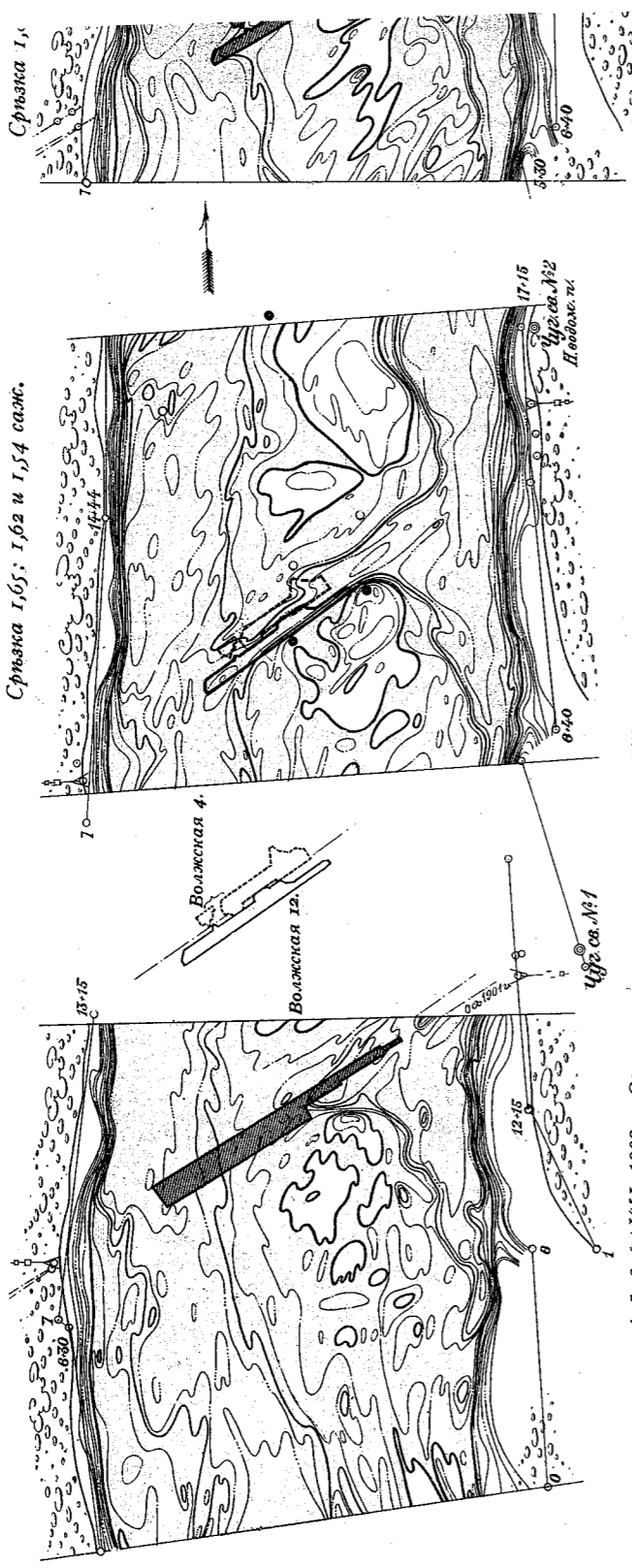
3, 5 | VI, 1902 г.

1902 г.

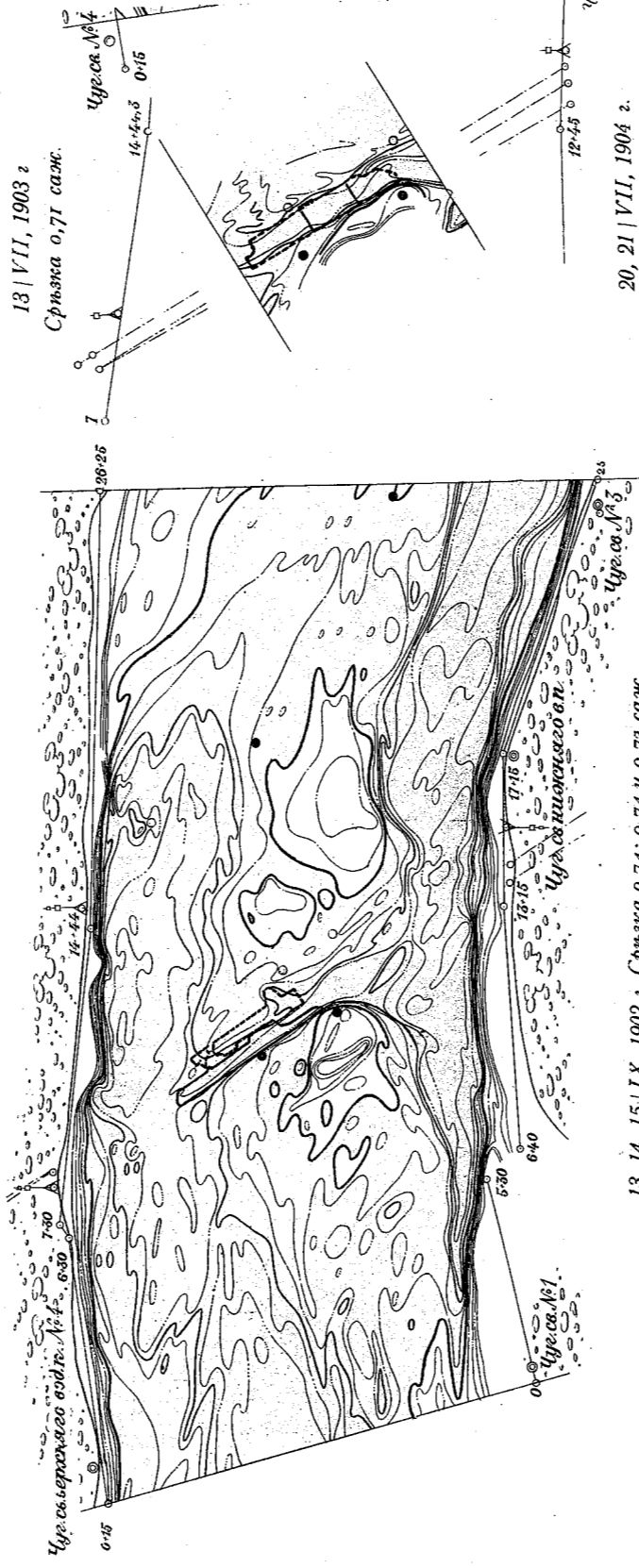
Срьзочный горизонтъ у чугуна свай: № 1 — 10, 11

Срьзка 1,75; 1,70 и 1,64 саж.

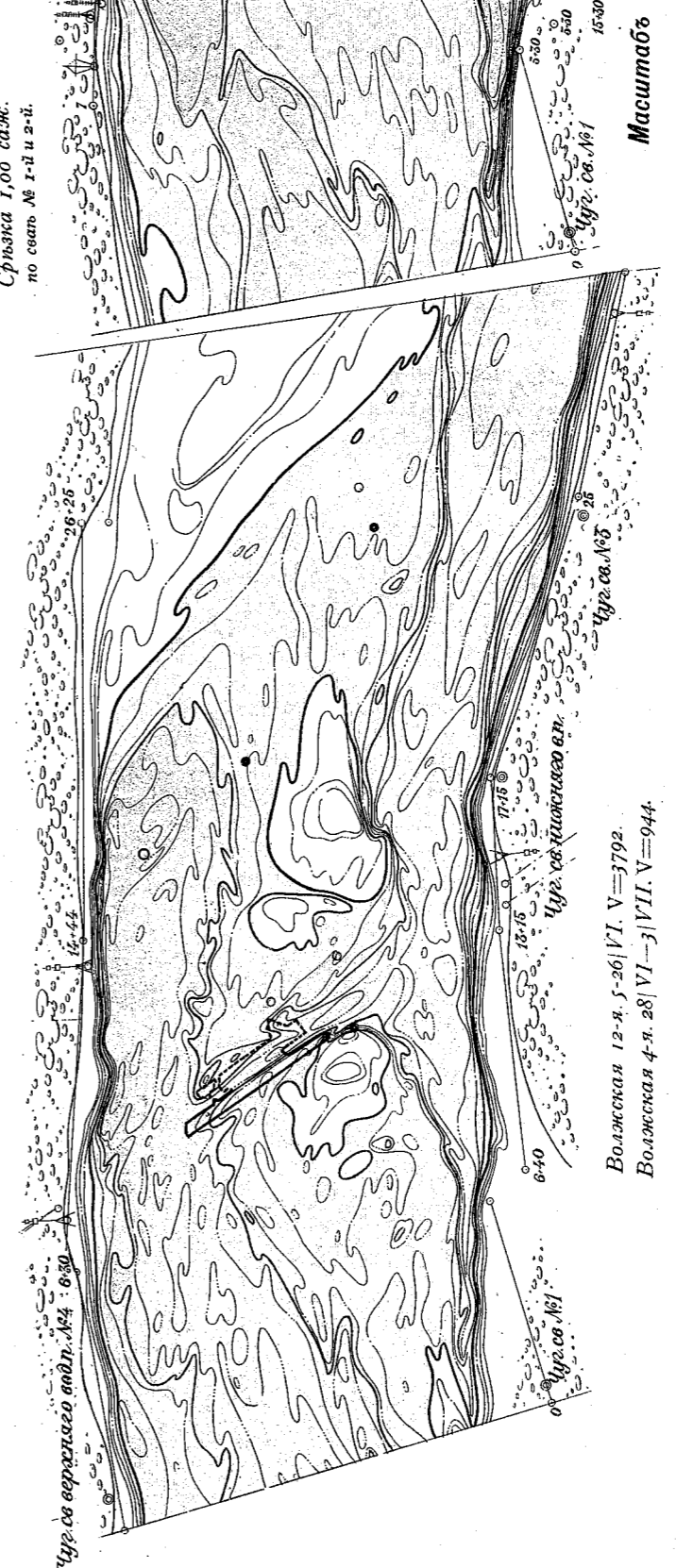
28, 29, 31 | VII, 1902 г.
Срьзка 1,65; 1,62 и 1,54 саж.



4, 5, 6, 8 | VII, 1902 г. Срьзка 1,12; 1,15; 1,19 и 1,25 саж.



13, 14, 15 | IX, 1902 г. Срьзка 0,74; 0,74 и 0,72 саж.



Волжская 12-я, 5-26 | VI, V=3792.
Волжская 4-я, 28 | VI-3 | VII, V=944.

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ Внутр. водн. пут. и шос. дорогъ.

Масштабъ 0



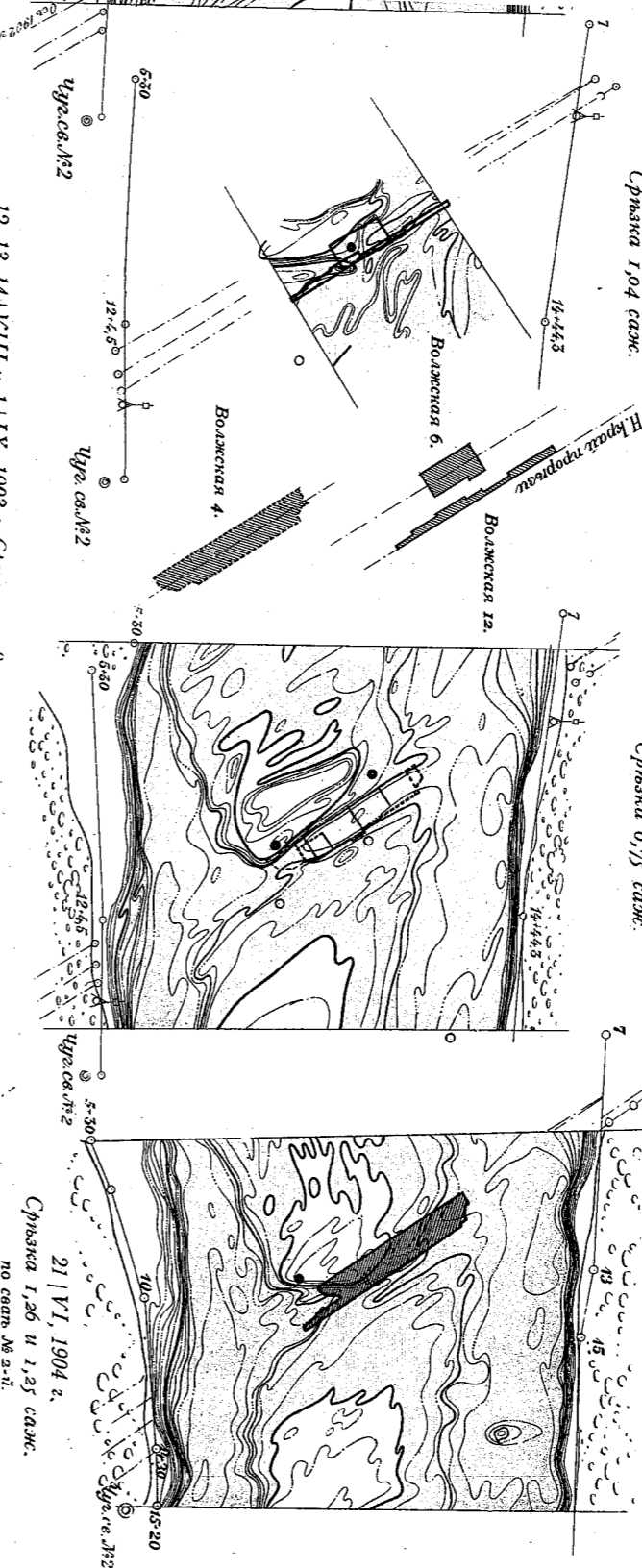
ПЕРЕКАТЪ.

-5,974 с, № 3—6,021 с. и № 4—4,957 с.

30 | V, 1903 г.
Спешка 1,04 саж.

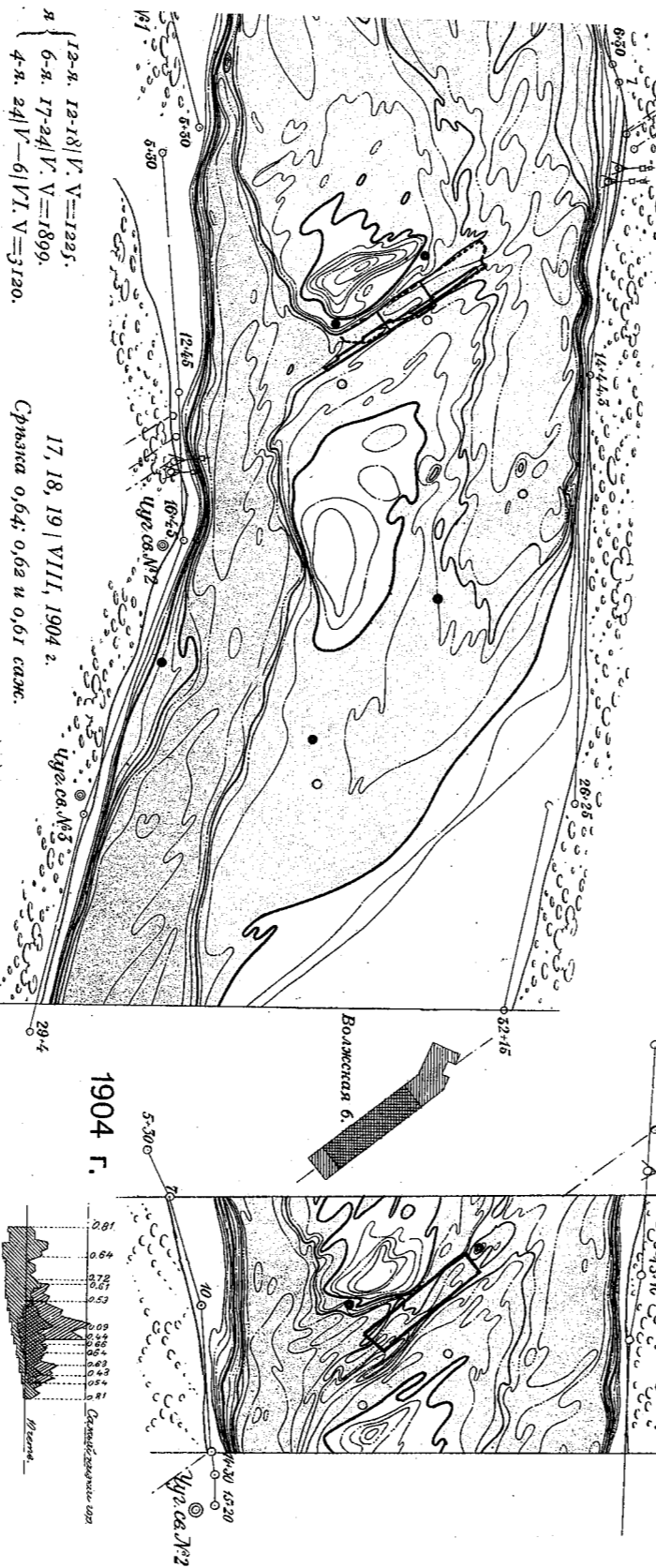
11 | VI, 1903 г.
Спешка 0,75 саж.

13, 14 | V, 1904 г.
Спешка 2,00; 1,92 и 1,85 саж.
по сѣмъ № 2-й.



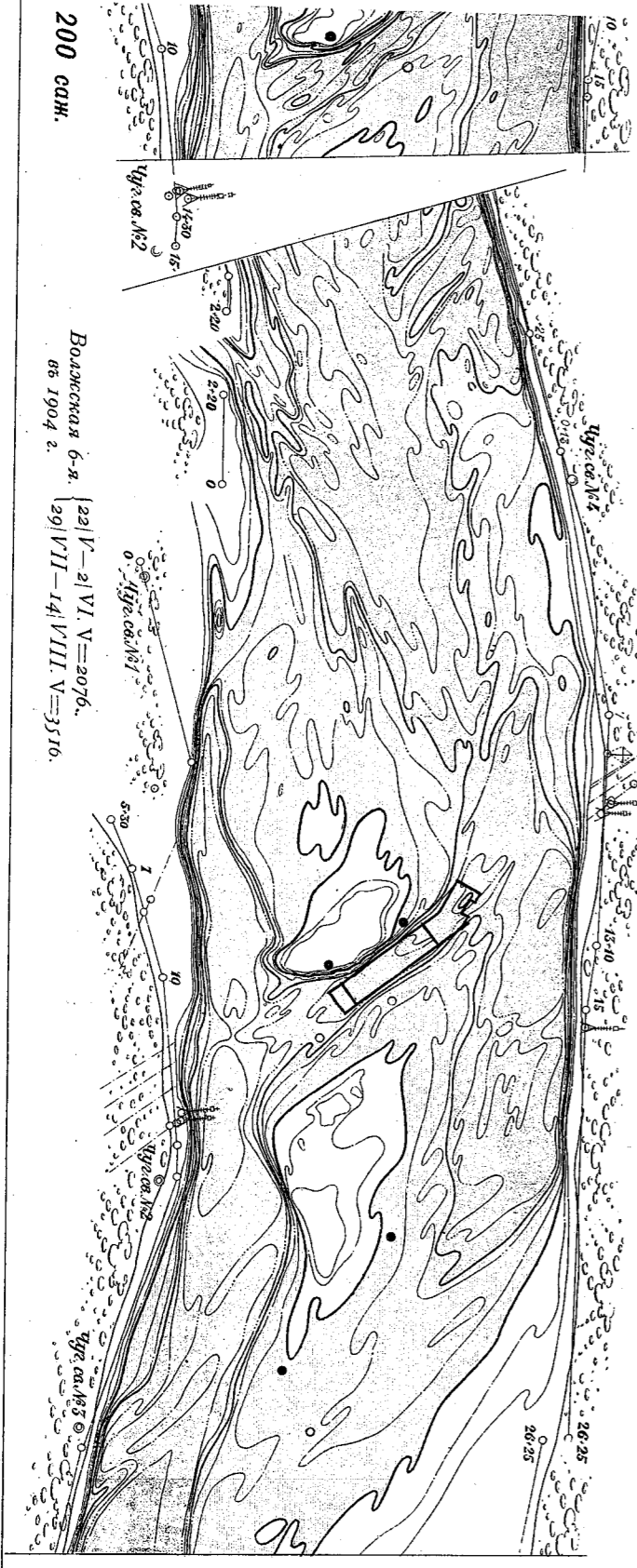
12, 13, 14 | VIII и | IX, 1903 г. Спешка 0,58; 0,59 и 0,41 саж.

21 | VI, 1904 г.
Спешка 1,26 и 1,25 саж.
по сѣмъ № 2-й.



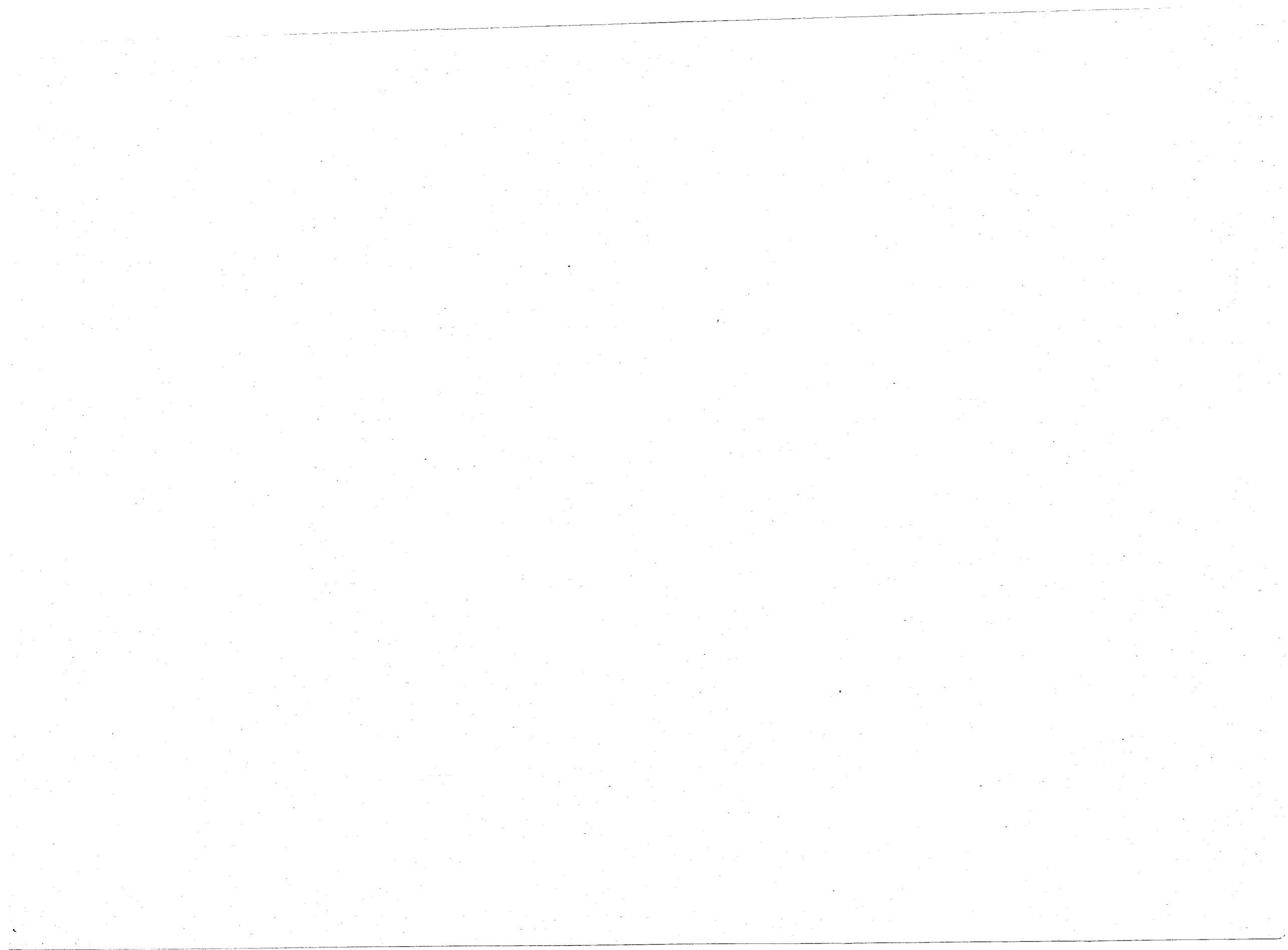
12-я, 12-18 | V, V=1225;
6-я, 17-24 | V, V=1899.
4-я, 24 | V—6 | VI, V=3120.

17, 18, 19 | VIII, 1904 г.
Спешка 0,64; 0,62 и 0,61 саж.



200 саж.

Боажская 6-я, 23 | V—2 | VI, V=2076.
6-я 1904 г. 29 | VII—14 | VIII, V=3516.



БЕЗВОДНИ

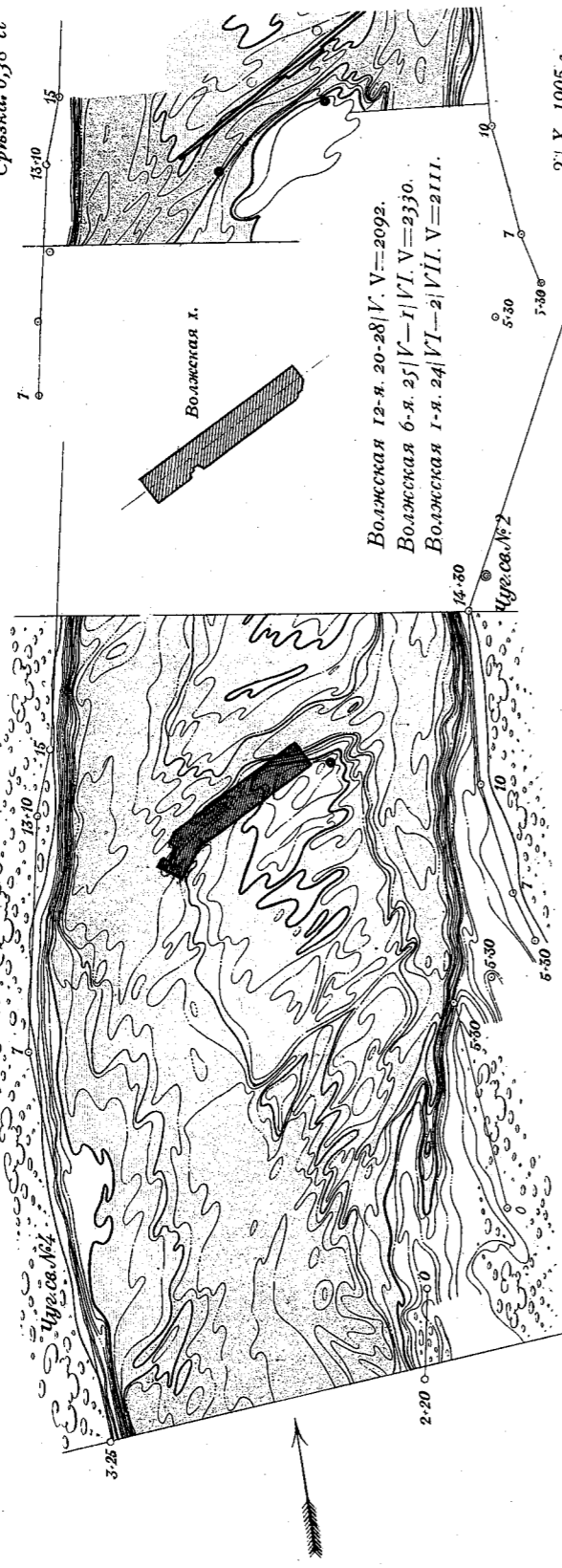
Срѣзочный горизонтъ у чугуи. свай: № 1 —

16, 17, 18 | V, 1905 г.

Сръзка 2,47; 2,36 и 2,27; 2,16 саж.

14 | VII, 1905

Сръзка 0,38 сс



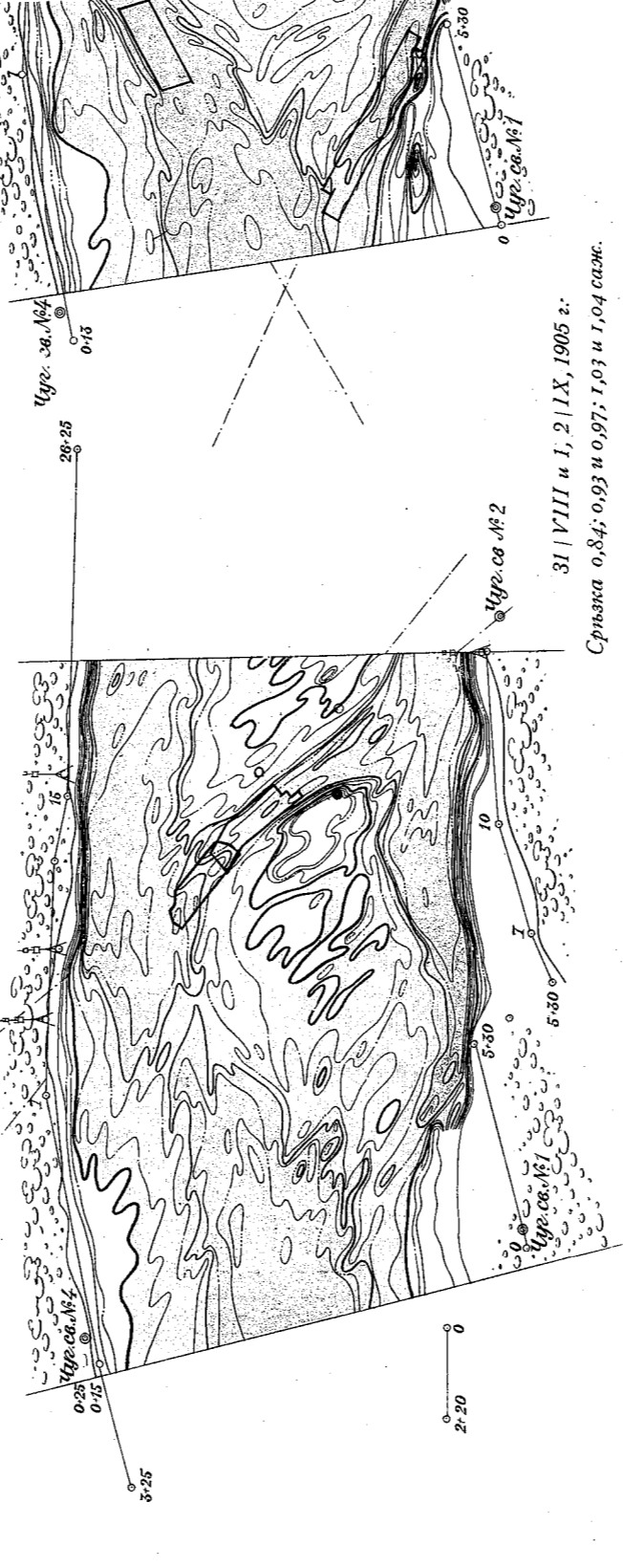
Волжская 12-я. 20-28 | V. V=2092.
Волжская 6-я. 25 | V-1 | VI. V=2330.
Волжская 1-я. 24 | VI-2 | VII. V=2111.

15, 16, 24 | VI, 1905 г.

Сръзка 0,73; 0,72 и 0,51 саж.

2 | X, 1905 г.

Сръзка 2,00 и 2,01 сс



31 | VIII и I, 2 | IX, 1905 г.

Сръзка 0,84; 0,93 и 0,97; 1,03 и 1,04 саж.



Срѣзочный горизонтъ равенъ проектному горизонту.



ПЕРЕКАТЪ.

—5,974 с, № 3—6,021 с. и № 4—4,957 с.

1906 г.

9, 10, 18 | V, 1906 г.

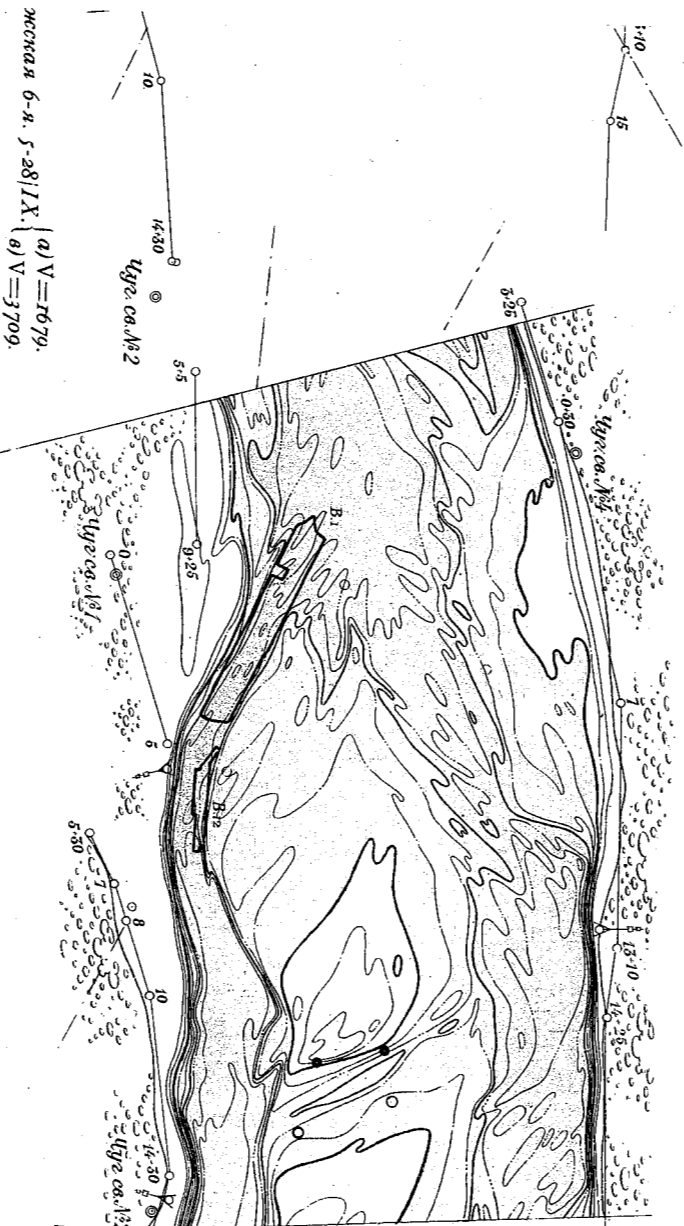
Спъска 2,36; 2,31; 2,17 и 1,01; 0,98 саж.



30, 31 | VIII, 1906 г.
Спъска 0,63; 0,64 и 0,67 саж.

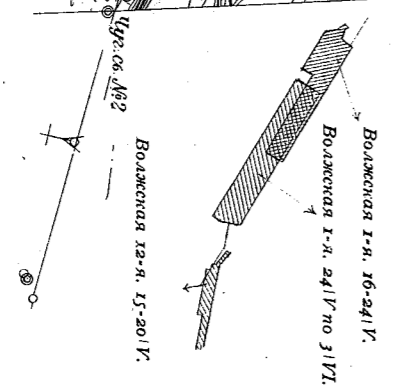
Боажска

12-н. 15-20 V.
1-н. 10-24 V.
1-н. 24 V—3 VI.
12-н. 7 IX—8 X.

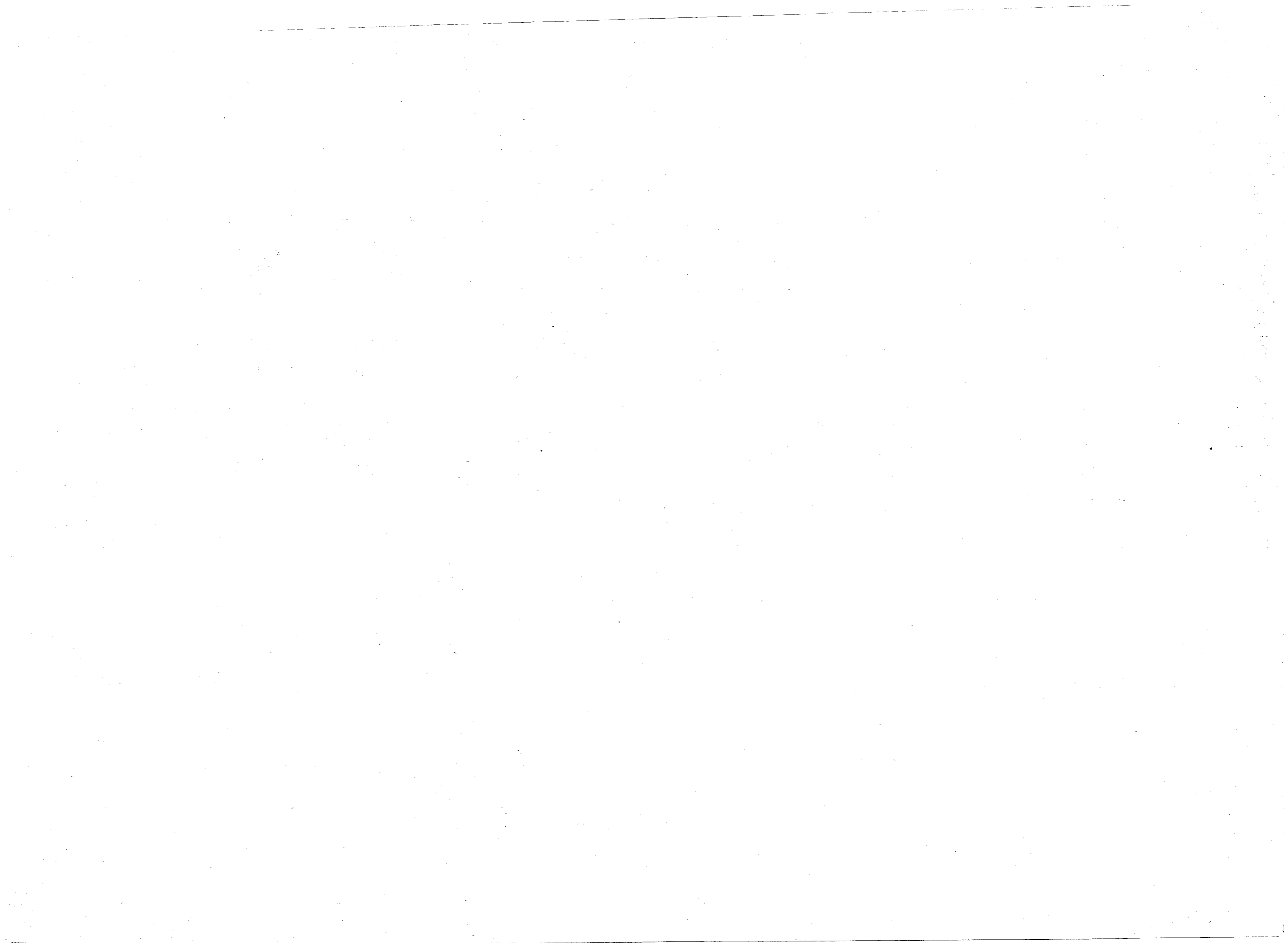


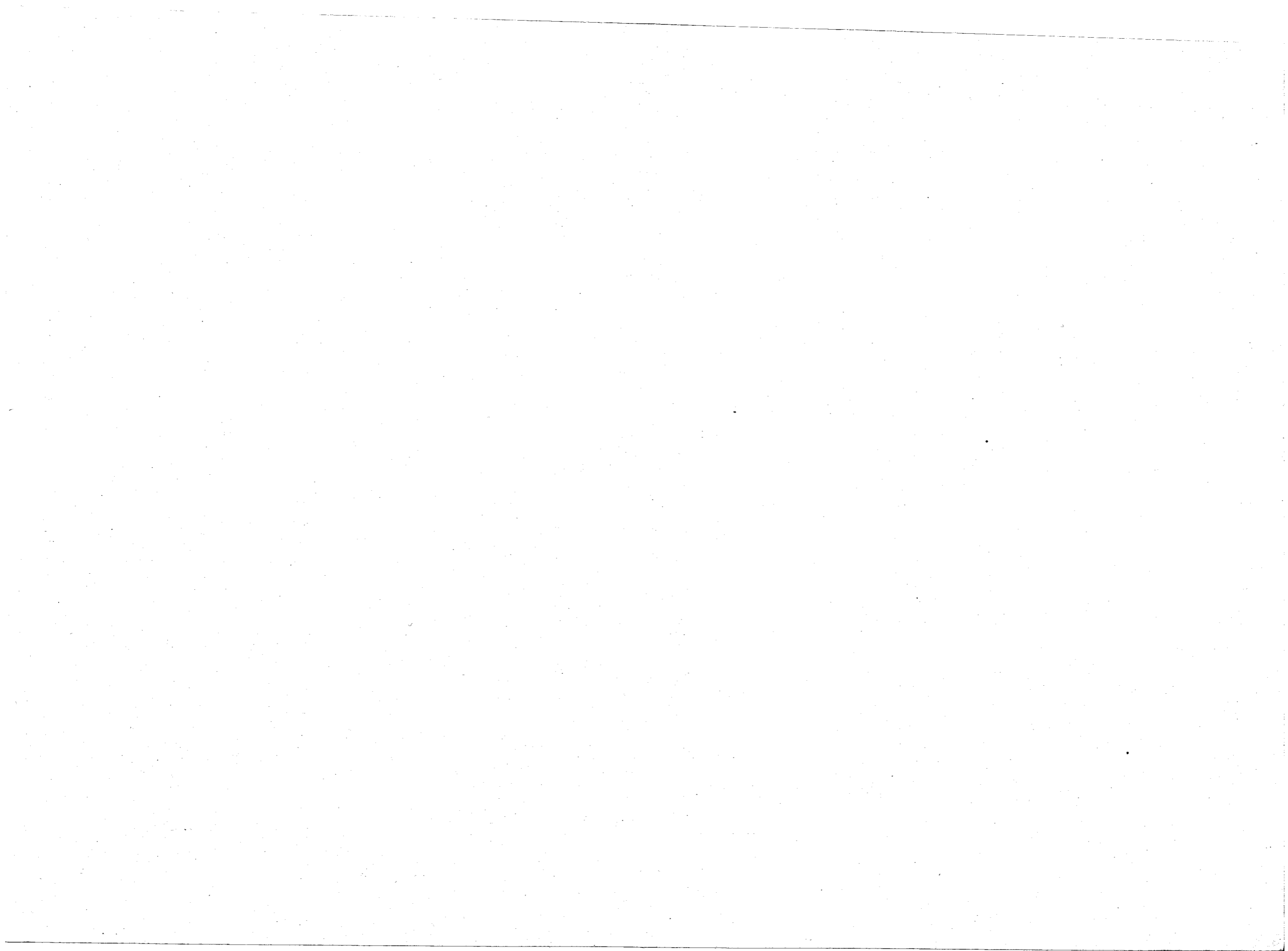
Жска 6-н. 5-28 | IX. | а) V=1679.
 1-н. а) 15-27 | VII. V=3576.
 1-н. а) 28-31 | VII. V=928.

9, 10 | VII, 1906 г.
Спъска 0,37 и 0,36 саж.



Мащабъ 0,01 с. = 200 саж.





РЖЕНСКІЕ ПЕРЕКАТЫ.

№ 1—5,053 с., № 2—5,041 с. и № 3—5,146 с.
—4,735 с., № 2—4,948 с. и № 3—4,147 с.

рекаты.

31 | V, 1903 г.

Сръзка 0,86 и 0,85 саж.

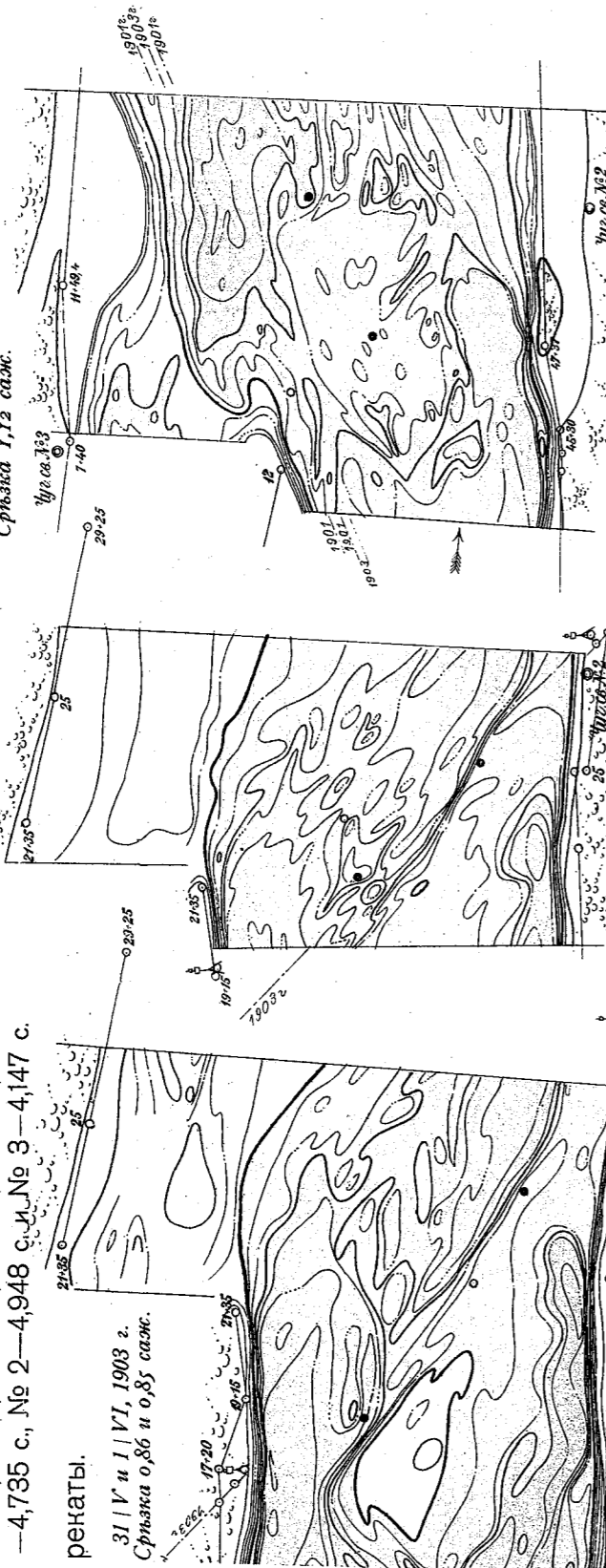
1, 2 | VII, 1903 г.

Сръзка 0,41 саж.

1903 г. Н.-Керженскій перекать.

22 | V, 1903 г.

Сръзка 1,12 саж.



1, 2 | VIII, 1903 г.

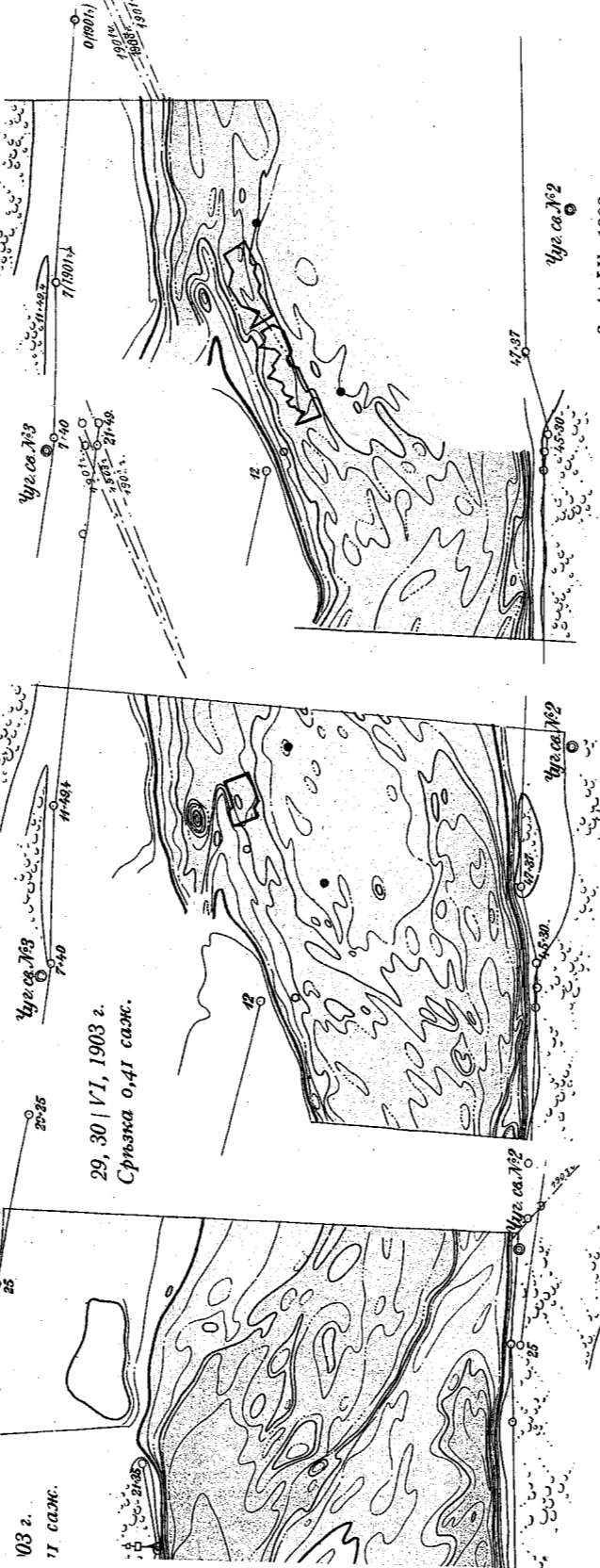
Сръзка 0,32 и 0,33 саж.

03 г.

11 саж.

29, 30 | VI, 1903 г.

Сръзка 0,41 саж.



5-9 | VII, V = 840.

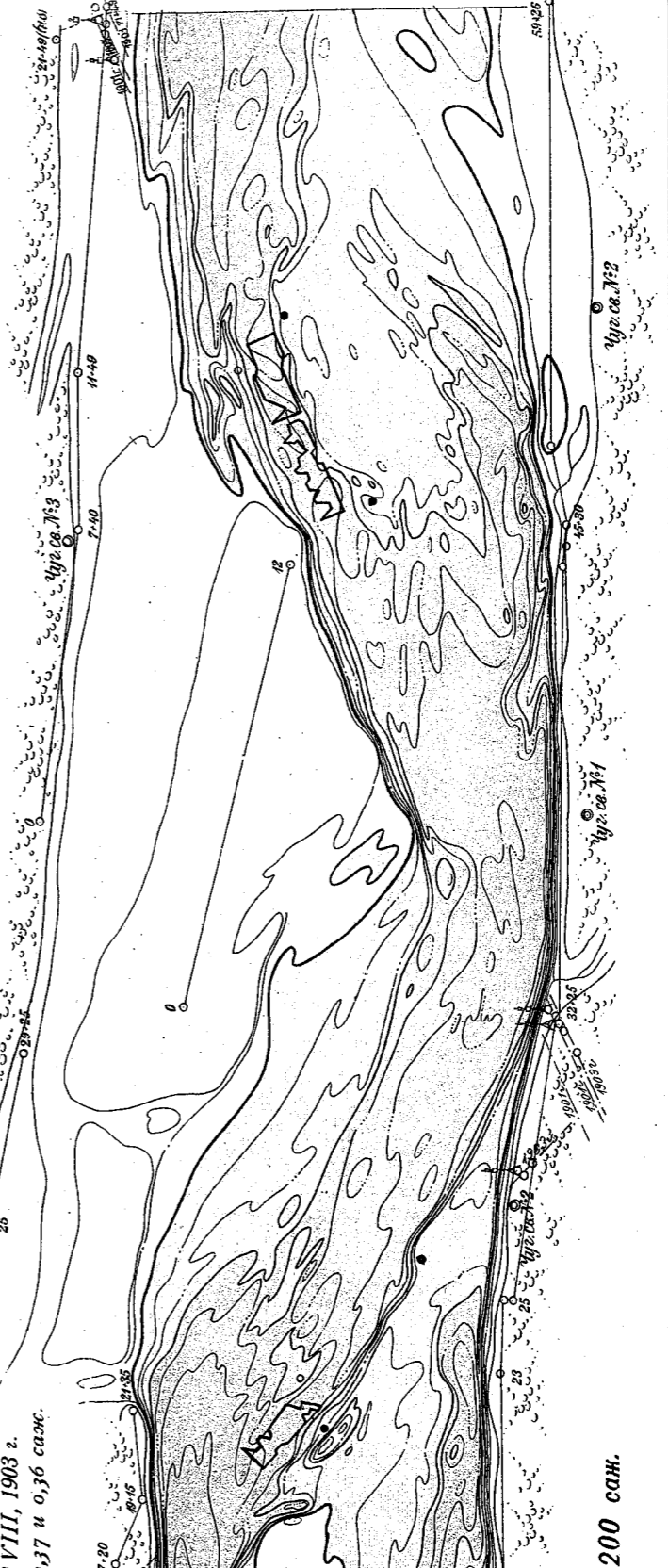
| VIII, 1903 г.

2,37 и 0,36 саж.

Волжская д.я. 27 | VI—4 | VII, V = 2031.

3, 4 | IX, 1903 г.

Сръзка 0,34 саж.



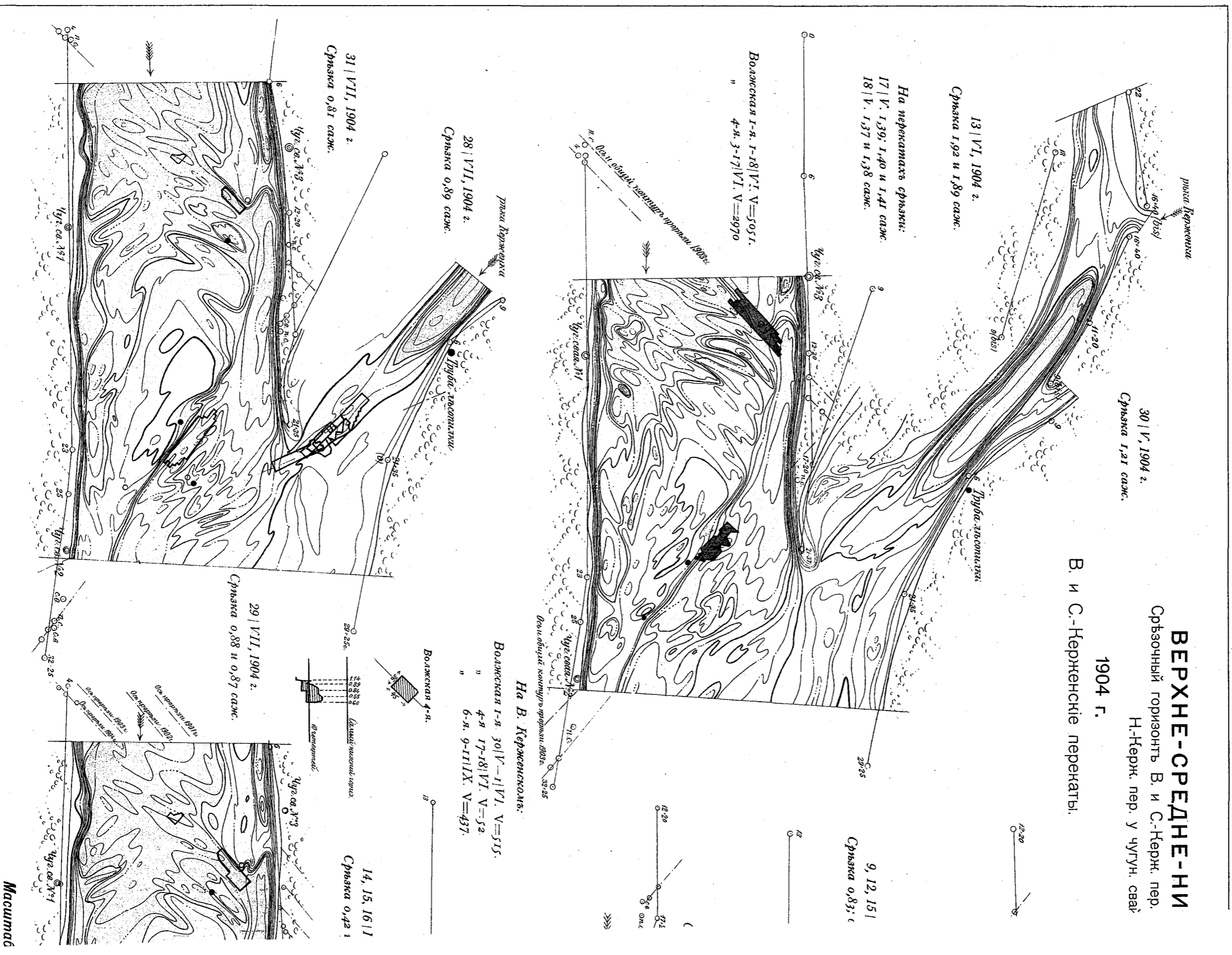
200 саж.

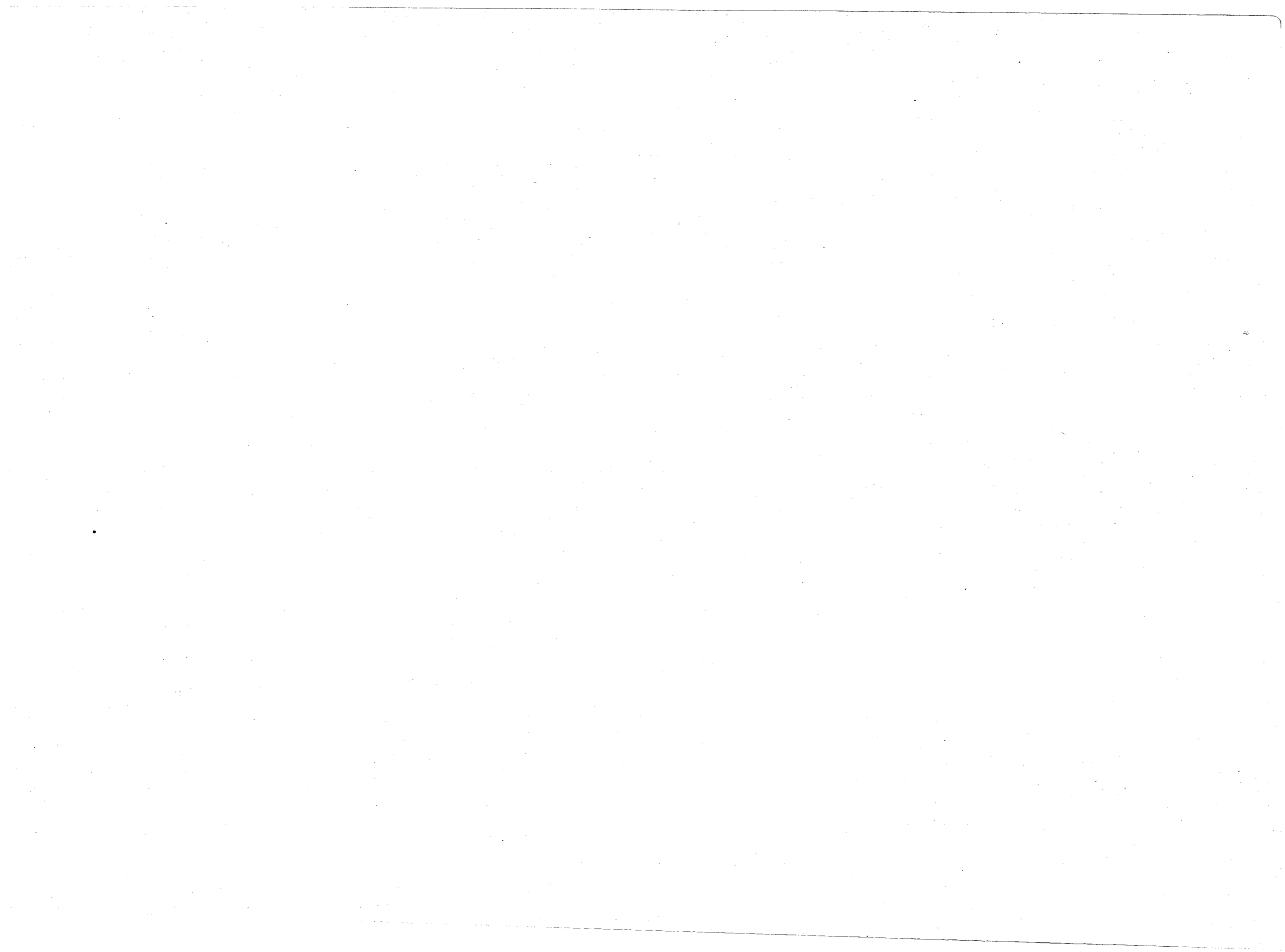


ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИ

Сръзочный горизонтъ В. и С.-Керж. пер.
Н.-Керж. пер. у чулун. свай
1904 г.

В. и С.-Керженскіе перекаты.





ЖЕНСКІЕ ПЕРЕКАТЫ.

№ 1—5,053 с., № 2—5,041 с., № 3—5,146 с.

№ 2—4,948 с., № 3—4,147 с.,

Н. Нерженскій перекать.

1904 г.

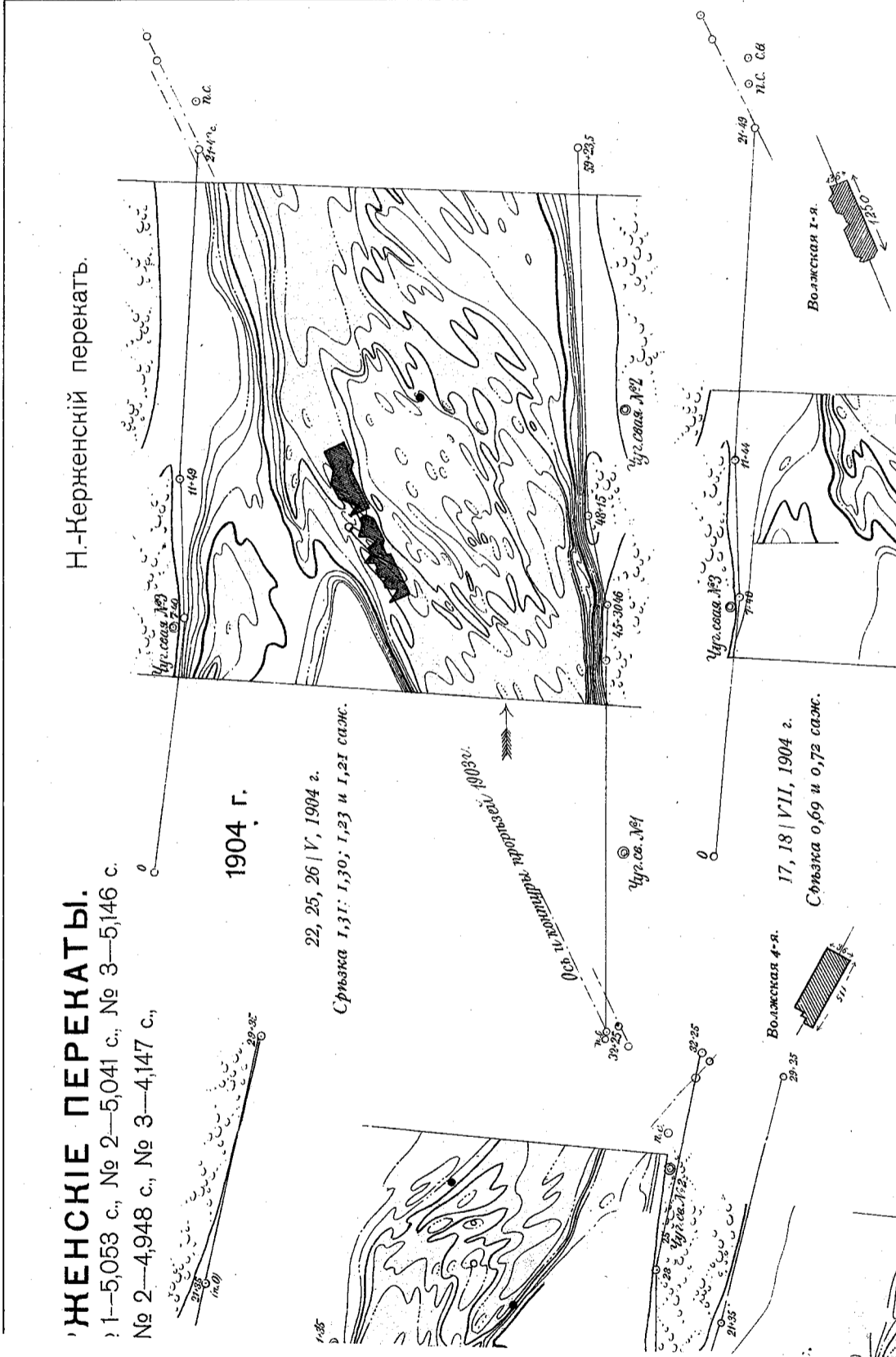
22, 25, 26 | V, 1904 г.

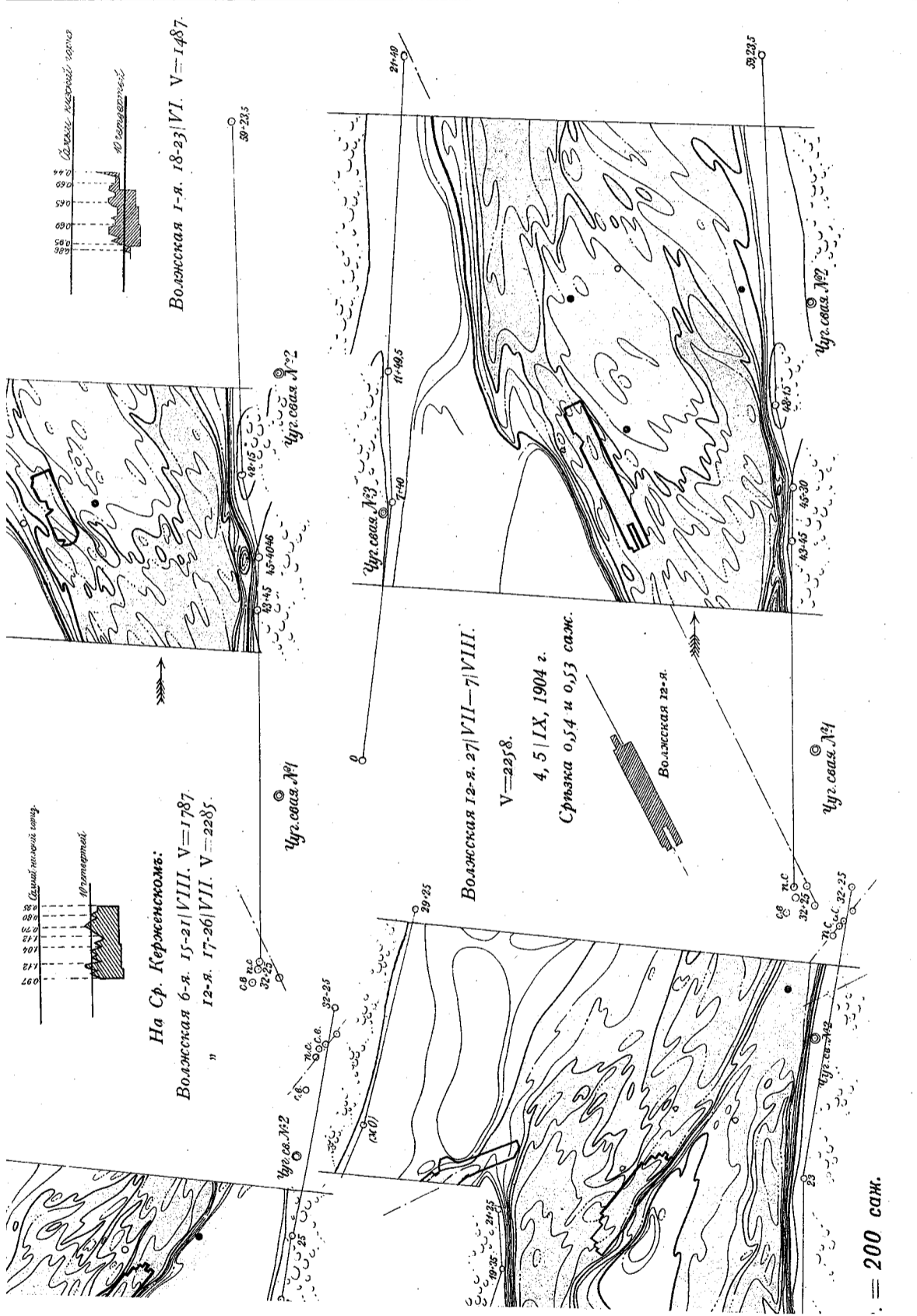
Связка I, 31; I, 30; I, 23 и I, 21 саж.

Волжская 4-я.

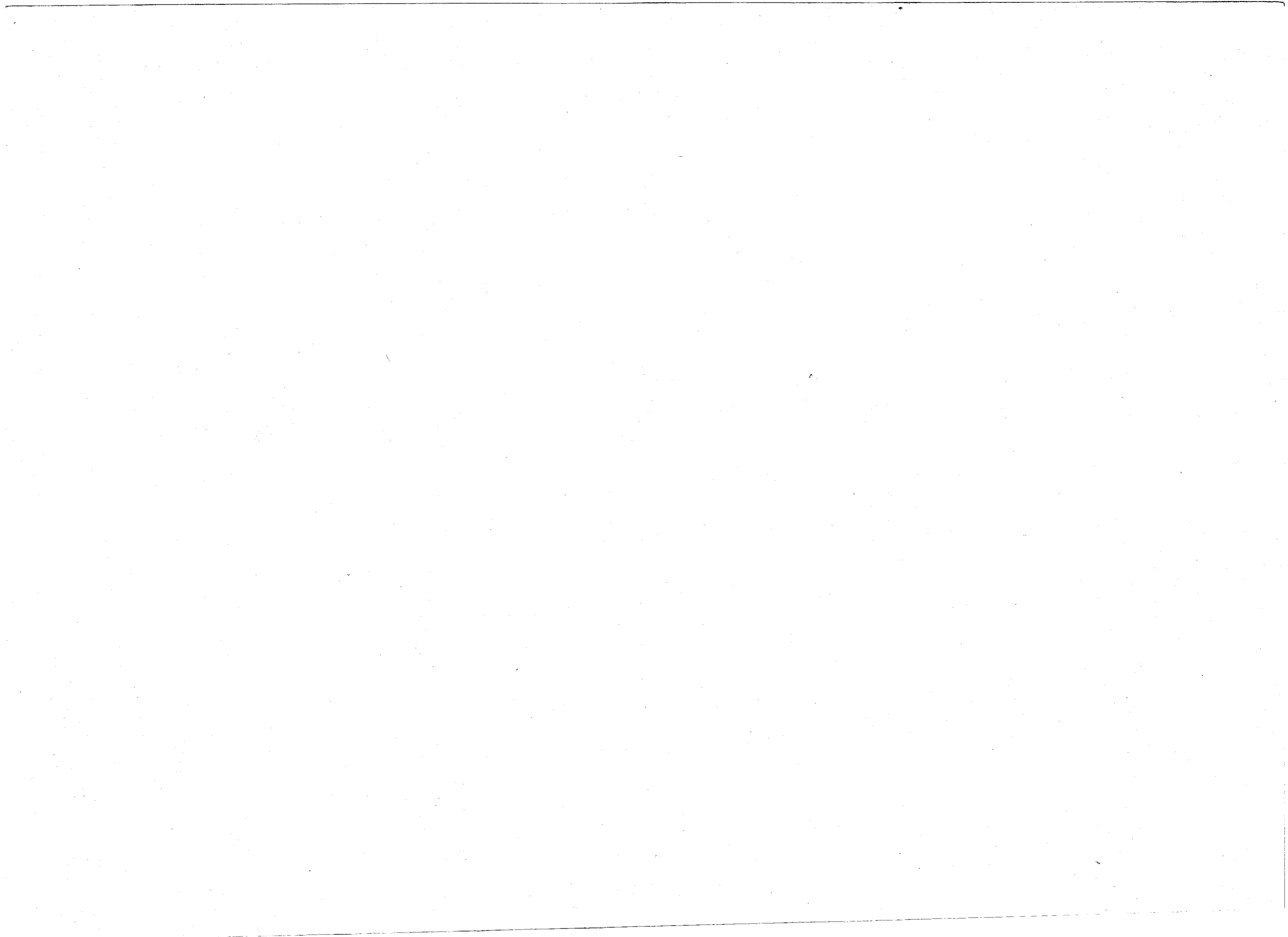
17, 18 | VII, 1904 г.

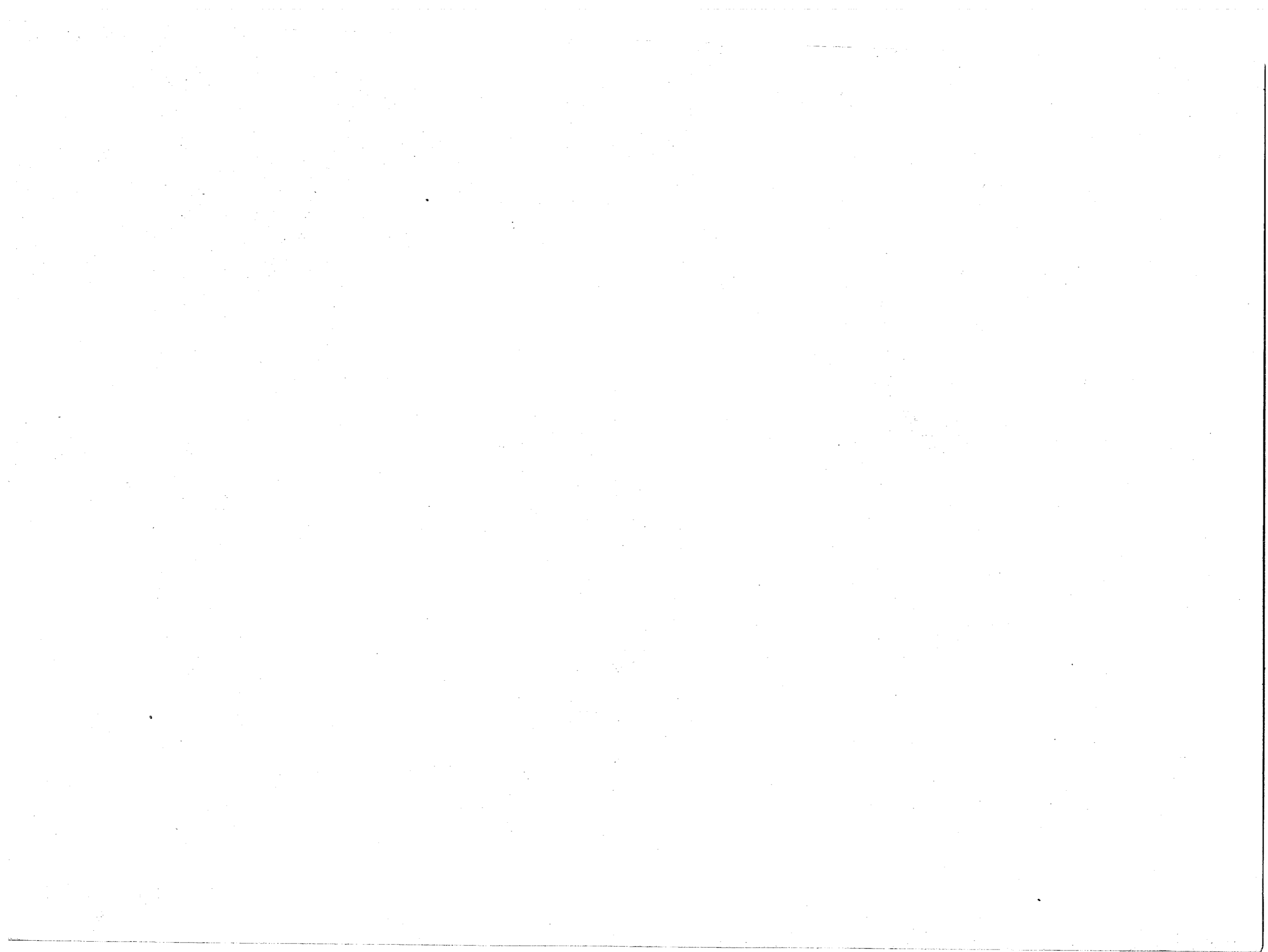
Связка 0,69 и 0,72 саж.





ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-РЕЛЬШТ, СИБ.





1905 г.

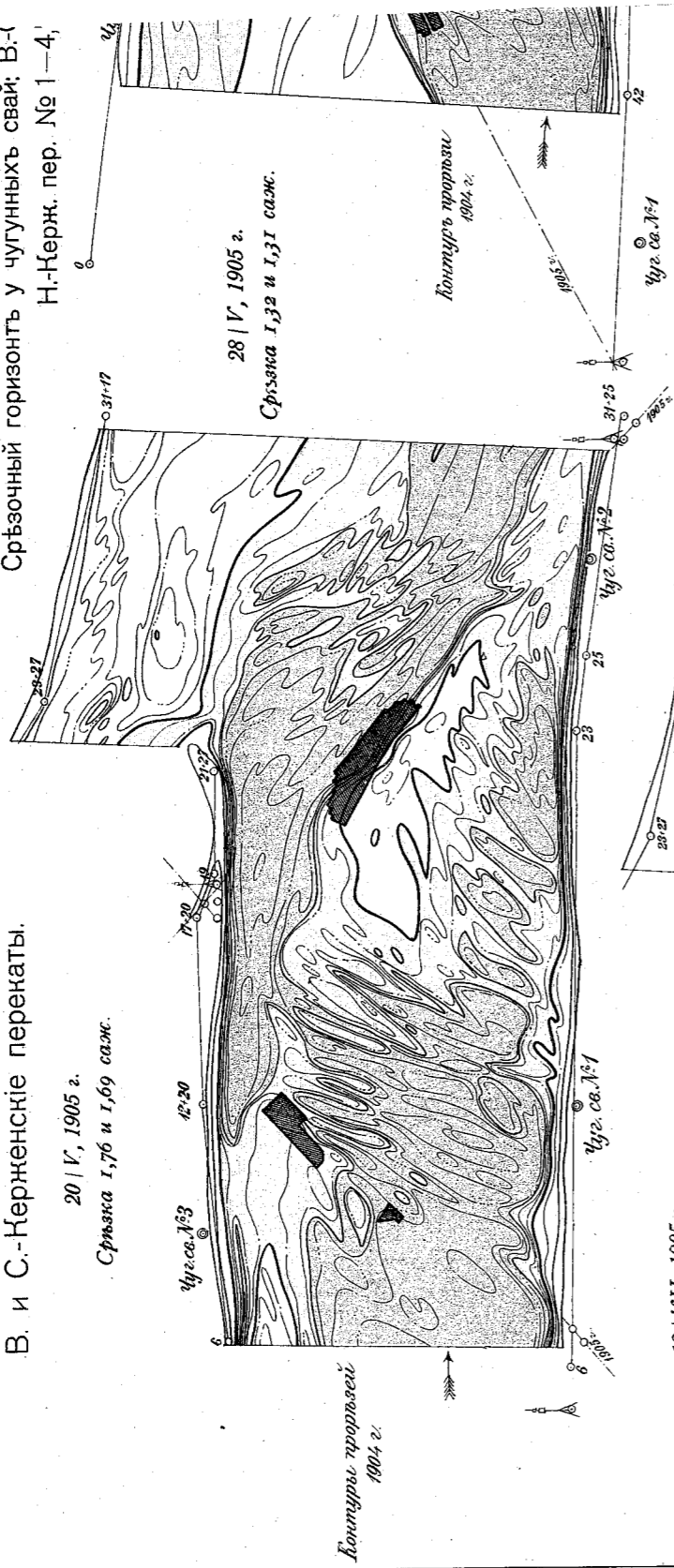
ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИЖ

В. и С.-Керженскіе перекаты.

Сръзочный горизонтъ у чугуныхъ свай: В.-Н.-Керж. пер. № 1-4,

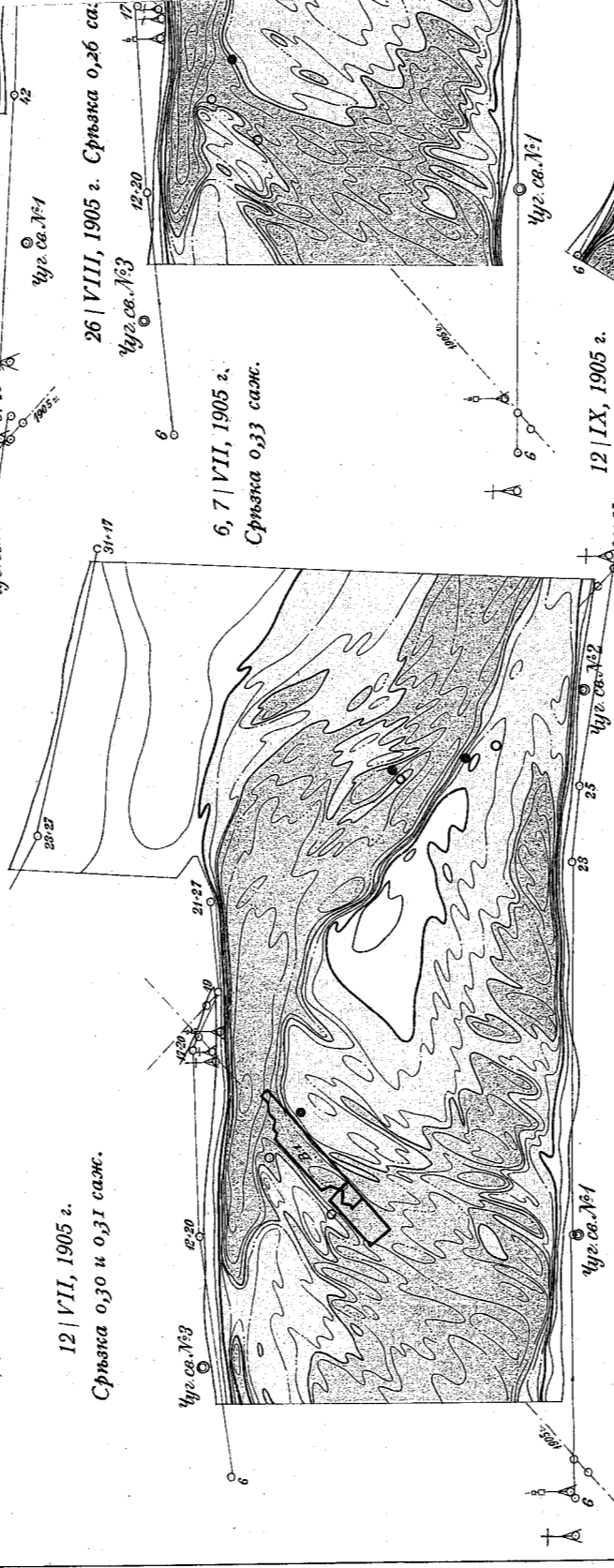
20 | V, 1905 г.

Сръзка 1,76 и 1,69 саж.



12 | VII, 1905 г.

Сръзка 0,30 и 0,31 саж.

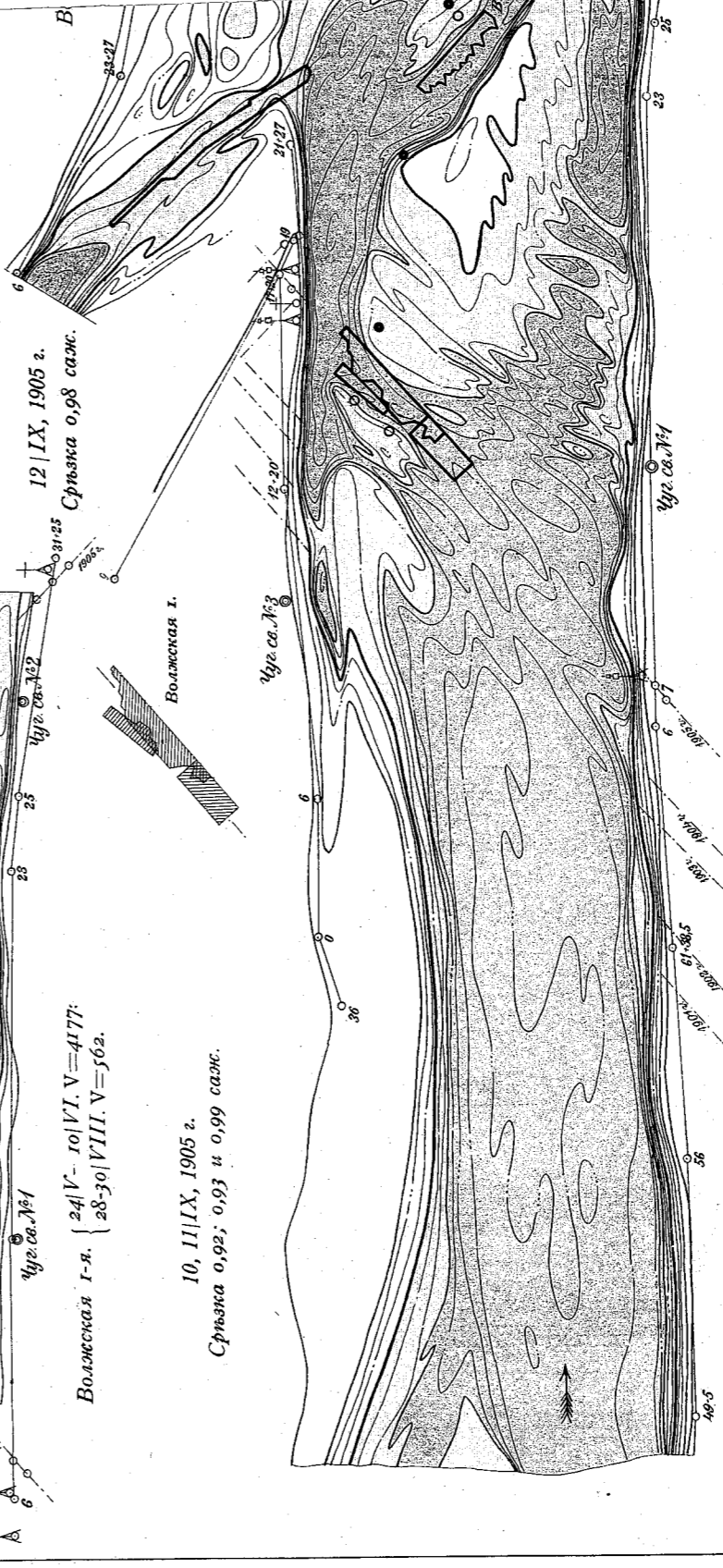


Волжская г.-я. { 24 | V-10 | VI, V=417;

28-30 | VIII, V=562.

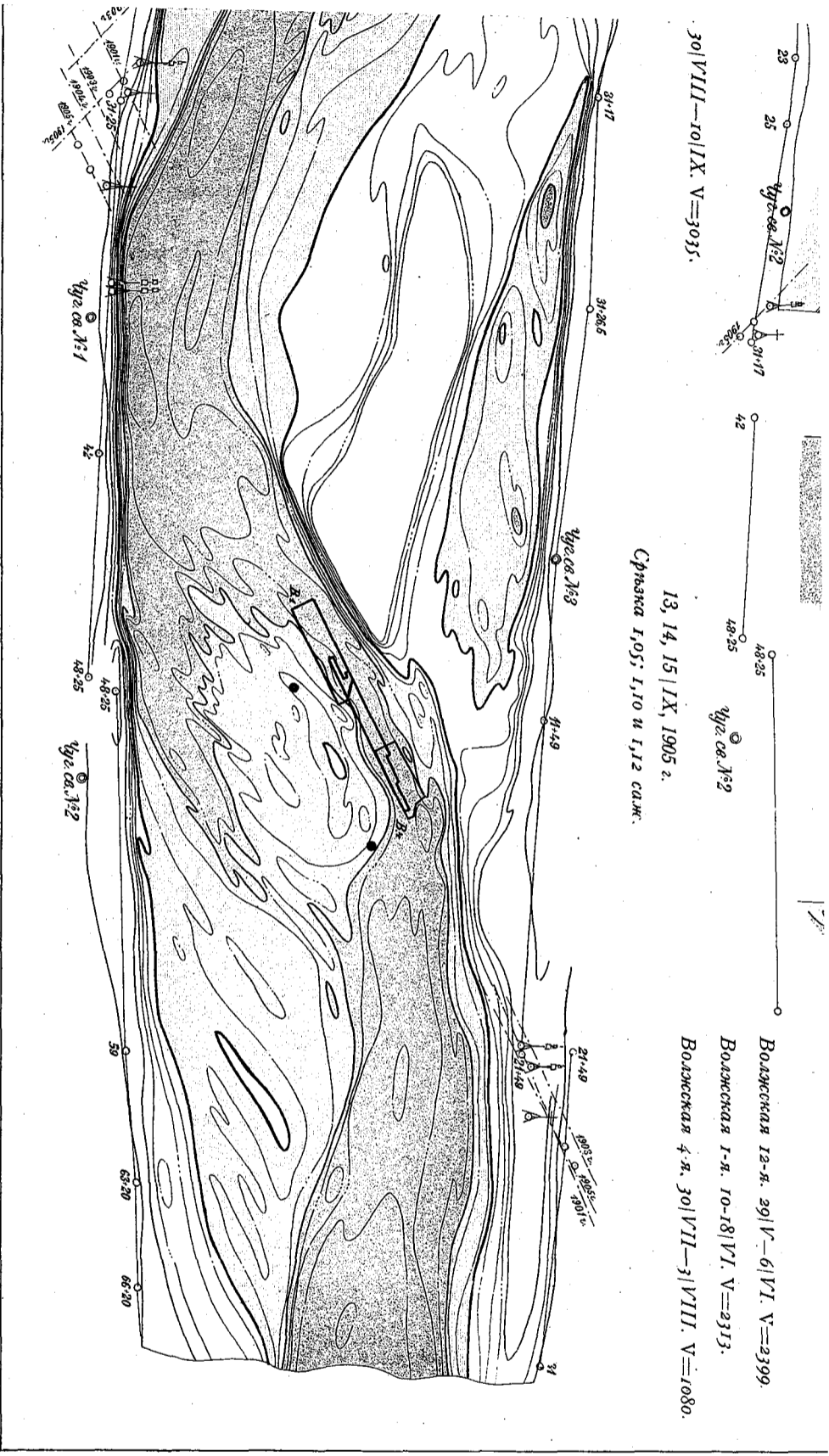
10, 11 | IX, 1905 г.

Сръзка 0,92; 0,93 и 0,99 саж.

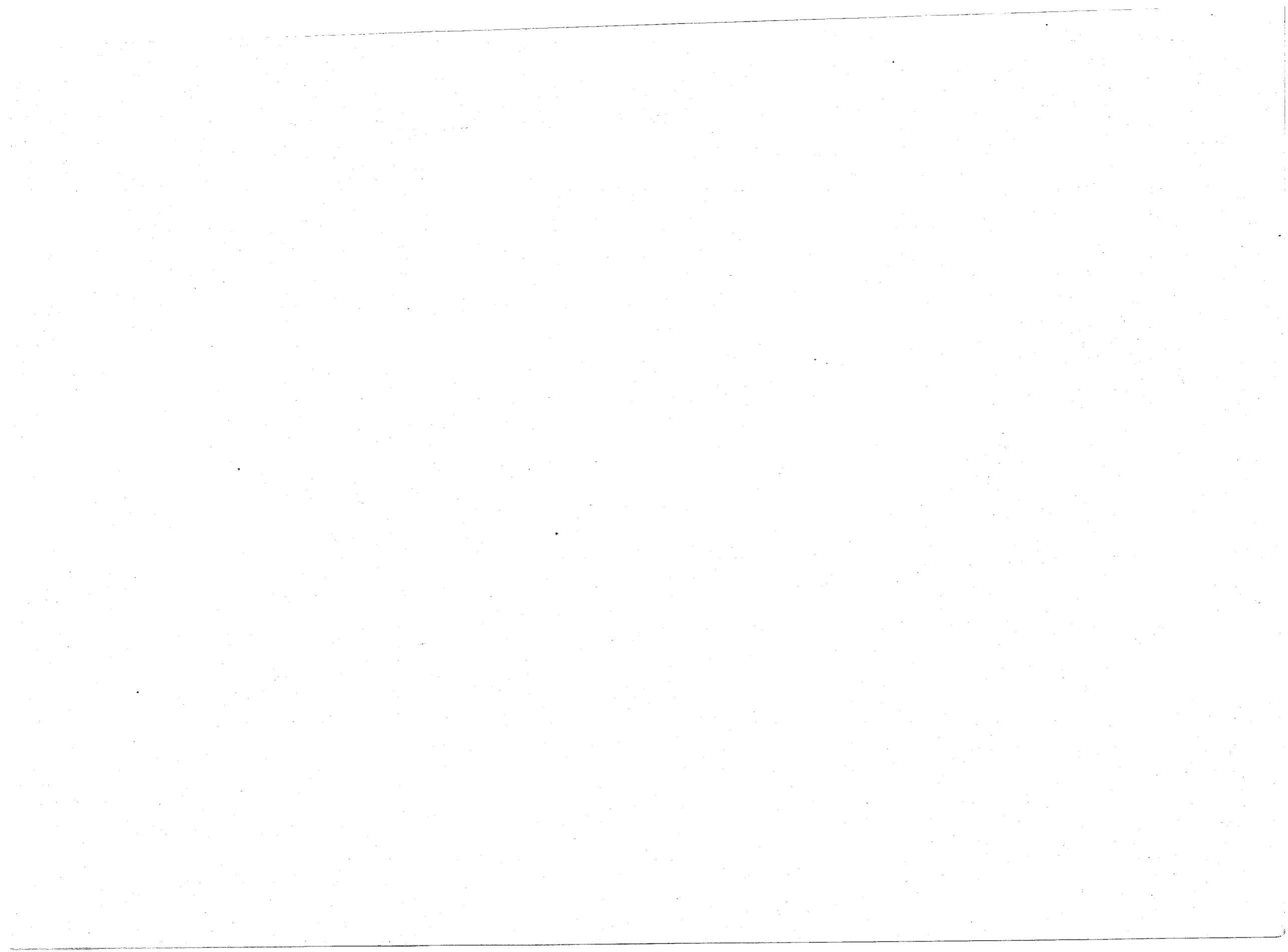


Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

Волжская 4-я. 3-6 | VIII, V=694.



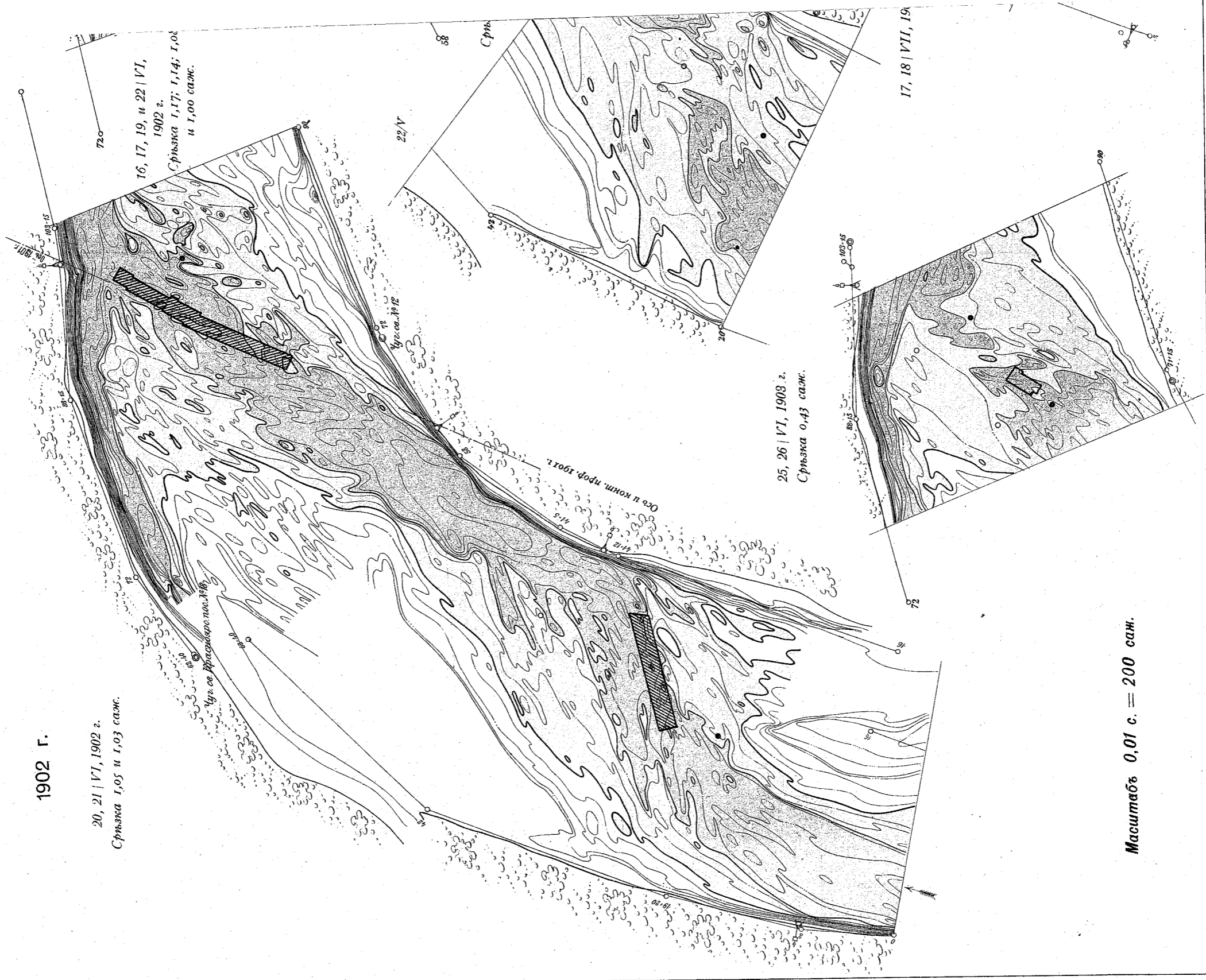
ТЕХН. АРТО-АНТ. РЕ-РЕЗУЛТ. СМЕ.

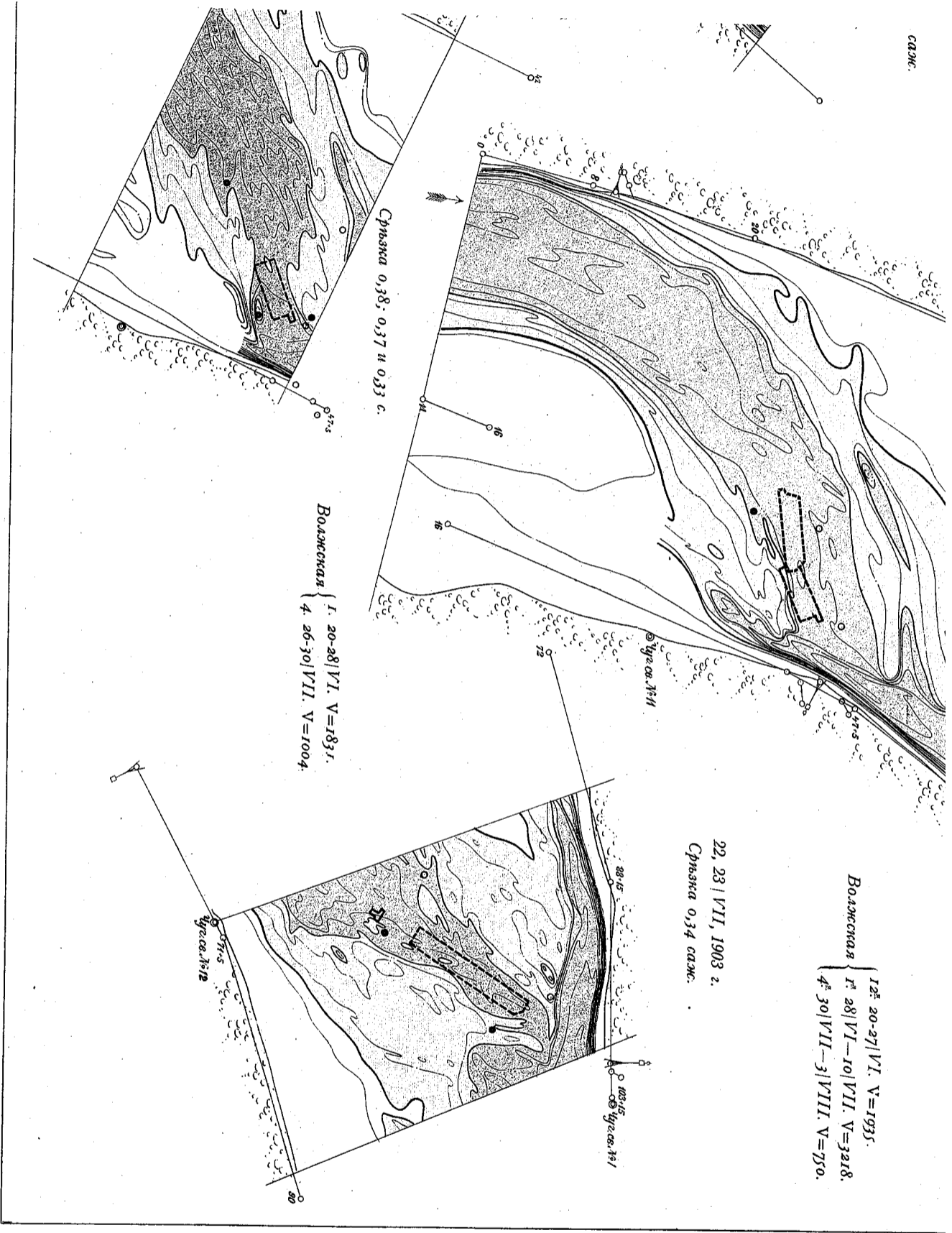




ВЕРХНЕ И НИЖНЕ

Срѣзочный горизонтъ у чугунной сваи №



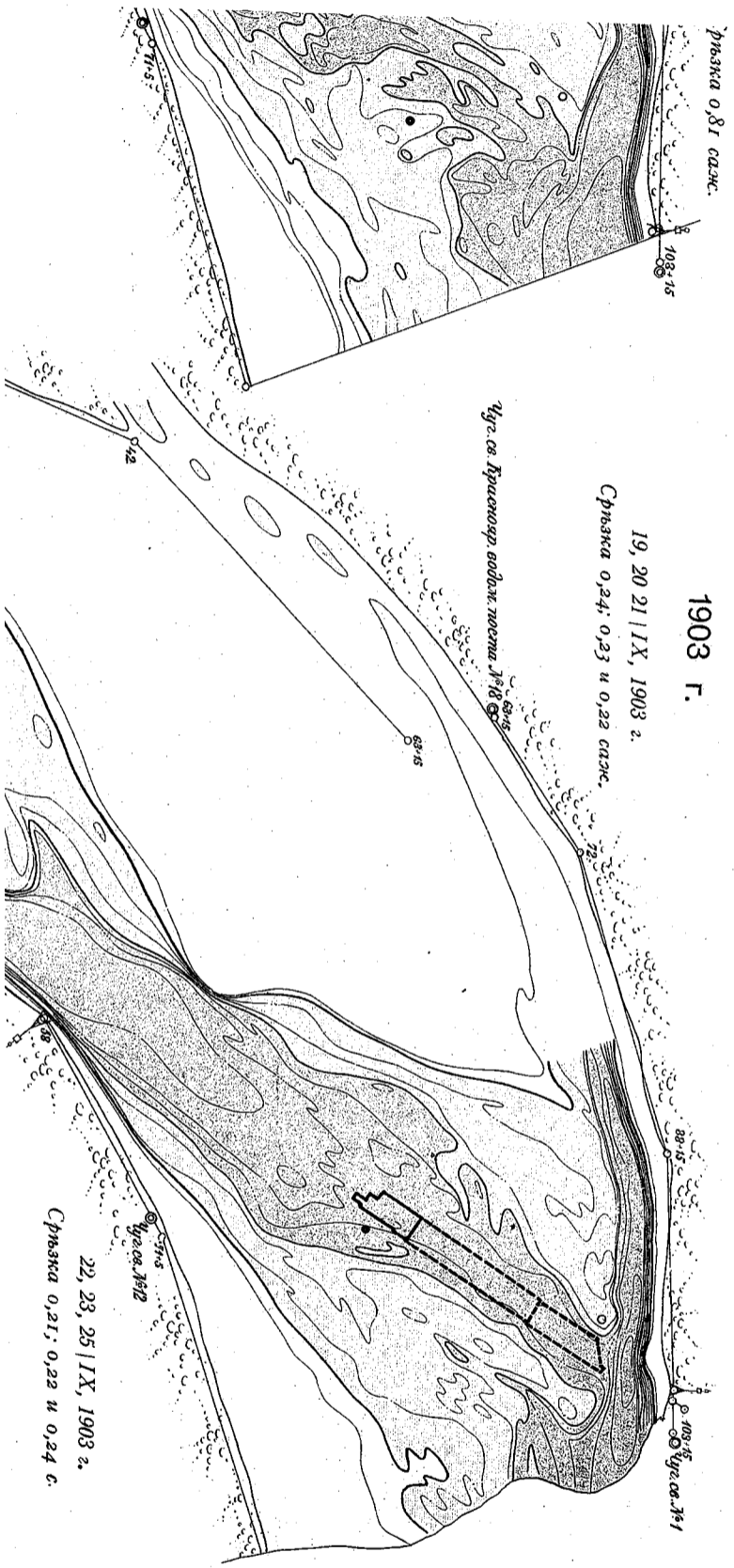


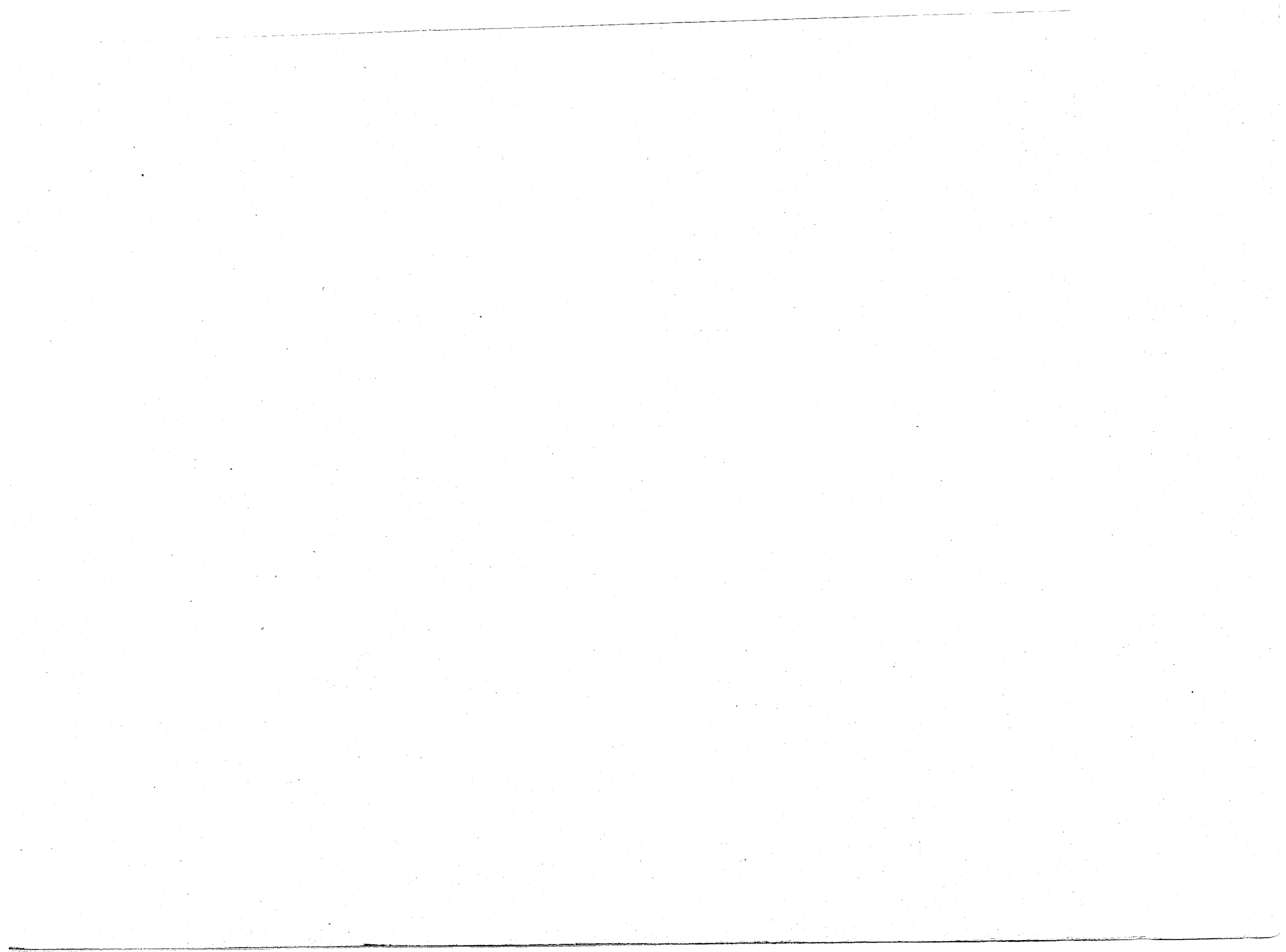
ТЕХН. АРХО-МЛТ. АЕ-РЕЗУЛТАТЪ, СМЪ.

ЏКІЕ ПЕРЕНАТЫ.

ЛЕКТАНЫ ГОРИЗ. НИЖЕ СРЪЗОЧНАГО НА 0,08 С.

1903 Г.







ВЕРХНЕ И НИЖН

Срѣзочный горизонтъ у чуг
Н. Прос

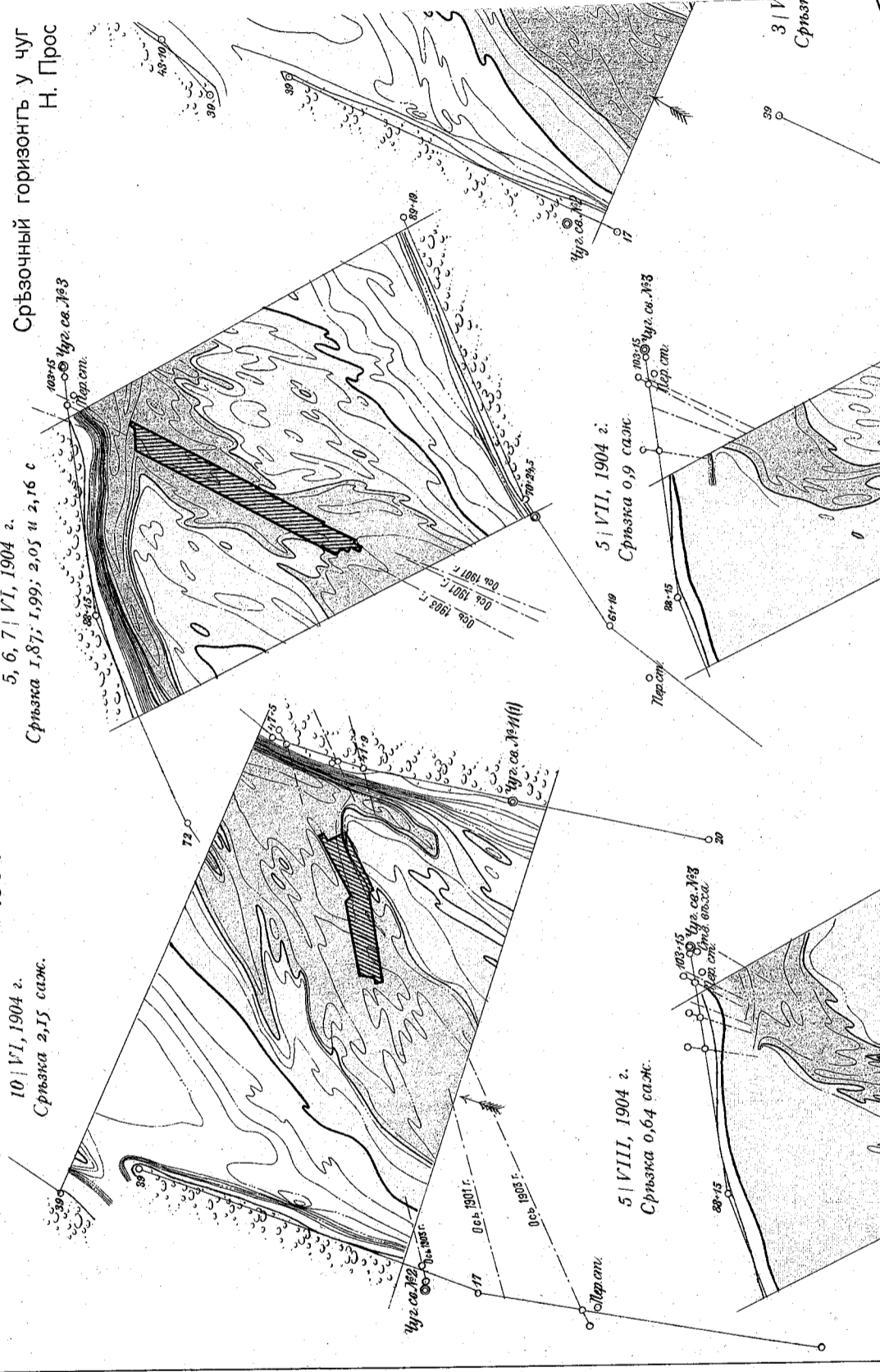
1904 г.

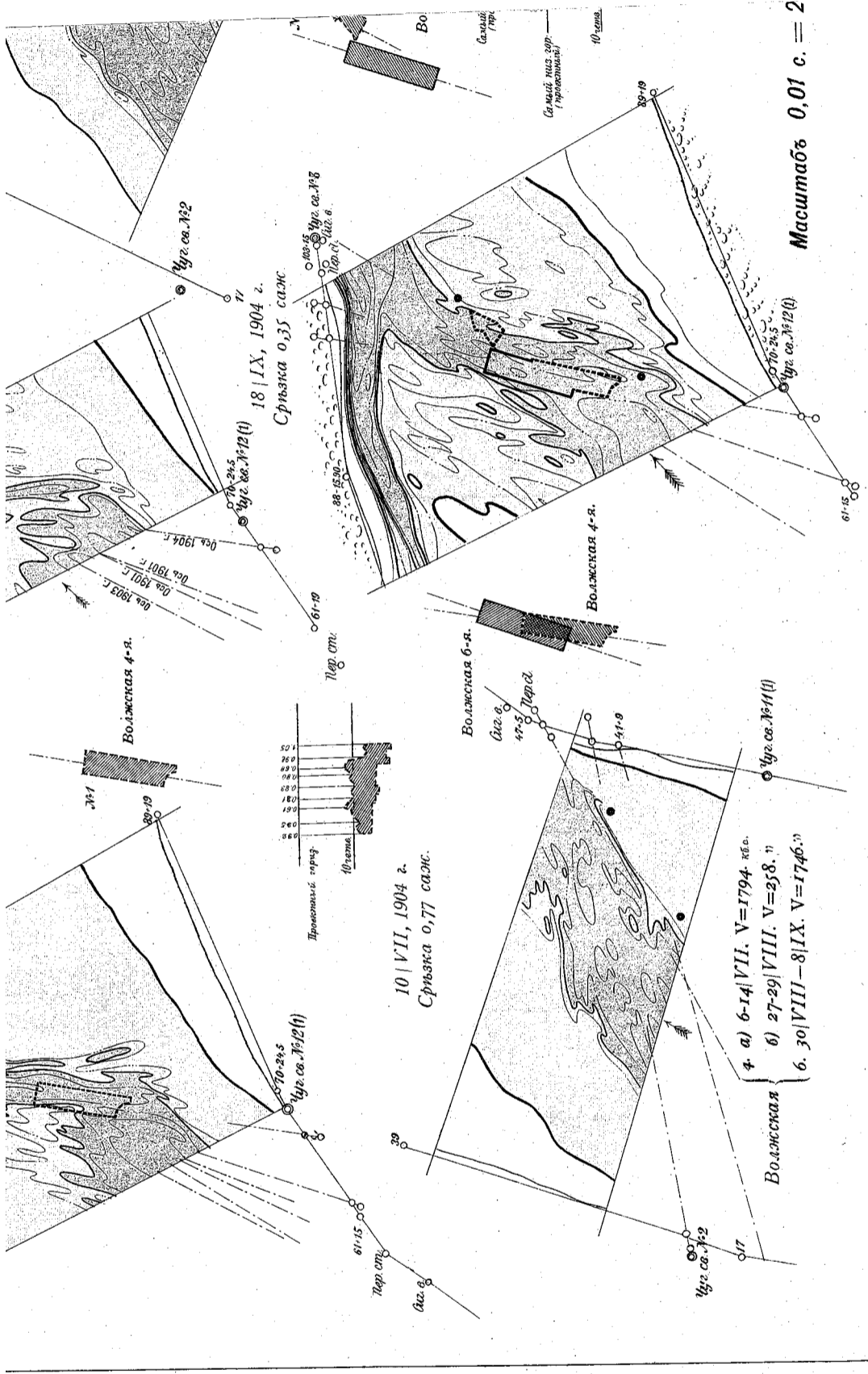
10 | VI, 1904 г.
Срѣзка 2,15 саж.

5, 6, 7 | VI, 1904 г.
Срѣзка 1,87; 1,99; 2,05 и 2,16 с

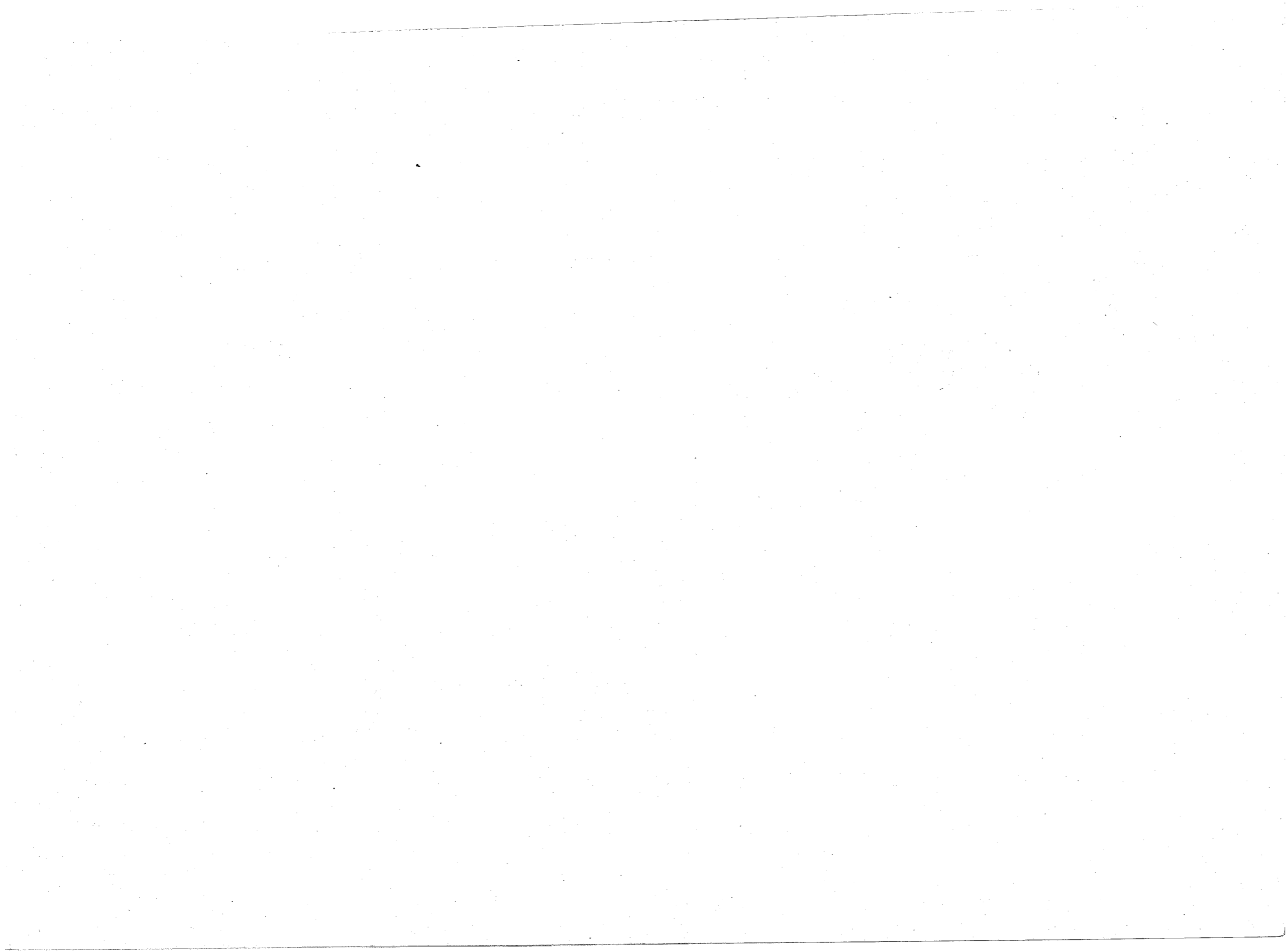
5 | VIII, 1904 г.
Срѣзка 0,64 саж.

5 | VII, 1904 г.
Срѣзка 0,9 саж.





ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.





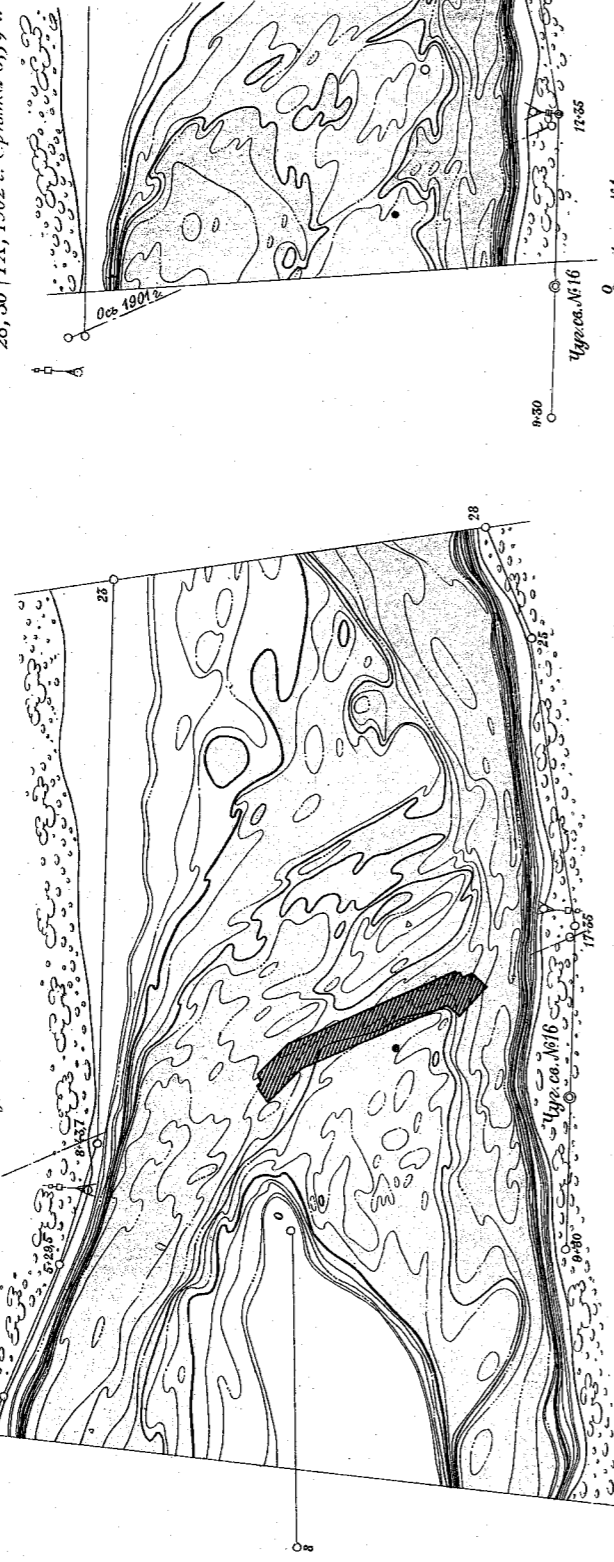
ВЕРХНЕ-ОС

Сръзочный горизонтъ у чугунныхъ

1902 Г.

21, 22, 23, 24, | VI, 1902 г.
Сръзка 1,10; 1,08; 1,06 и 1,04 с.

Ось и контуръ порознь 1/1000.

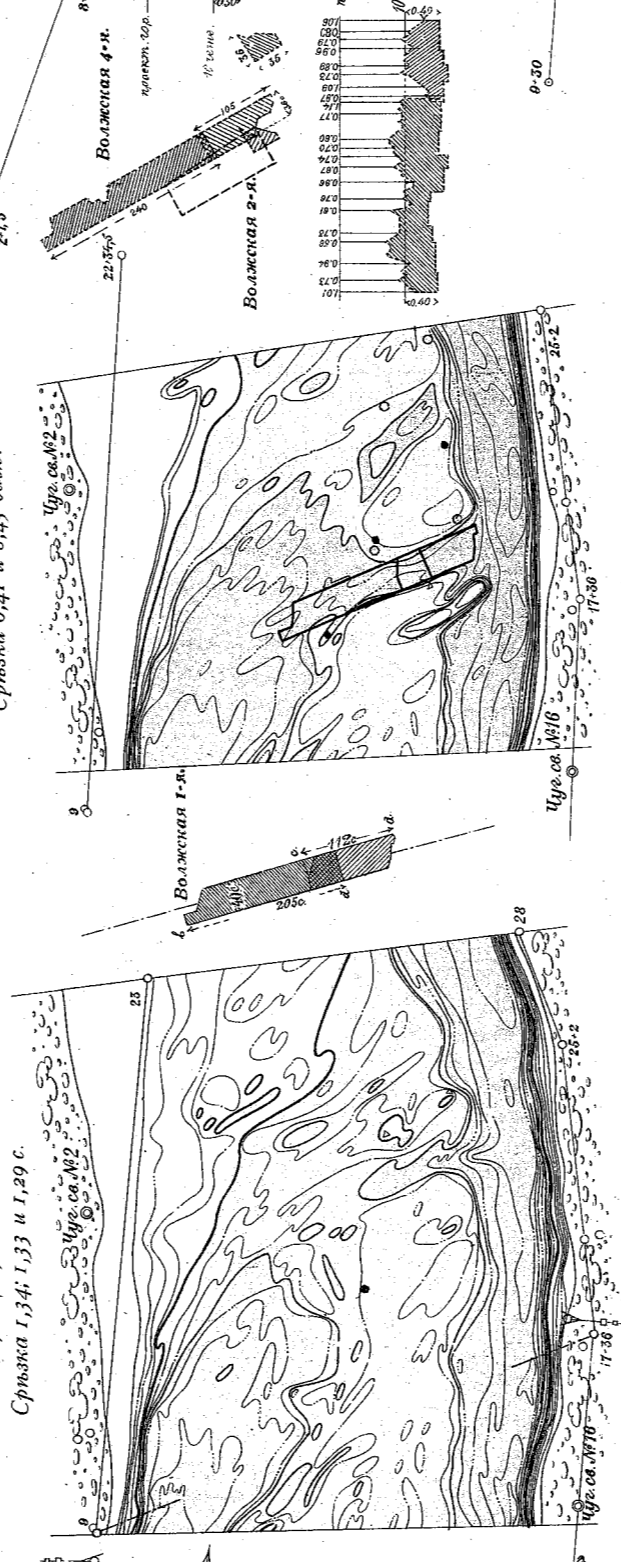


28, 30 | IX, 1902 г. Сръзка 0,19 и

1903 Г.

8, 9 | VIII, 1903 г.
Сръзка 0,41 и 0,43 саж.

16, 17 | V, 1903 г.
Сръзка 1,34; 1,33 и 1,29 с.

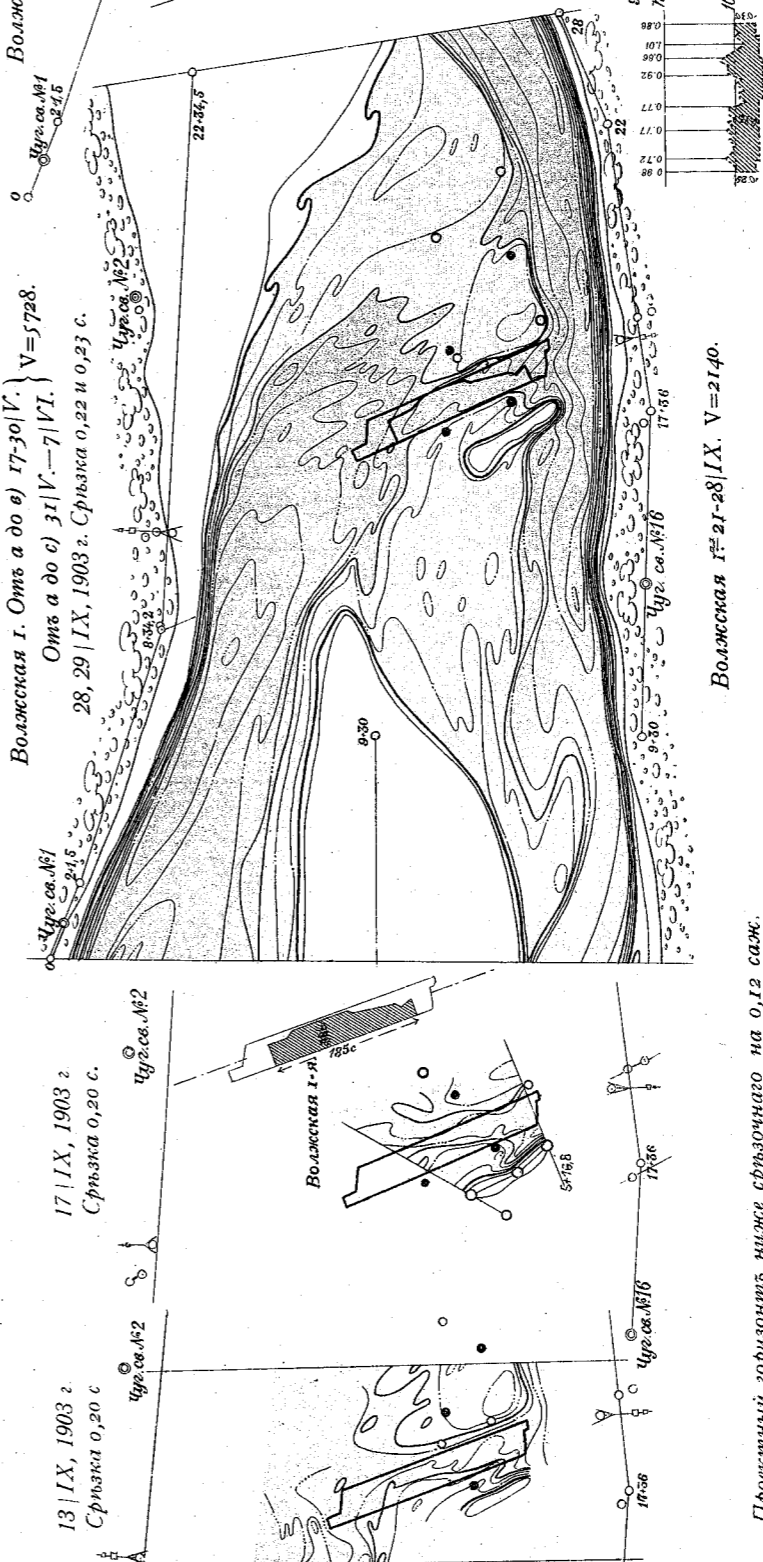


13 | IX, 1903 г.
Сръзка 0,20 с

Волжская 1. Отъ а до в) 17-30 | V. V=5728.
Отъ а до с) 31 | V—7 | VI.

17 | IX, 1903 г.
Сръзка 0,20 с.

28, 29 | IX, 1903 г. Сръзка 0,22 и 0,23 с.



Волжская 1-я 21-28 | IX. V=2140.

Проективный горизонтъ ниже сръзочнаго на 0,12 саж.

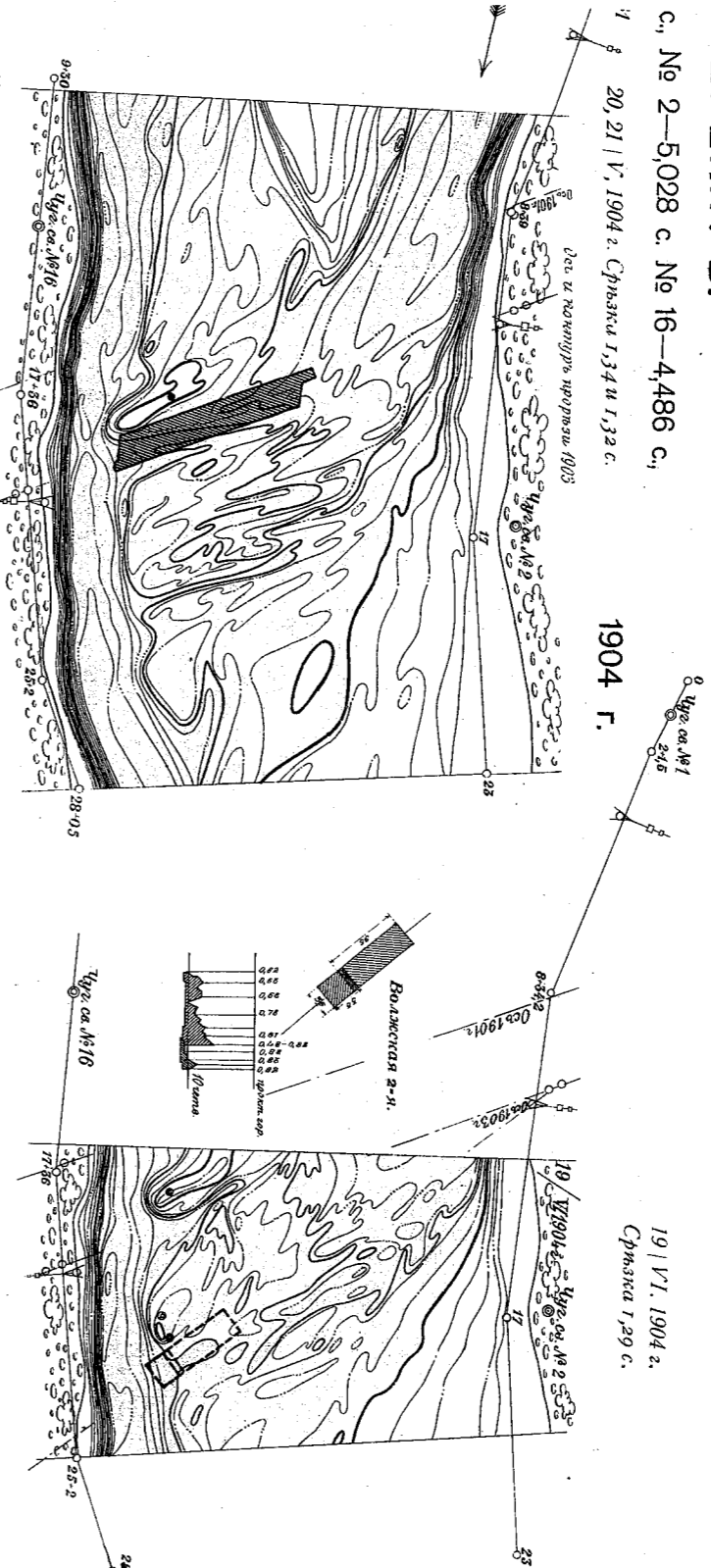
ПЕРЕКАТЪ.

с., № 2—5,028 с. № 16—4,486 с.,

1904 г. 20, 21 | V, 1904 г. Сръзка 1,34 и 1,32 с.

1904 г.

19 | VI, 1904 г.
Сръзка 1,29 с.



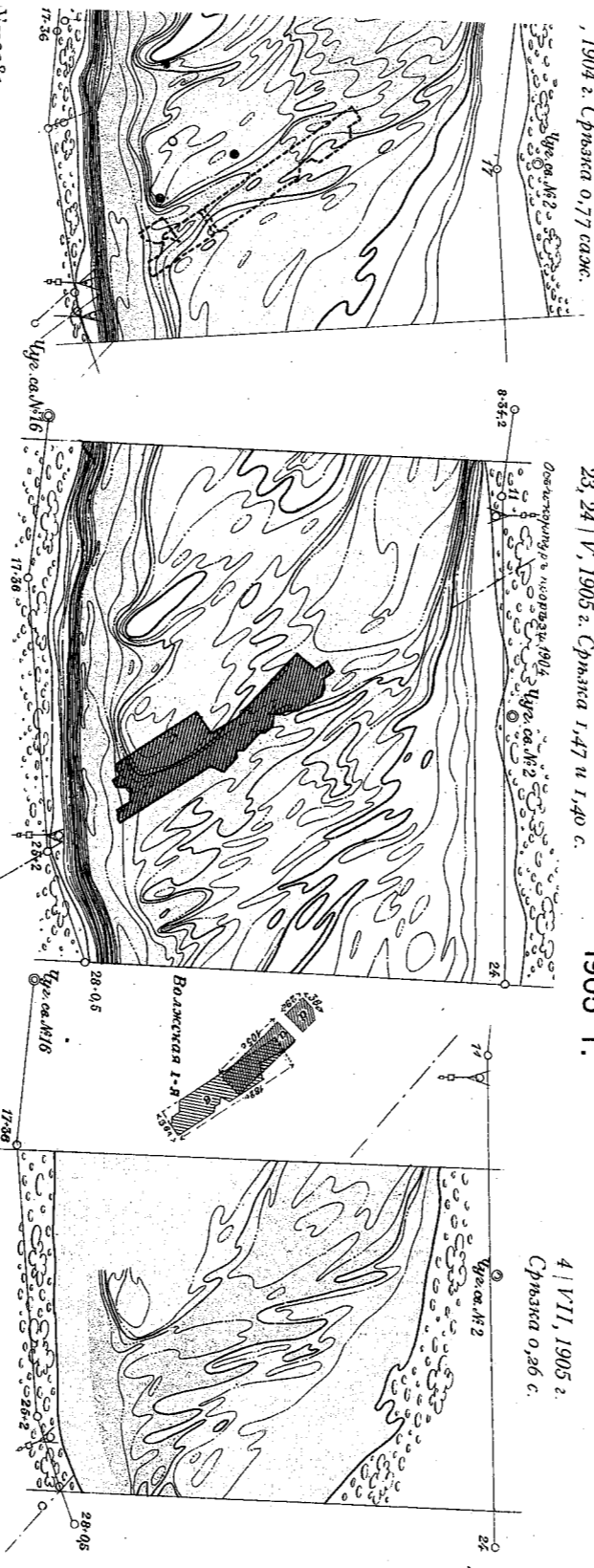
1 4 | VI-VI-5 | VII. V=4874

, 1904 г. Сръзка 0,77 саж.

23, 24 | V, 1905 г. Сръзка 1,47 и 1,40 с.

1905 г.

4 | VII, 1905 г.
Сръзка 0,36 с.



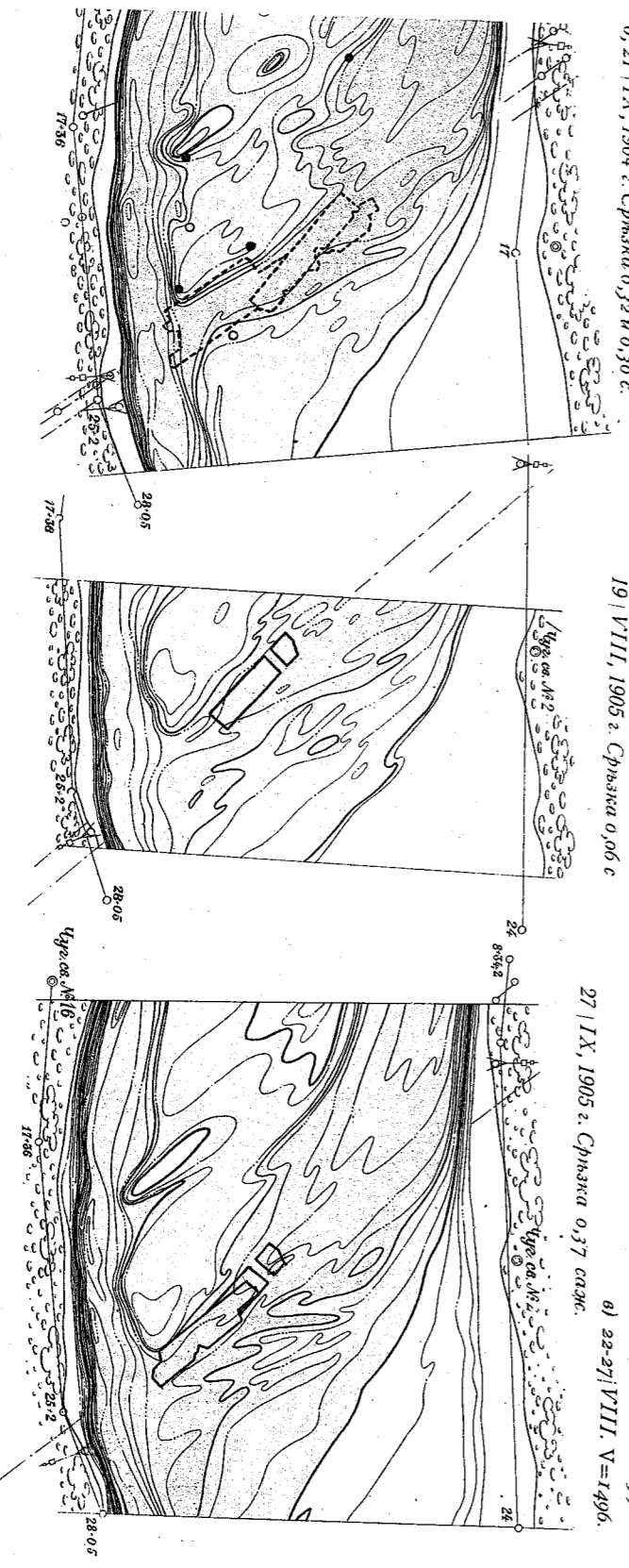
V=2285.

0, 21 | IX, 1904 г. Сръзка 0,32 и 0,30 с.

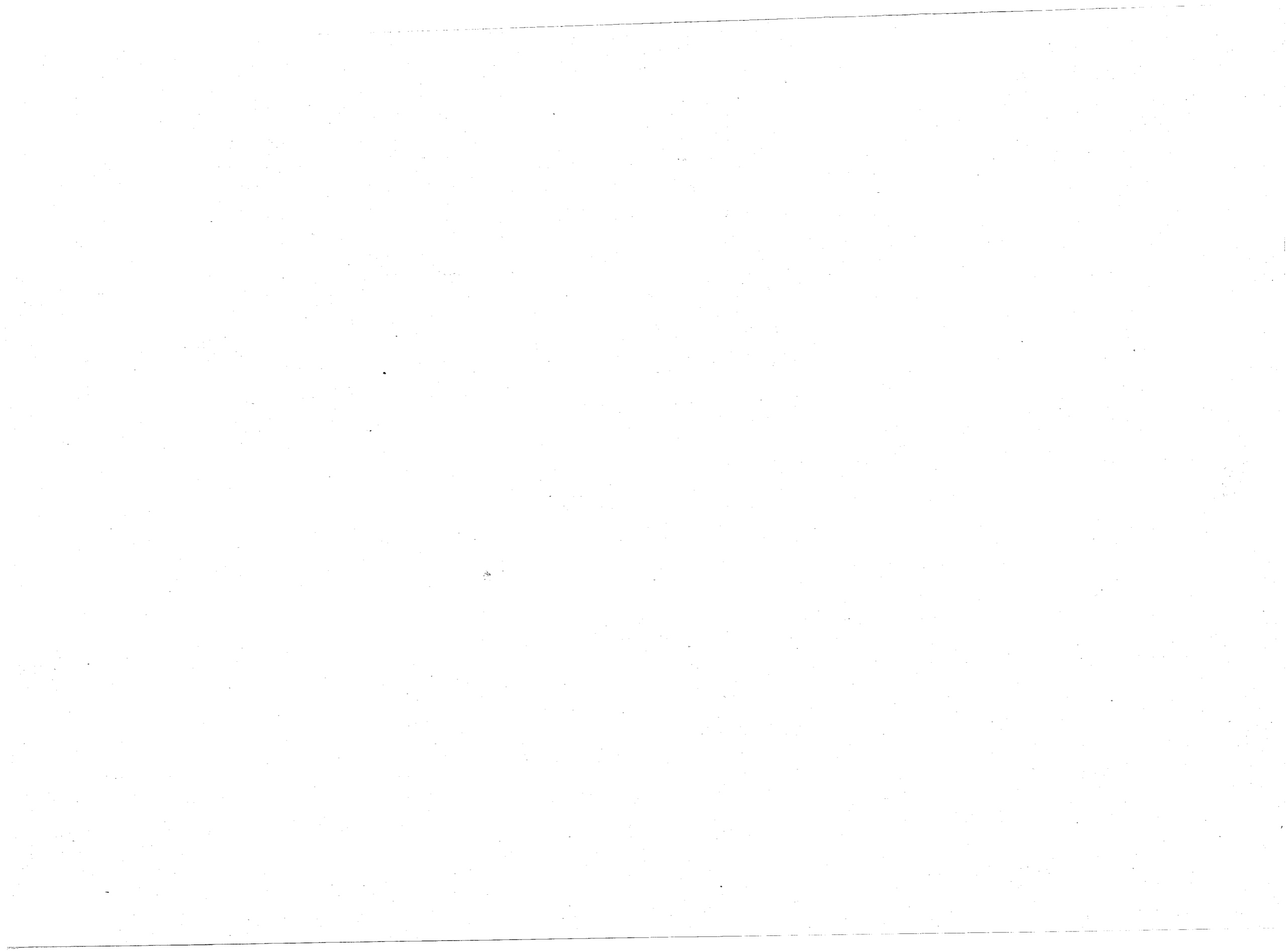
19 | VIII, 1905 г. Сръзка 0,06 с

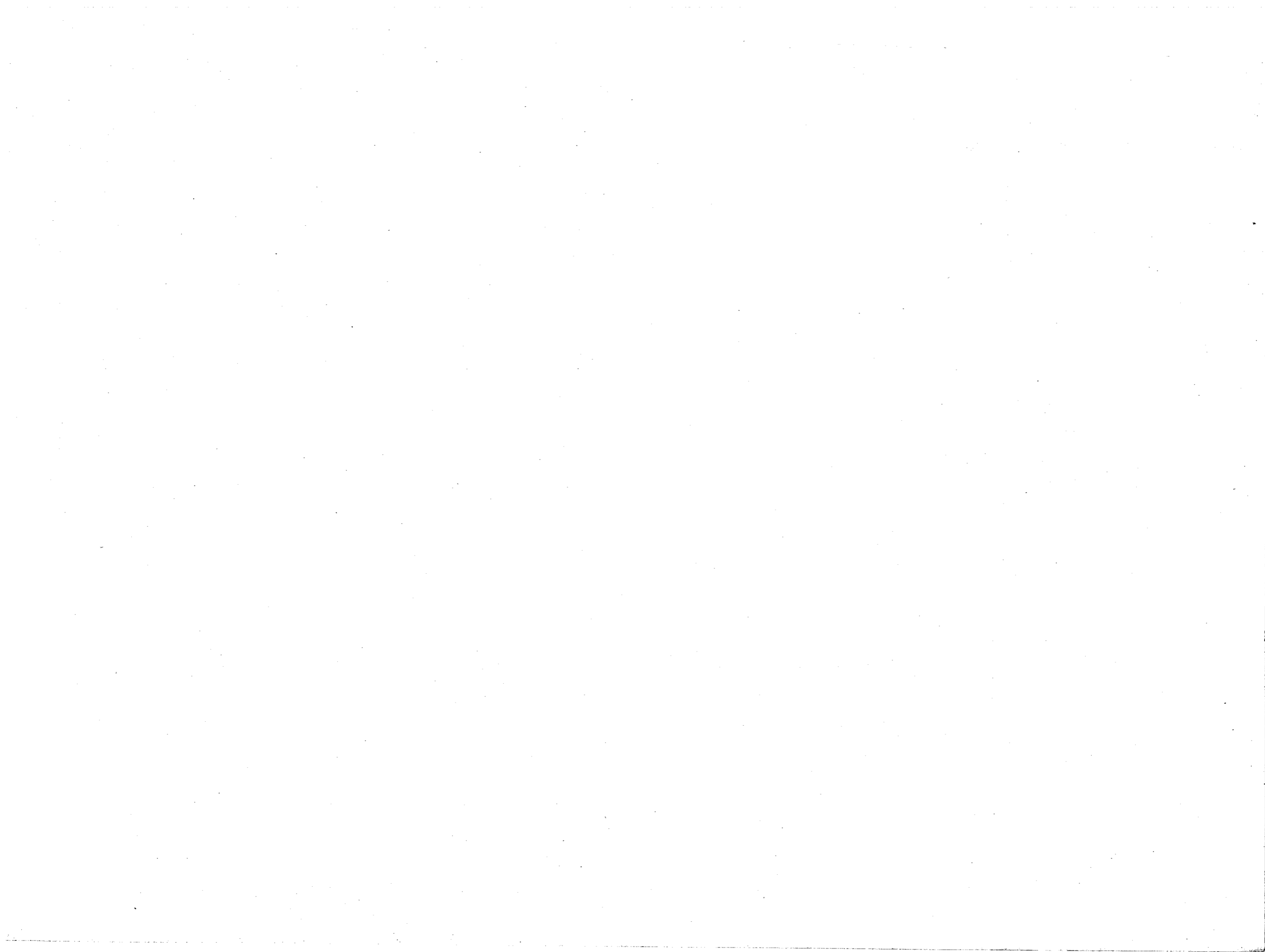
27 | IX, 1905 г. Сръзка 0,37 саж.

Божанска 1^а) 8-13 | VII. V=1239.
б) 22-27 | VIII. V=1496.



Ишмаѡъ 0,01 с. = 200 саж.





МАТЕРИАЛЫ ПО ОПИСАНИЮ РУССКИХЪ РЪКЪ, ВЫШ. XXI, Ч. IV.

УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

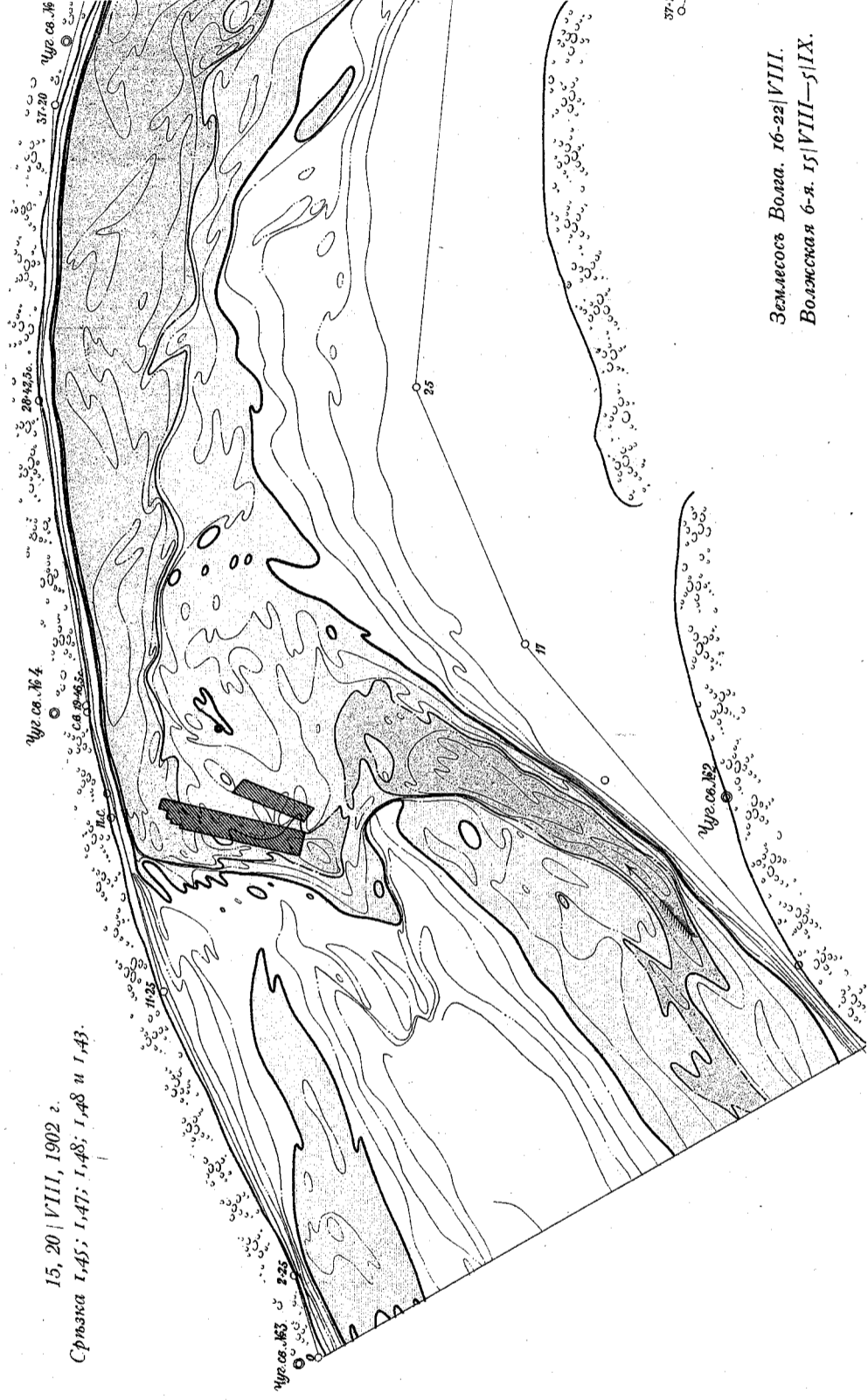
Сръзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугу. се
и Кушниковск. г

1902 г.

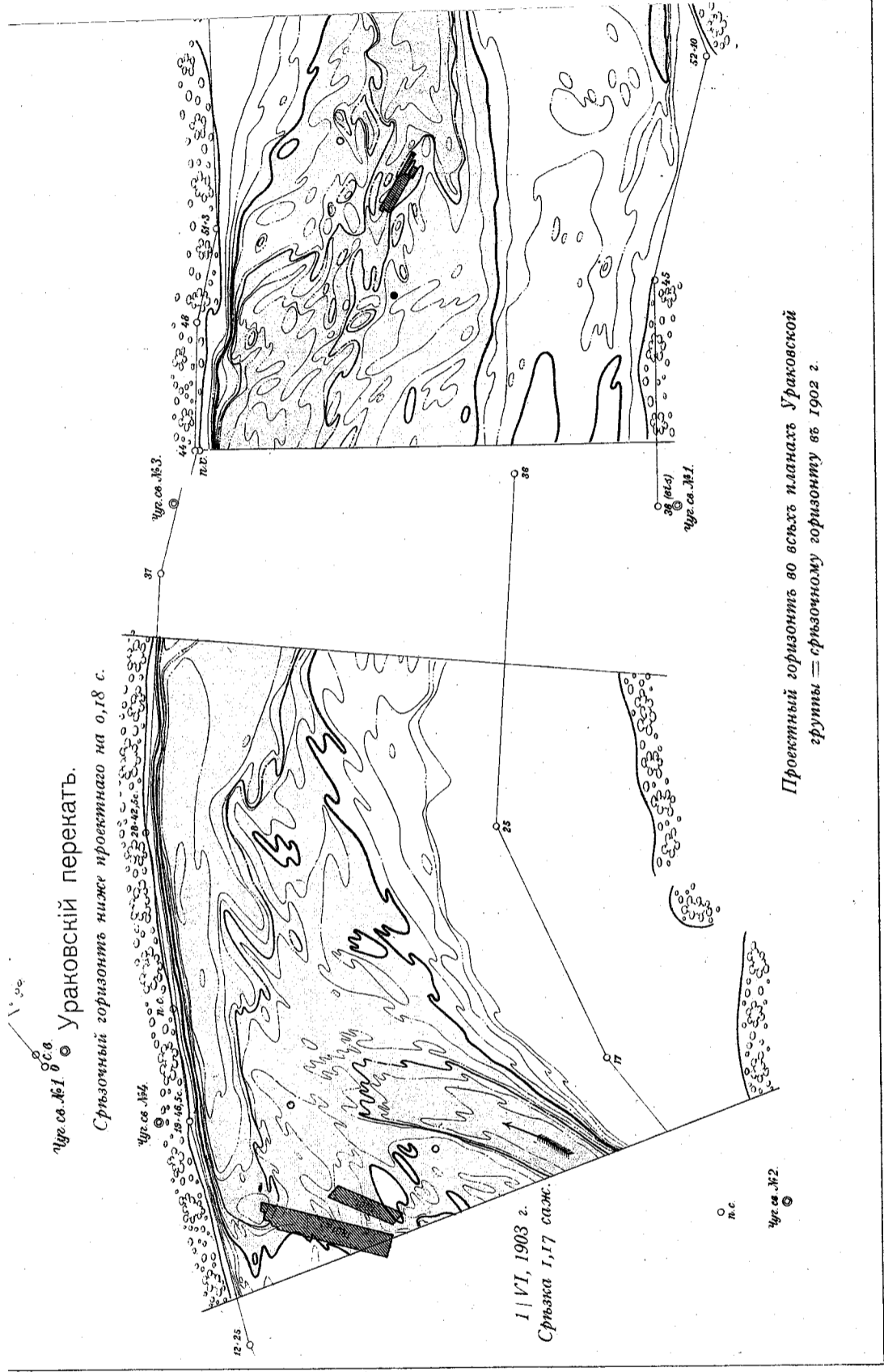
Ураковскій перекать.

15, 20 | VIII, 1902 г.

Сръзка I, 45; I, 47; I, 48; I, 48 и I, 43.



Землесосъ Вола. 16-22 | VIII.
Волажская б-я. 15 | VIII-5 | IX.





и Н.-Шульгинские и Кузниковские перекаты.

1903 г.

Срезочный горизонт ниже проектного на 0,18 с.

Масштаб 0,01 с. = 200 саж.

ПНИКОВСЬКІЙ ПЕРЕКАТЪ.

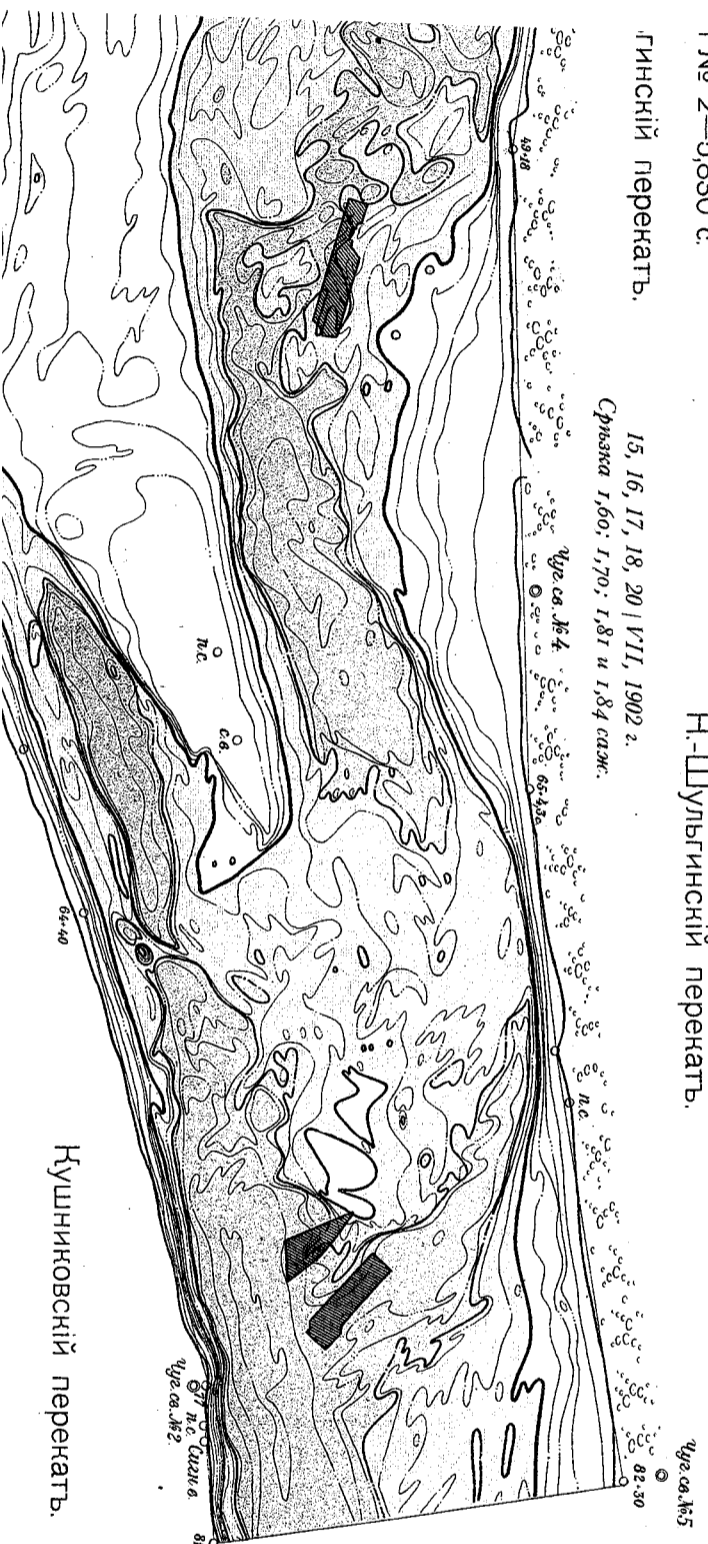
с., Шульгинск. пер. у чугун. сваи № 4—6,133 с.
І № 2—5,830 с.

Н.-Шульгинскій перекатъ.

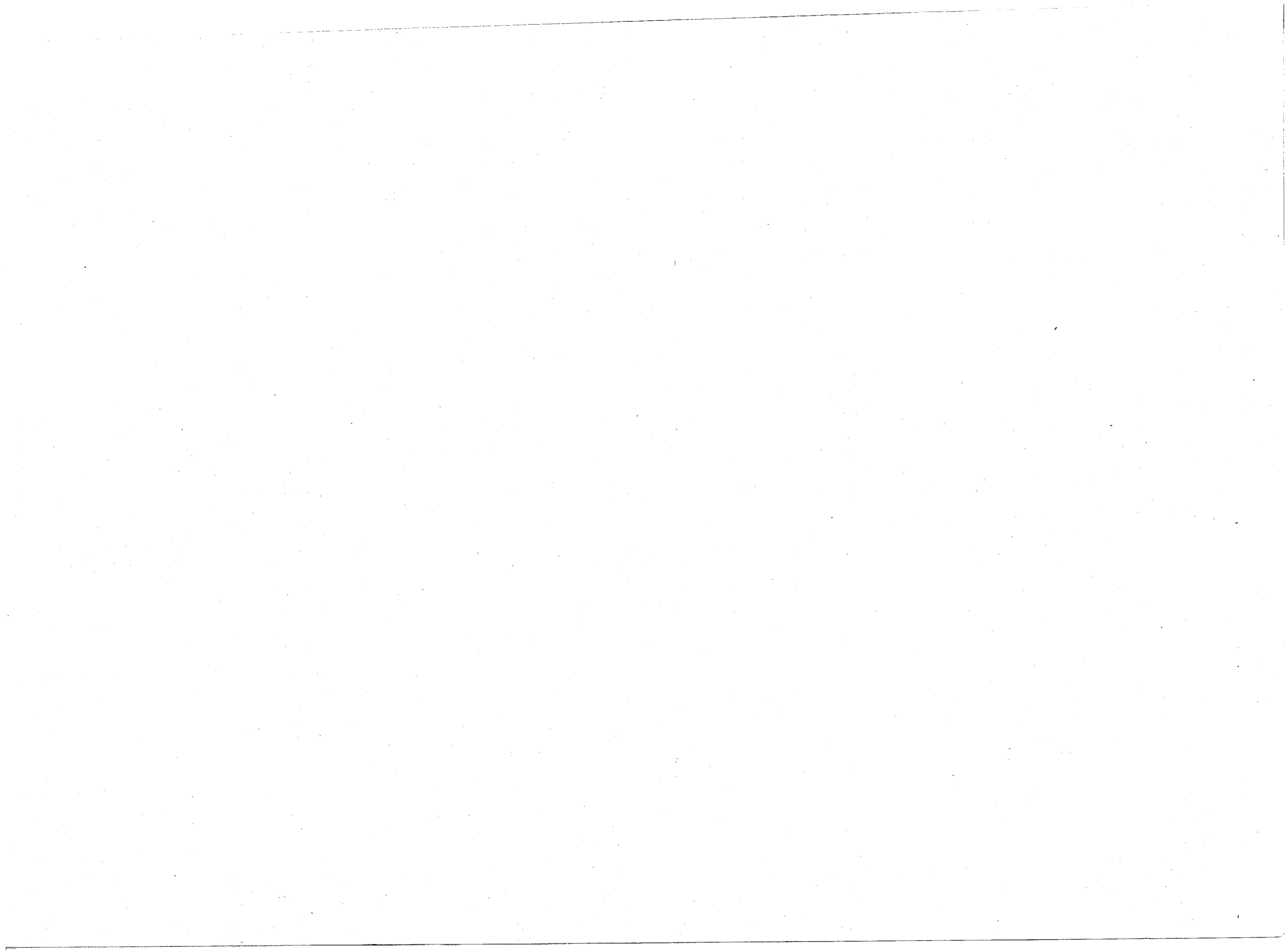
Линскій перекатъ.

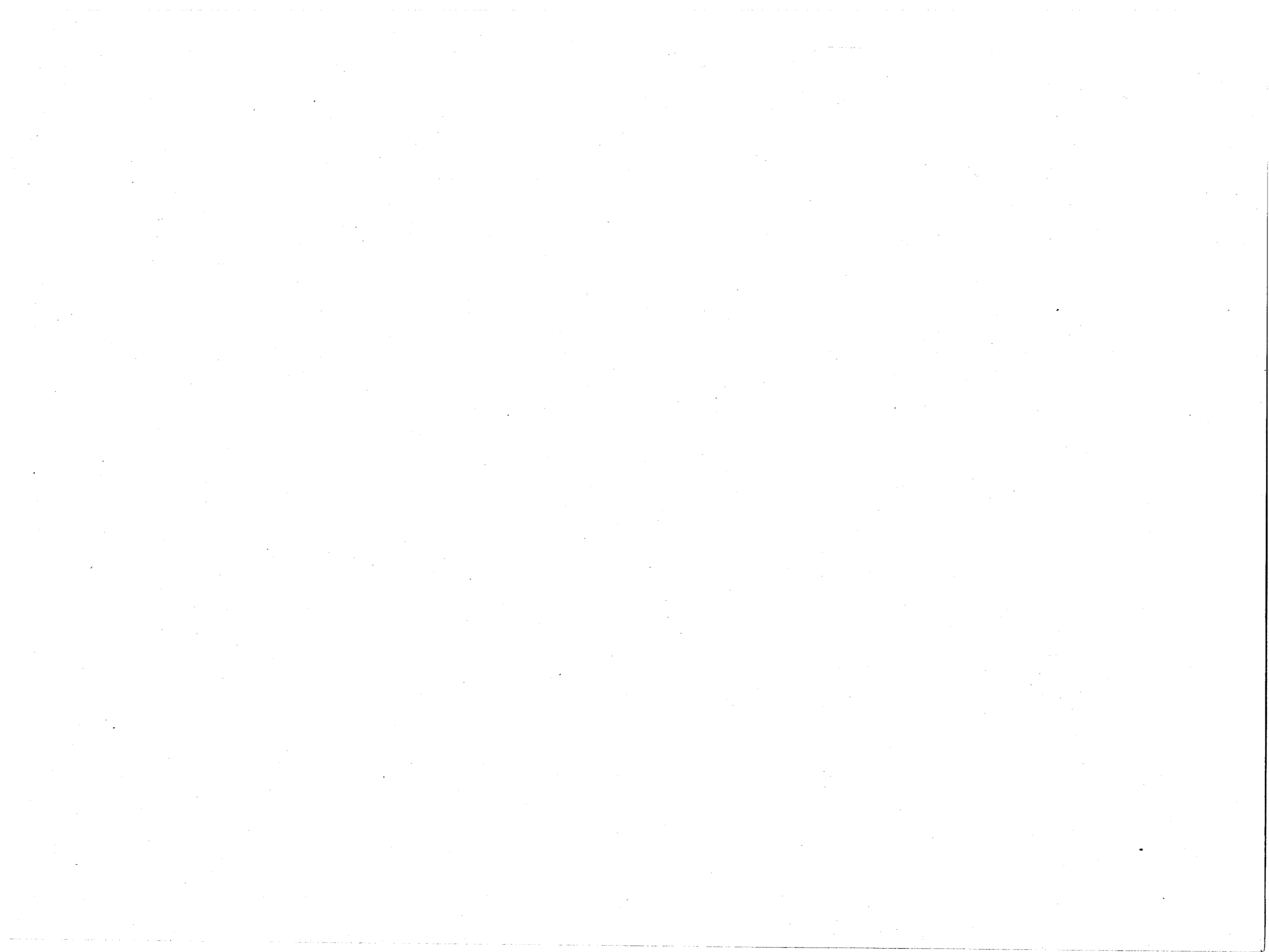
15, 16, 17, 18, 20 | VII, 1902 г.

Сръзка 1,60; 1,70; 1,81 и 1,84 саж.



Пниковскій перекатъ.





УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугуи. сви
и Кушниковск. п

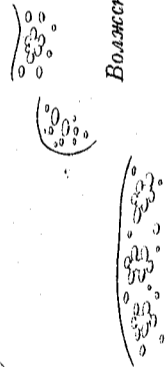
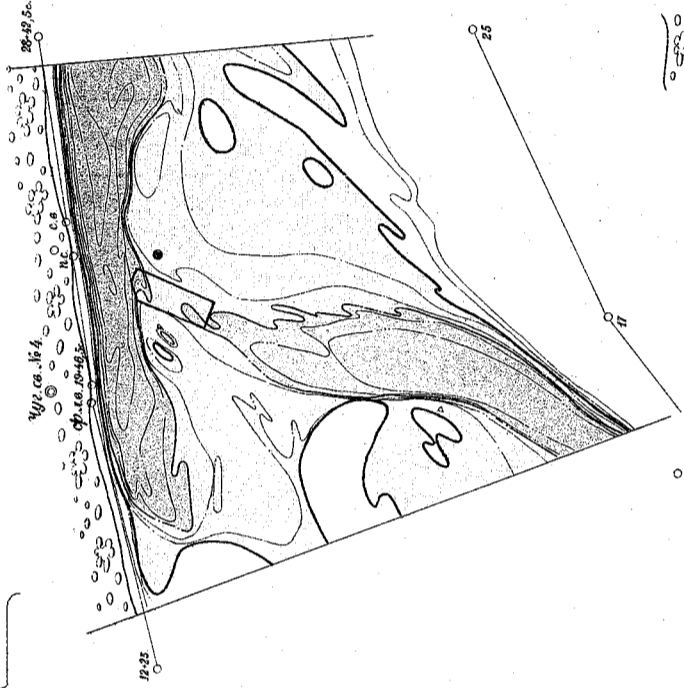
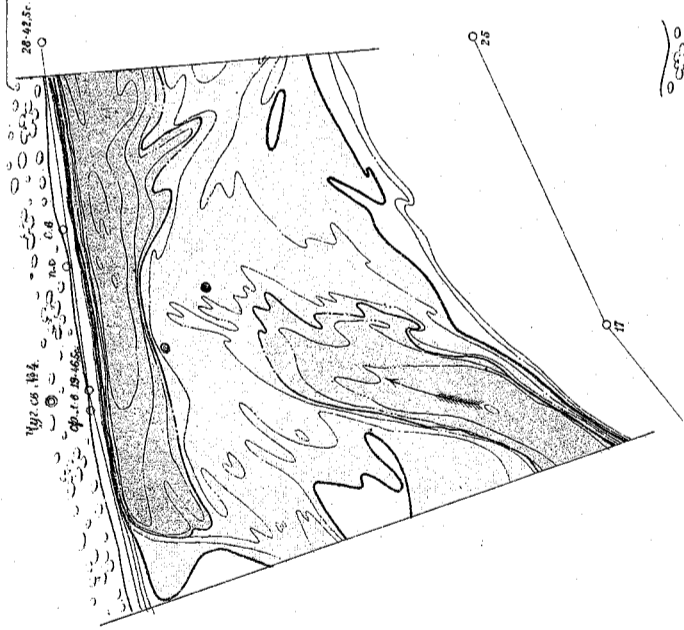
Ураковскій перекачь

2, 3 | VII, 1903 г.
Срѣзка 0,46 саж.

Чуг. св. №4.
Фр. св. №1.

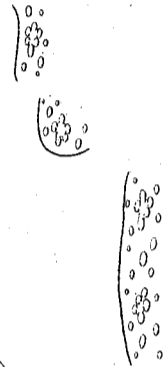
16, 17 | VIII, 1903 г.
Срѣзка 0,56 с.

Чуг. св. №4.
Фр. св. №1.



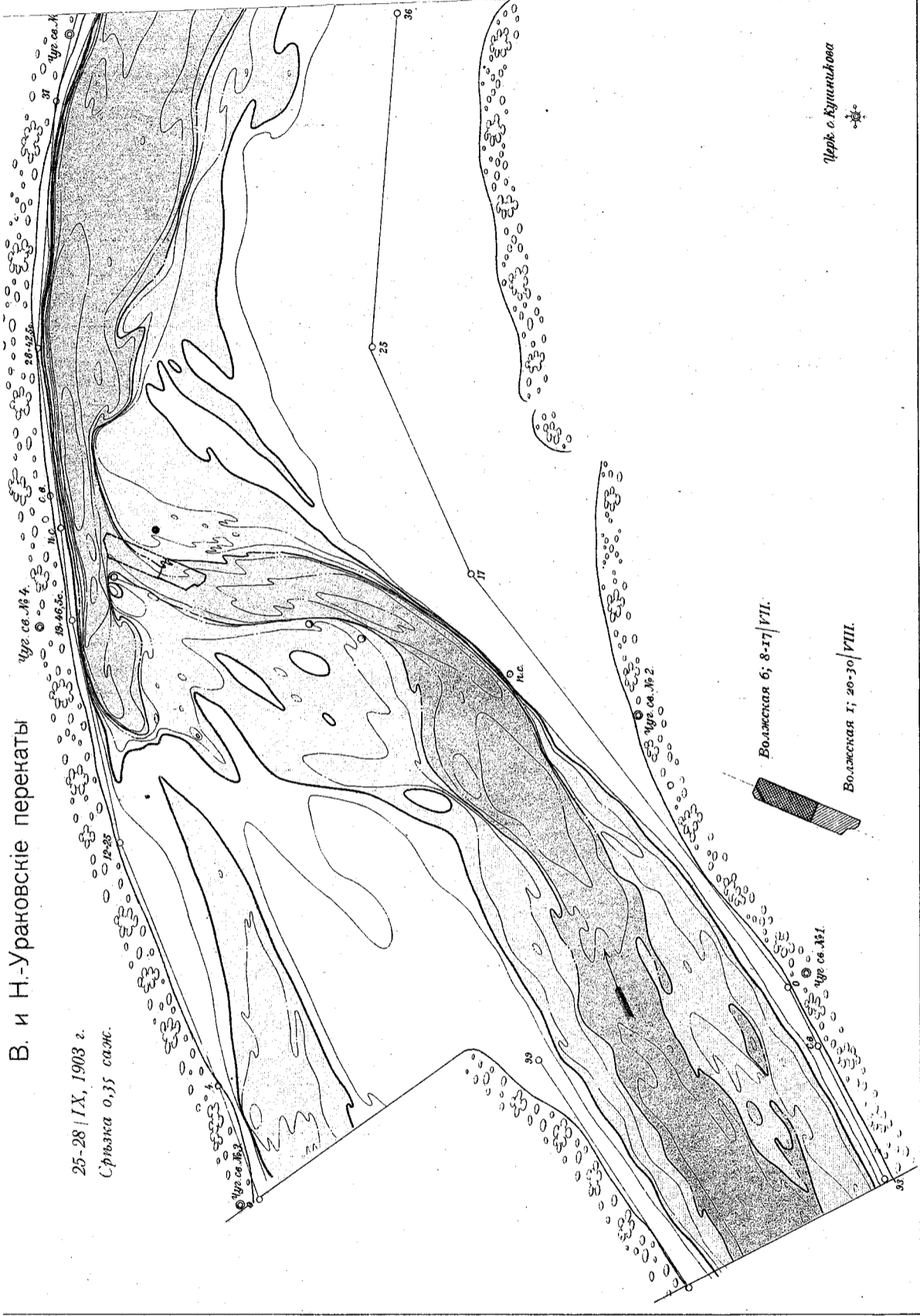
Чуг. св. №2

Волжская 6-я. 8-17 | VII. V=2389



В. и Н.-Ураковские перекаты

25-28 | IX, 1903 г.
Сръьма 0,35 саж.

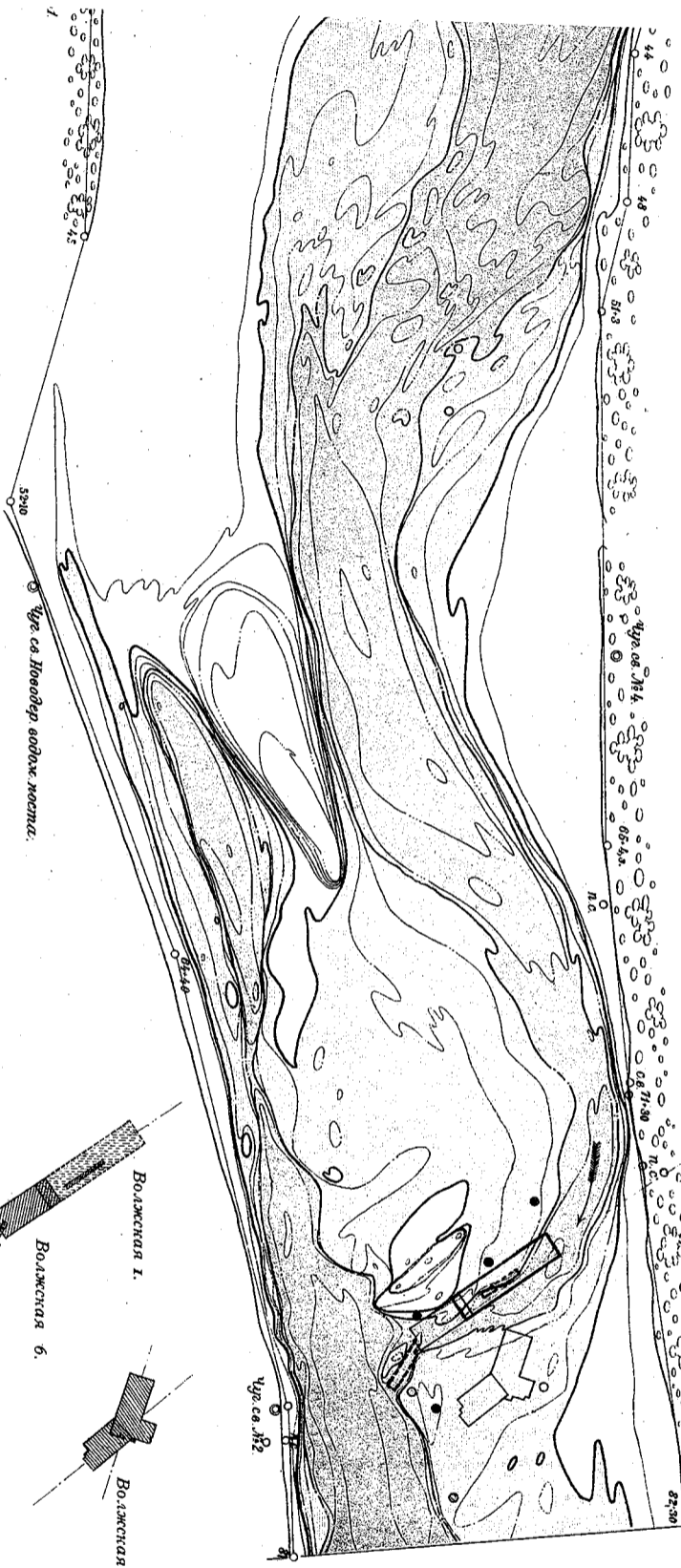


ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

22, 23 | IX, 1903 г.
Срѣзка 0,36 стѣж.

7 | X, 1903 г.
Срѣзка 0,61 стѣж.

Чирсе №5



Проектный горизонт = срѣзочному горизонту.

Масштабъ 0,01 с. = 200 сан.

Волжская 1-я. 7-19 | VIII. V=36Ез.
" 6-я. 9-17 | VIII. V=2079.
" 12-я. 23-29 | IX.

ТЕХН. АРХО-ЛЕТ. ЛЕ-РЕМБЛЪ, СИБ.

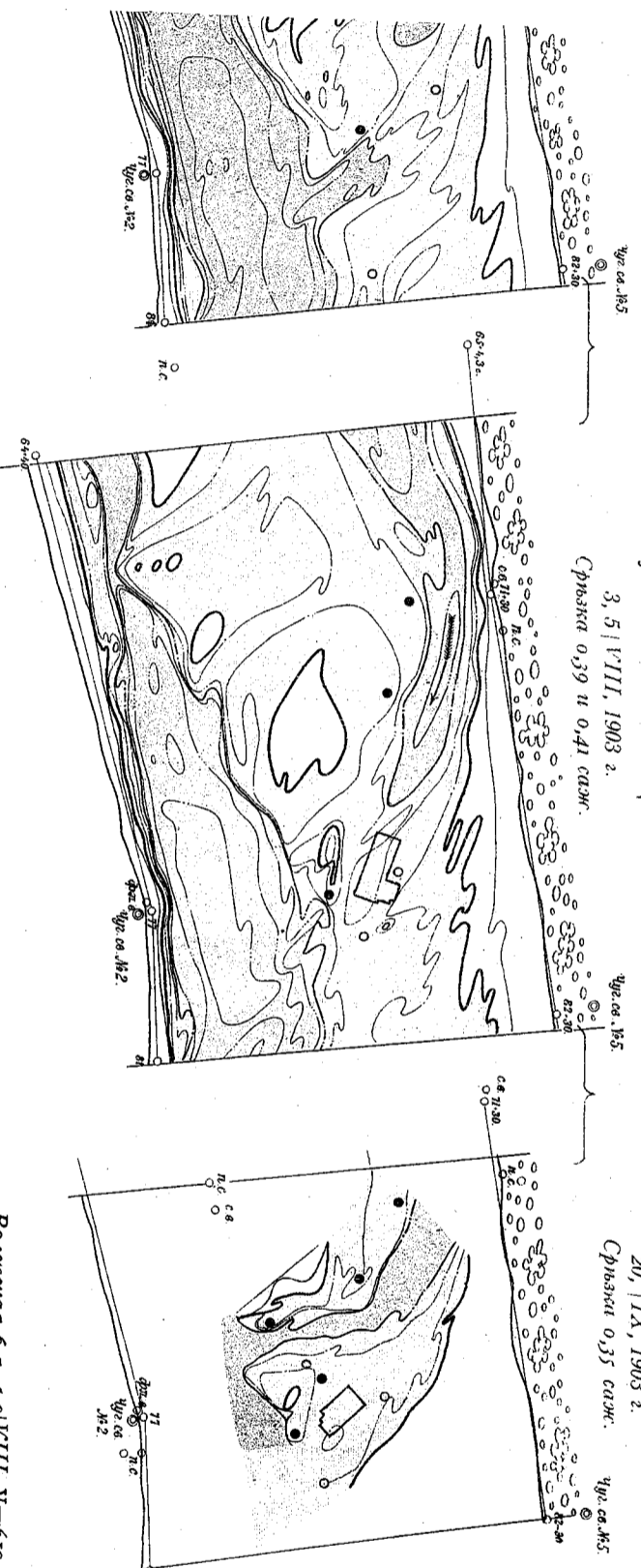
ДНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

с., Шульгинск. пер. у чугуи. сваи № 4—6, 133 с.
и № 2—5, 830 с.

Кушниковскій перекать.

3, 5 | VII, 1903 г.
Срѣзка 0,39 и 0,41 саж.

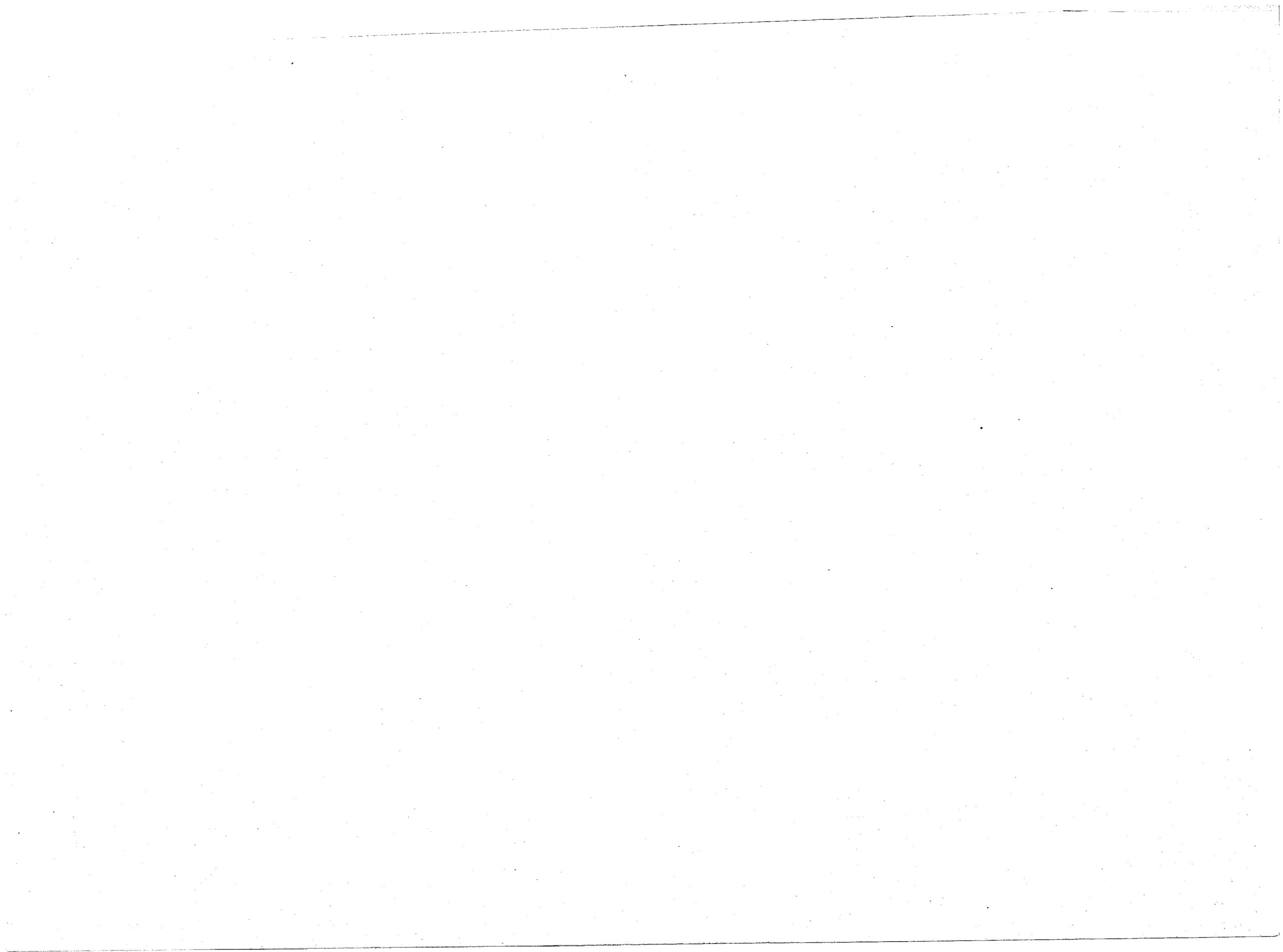
20 | IX, 1903 г.
Срѣзка 0,35 саж.

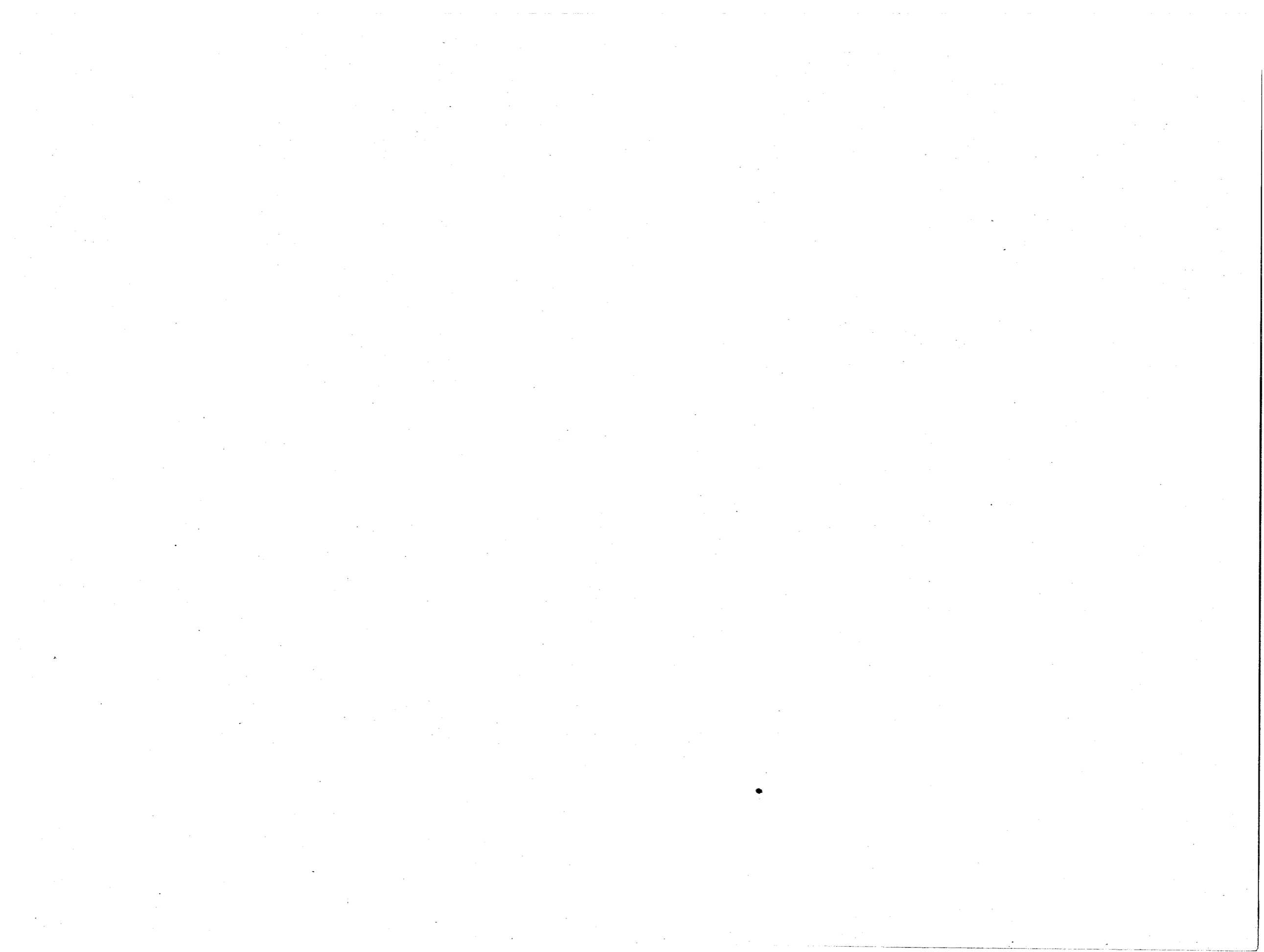


Волжская 6-я. 18-26 | VII. V=1889.

Волжская 6-я. 5-9 | VIII. V=619.

В. и Н. Шульгинскіе и Кушниковскій перекаты.

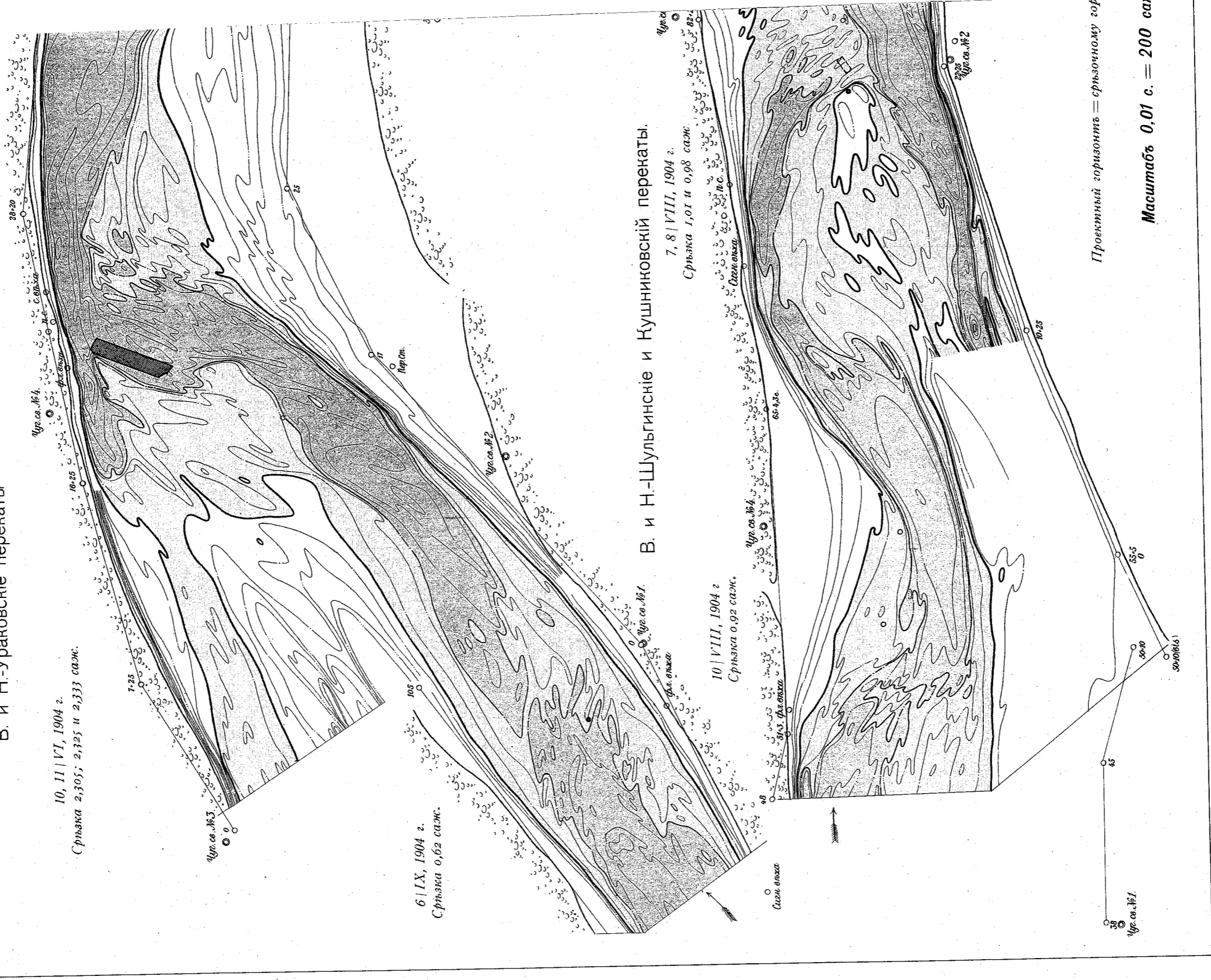




УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

Сръзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугун. св
и Кушниковск

В. и Н.-Ураковскіе перекаты



ДНИКОВСКОЙ ПЕРЕКАТЫ.

Шульгинск. пер. у чулгн. сваи № 4—6, 188 с.
зи № 2—5, 830 с.

1904 г.

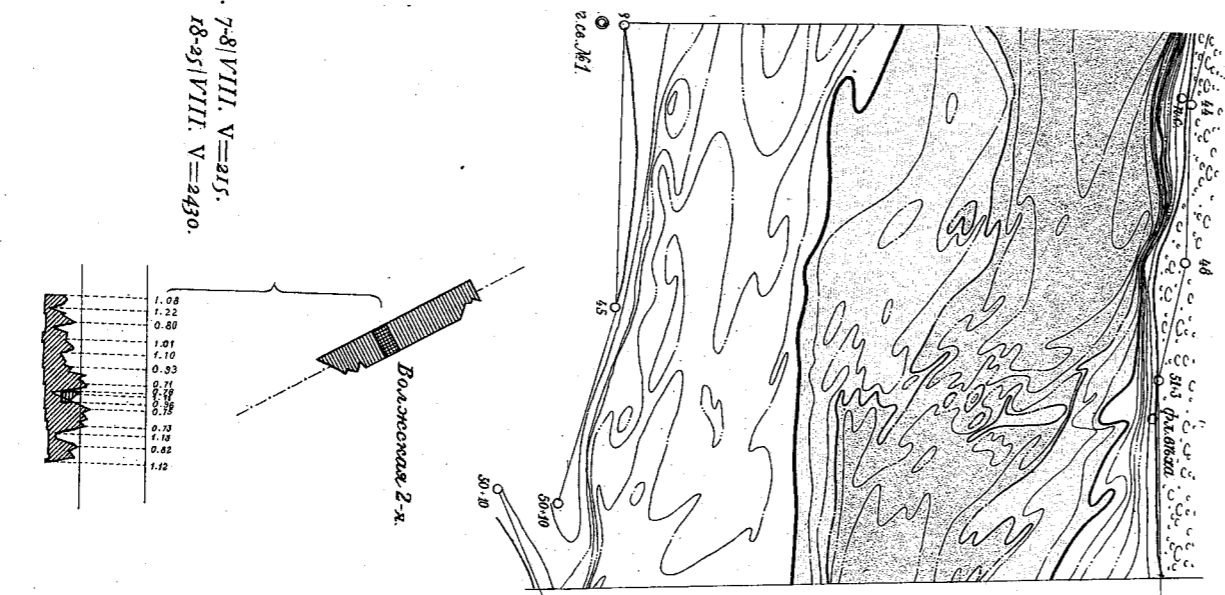
В. и Н.-Шульгинские и Кушиновской перекаты.

7, 8, 9, 10 | VI, 1904 г.
Сръзка 2,34; 2,41; 2,48; 2,53; 2,57; 2,61 и 2,63 с.

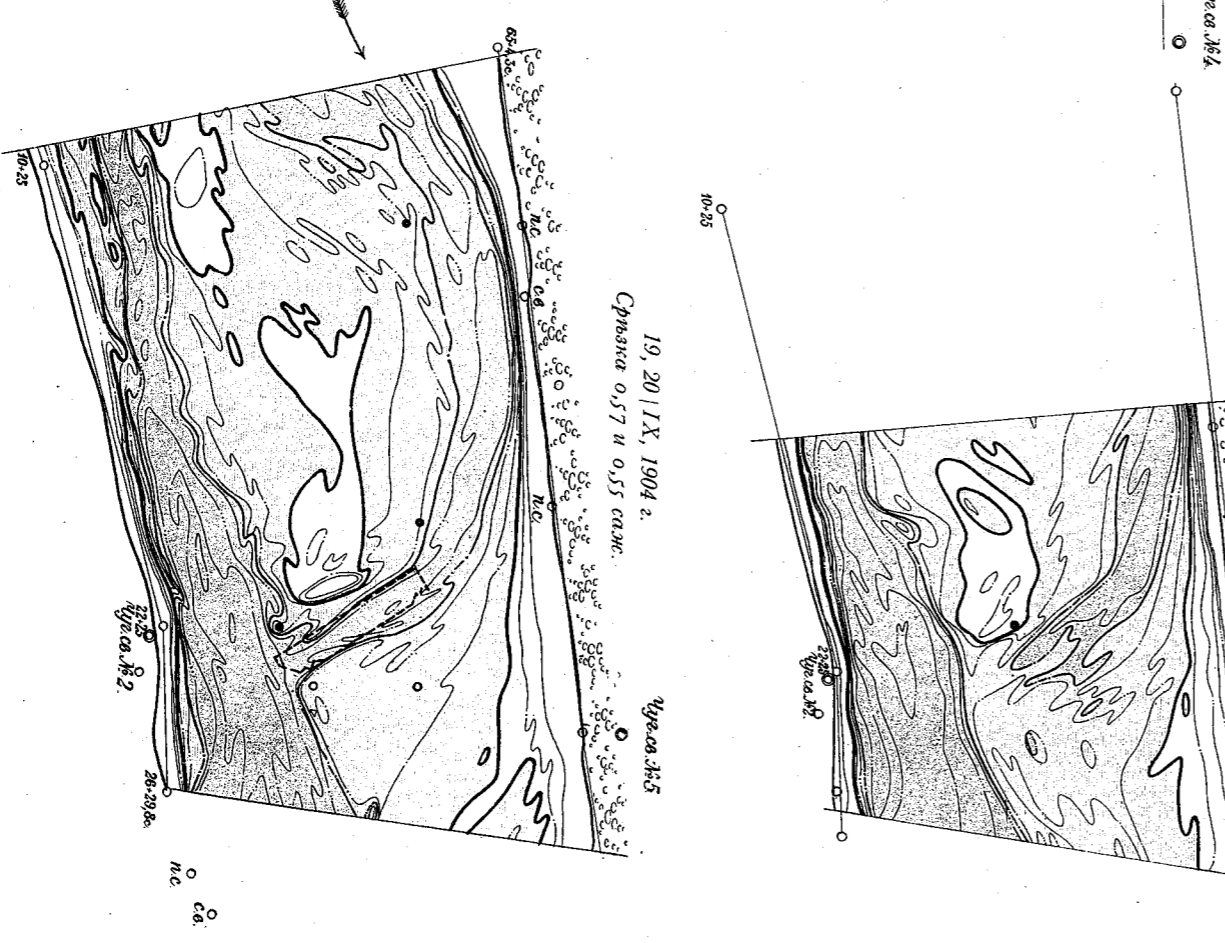
17, 18 | VI, 1904 г.
Сръзка 2,05 и 2,03 саж.

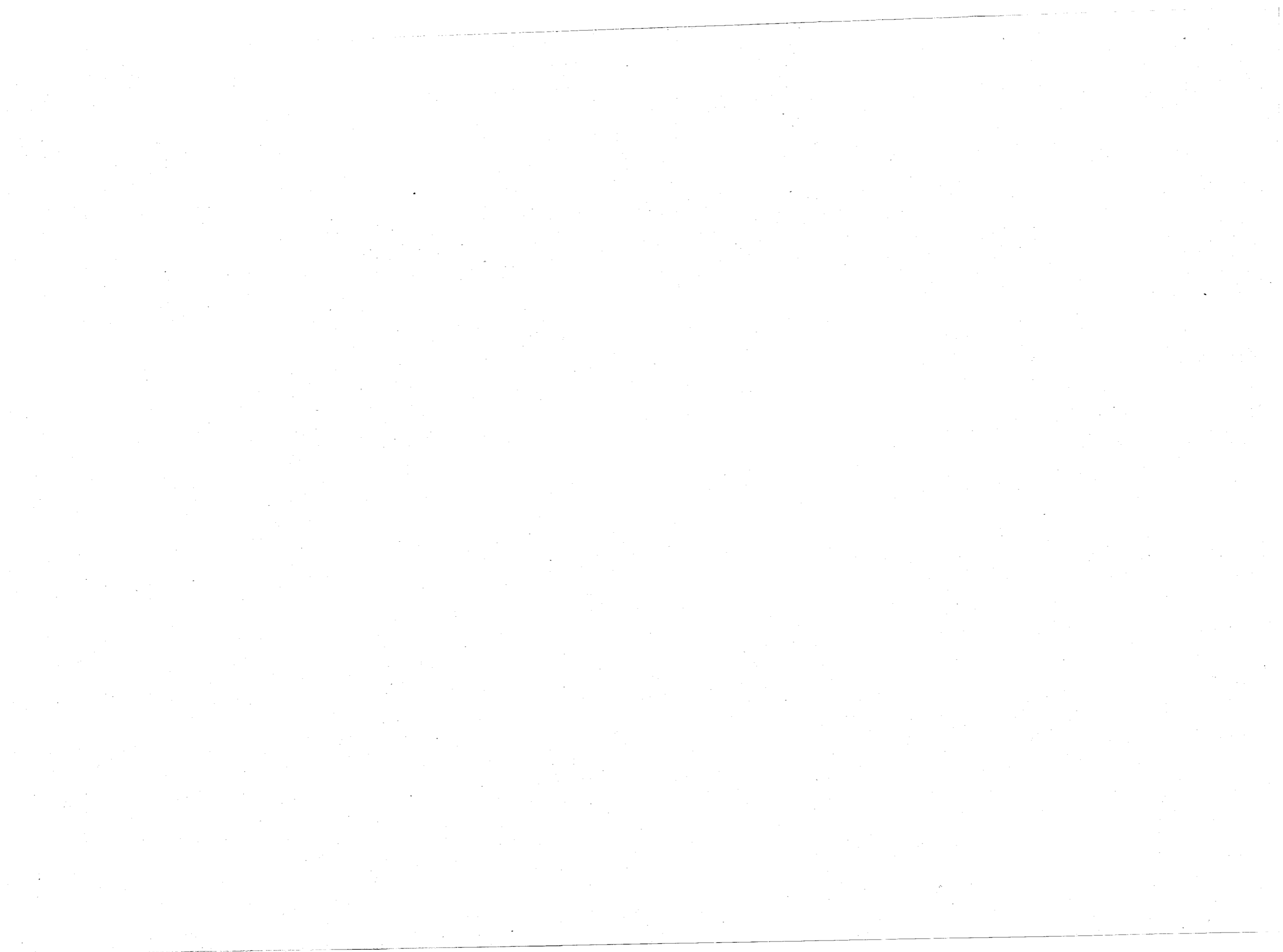
8, 9 | VII, 1904 г.
Сръзка 1,49; 1,47 и 1,45 саж.

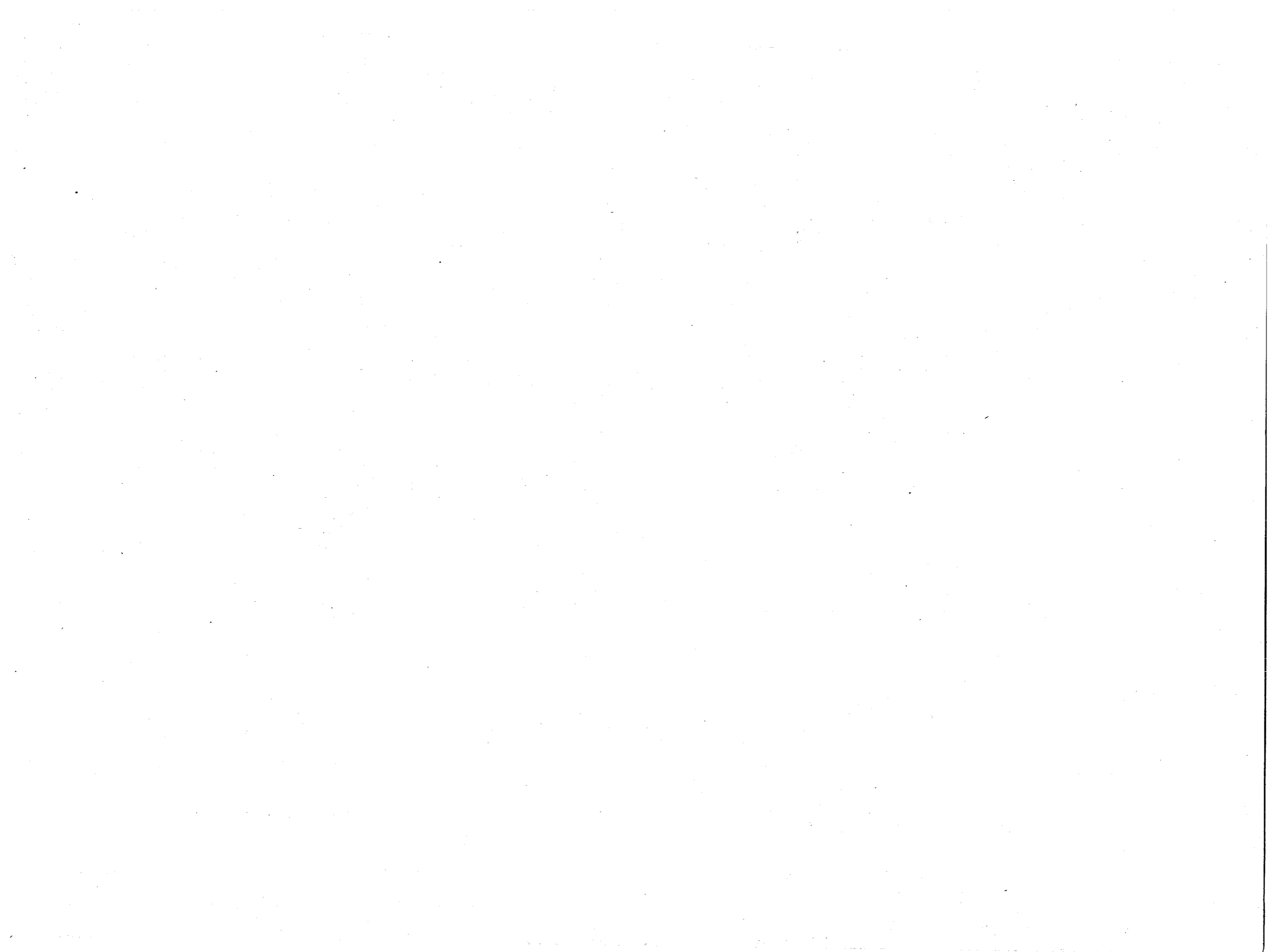
19, 20 | IX, 1904 г.
Сръзка 0,57 и 0,55 саж.



7-8 | VIII, V=215.
18-31 | VII, V=2430.

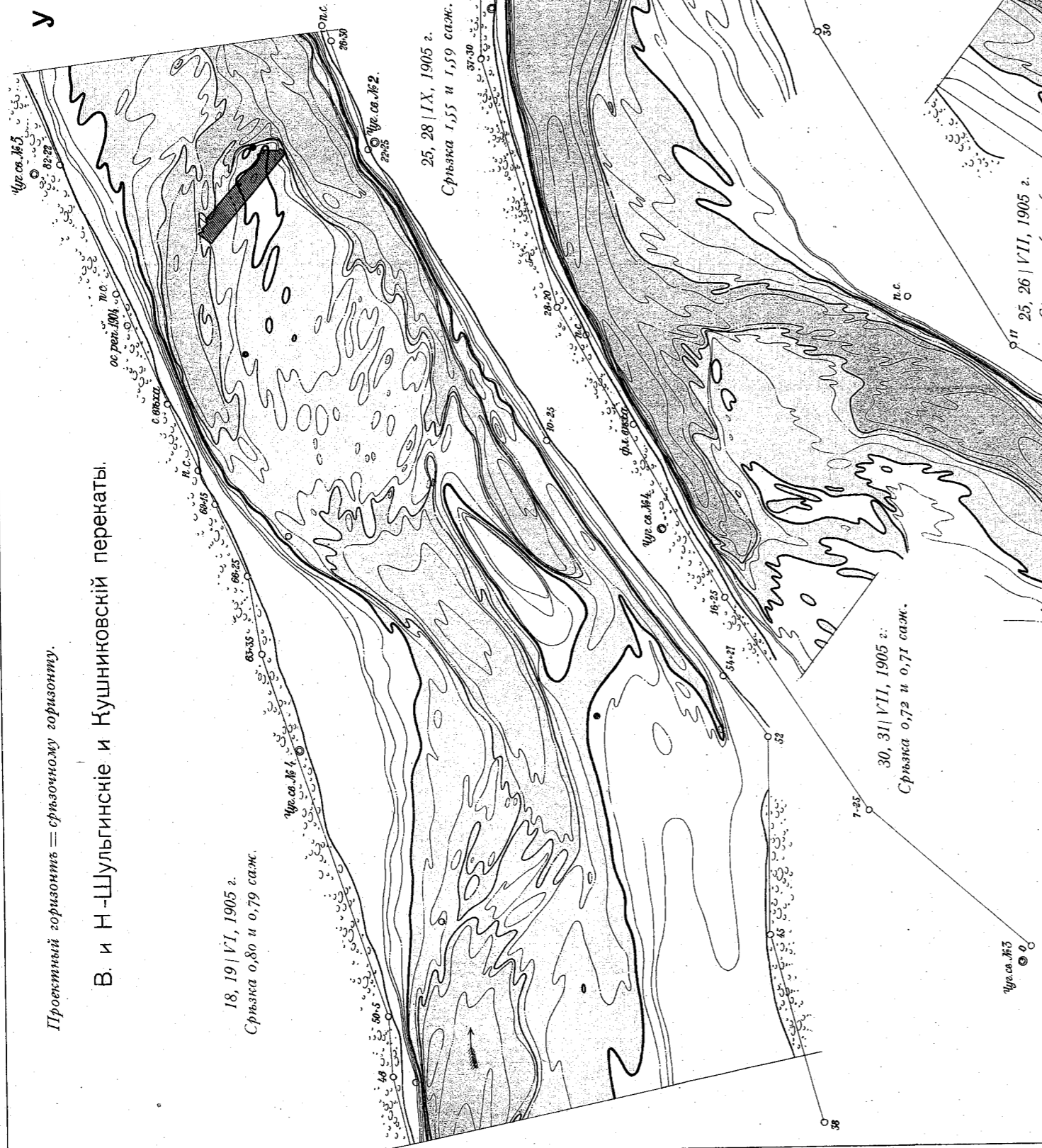






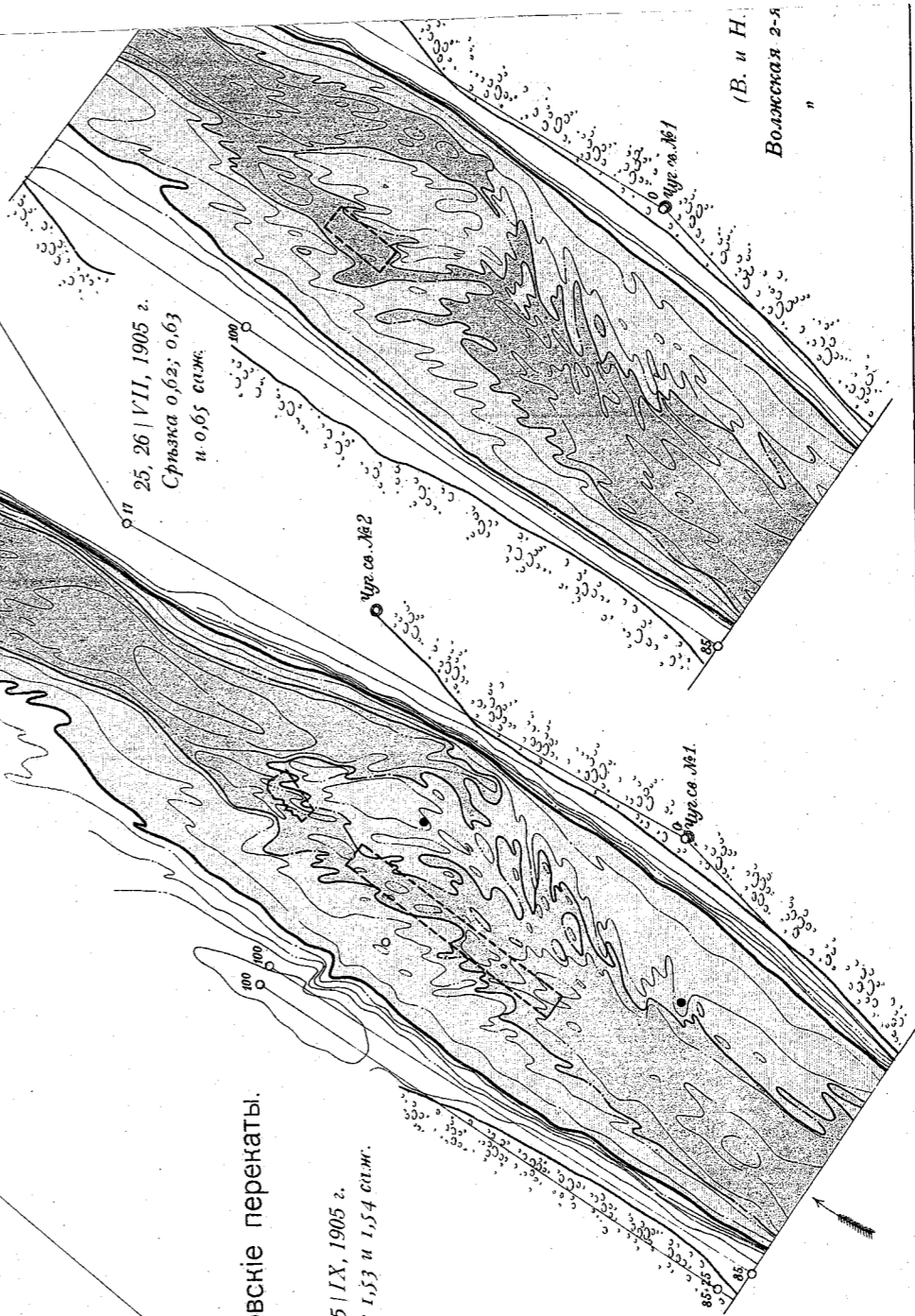
Проектный горизонтъ = сръзочному горизонту.

В. и Н.-Шульгинскіе и Ёушниковскіе перекаты.



В. и Н.-Ураковскіе перекаты.

22, 24, 25 | IX, 1905 г.
Сръзка 1,51; 1,53 и 1,54 саж.

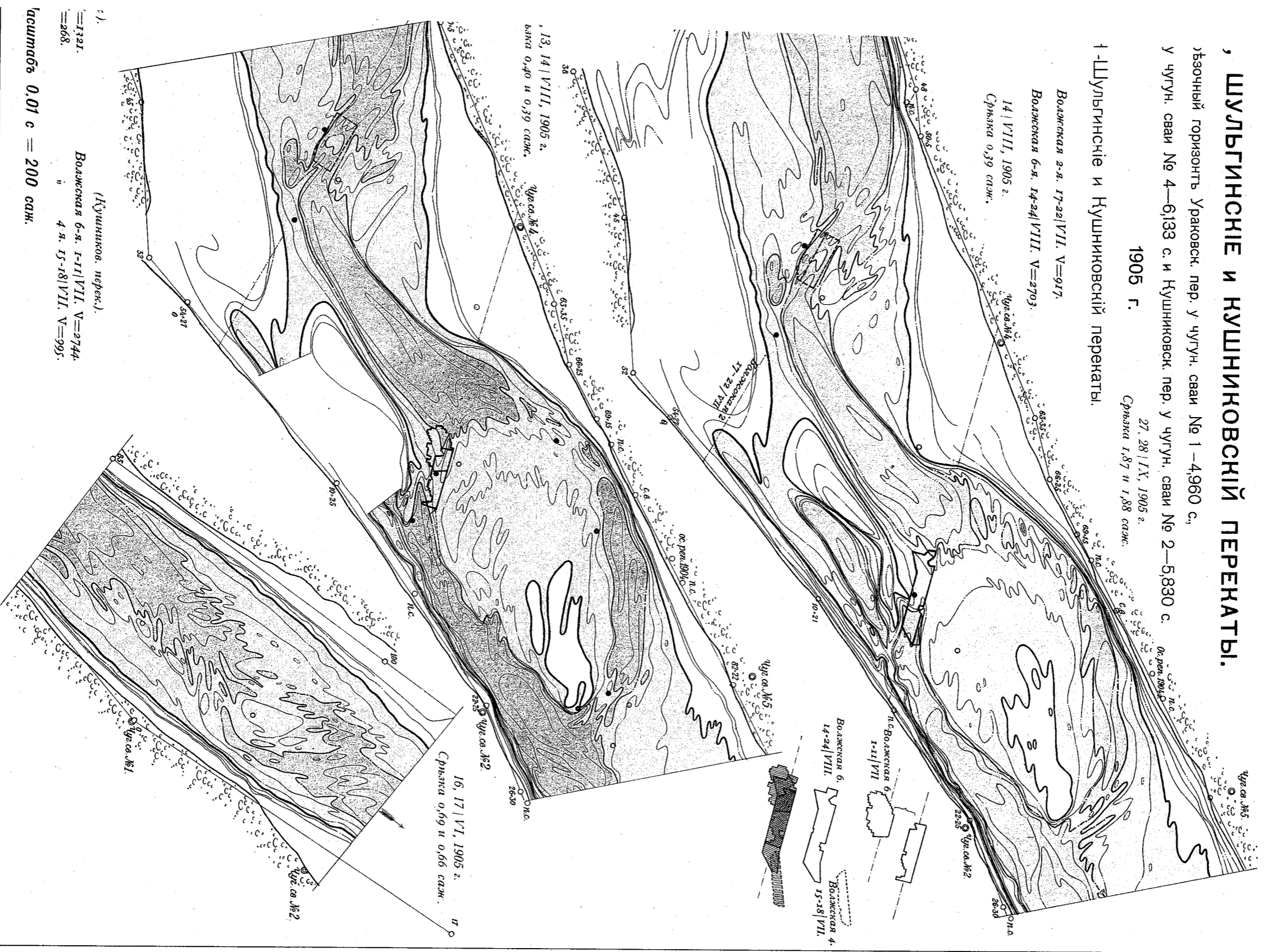


ШУЛЬГИНСКІЕ И КУШНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

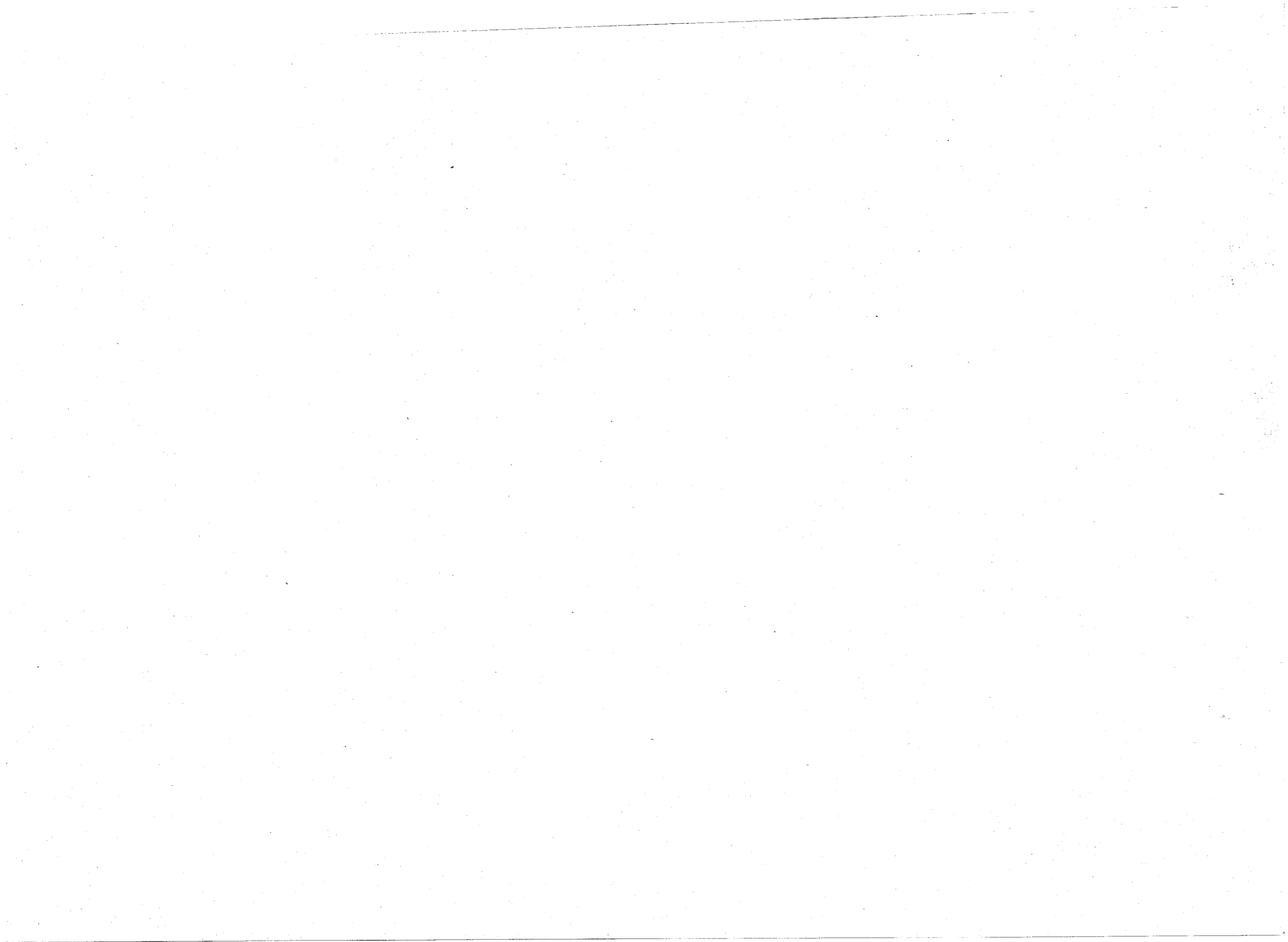
Ѳзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чулун. сваи № 1—4,960 с.,
у чулун. сваи № 4—6,133 с. и Кушниковск. пер. у чулун. сваи № 2—5,830 с.

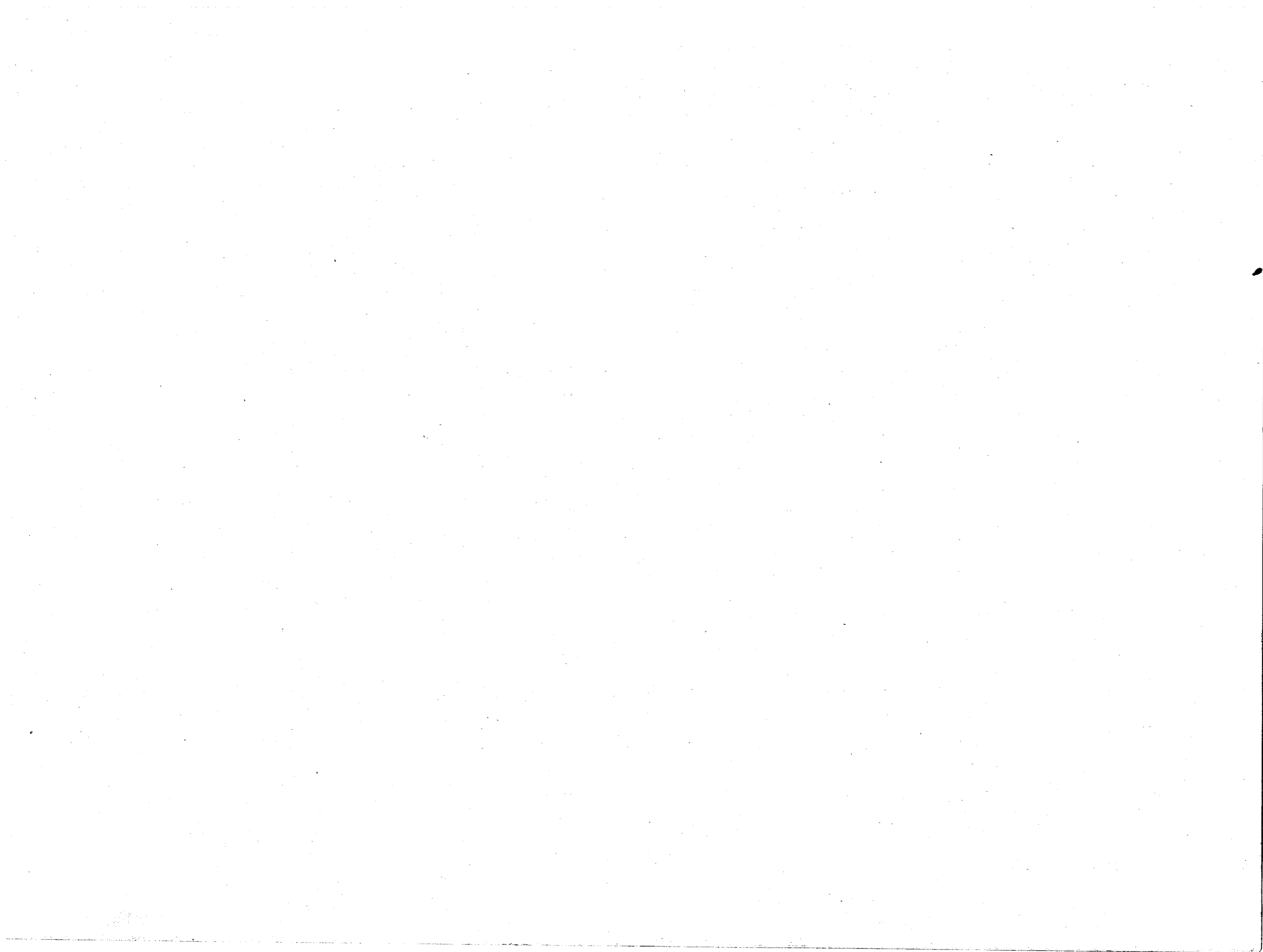
1905 г. Сръзка 1,87 и 1,88 саж.

1-Шульгинскіе и Кушниковскій перекаты.



1).
==1321. Волжская 6-я. 1-11/VII. V=2744.
==268. " 4-я. 15-18/VII. V=995.
масштабъ 0,01 с = 200 саж.





ТАШЕВКА

1902 г.

Срѣзочный горизонтъ для 1902 г. у чуг. (Срѣз. гор. для 1902 г. у чуг.

Проектный горизонтъ ниже срѣзочнаго на 0,05 с.

8, 13 | IX, 1902 г.

12, 13, .
Срѣзка 0,80

Срѣзка 0,83; 0,83; 0,83; 0,81; 0,80 и 0,79 саж.

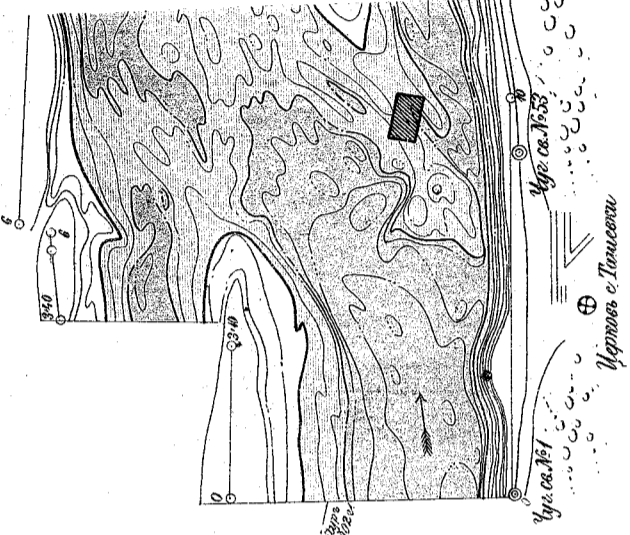


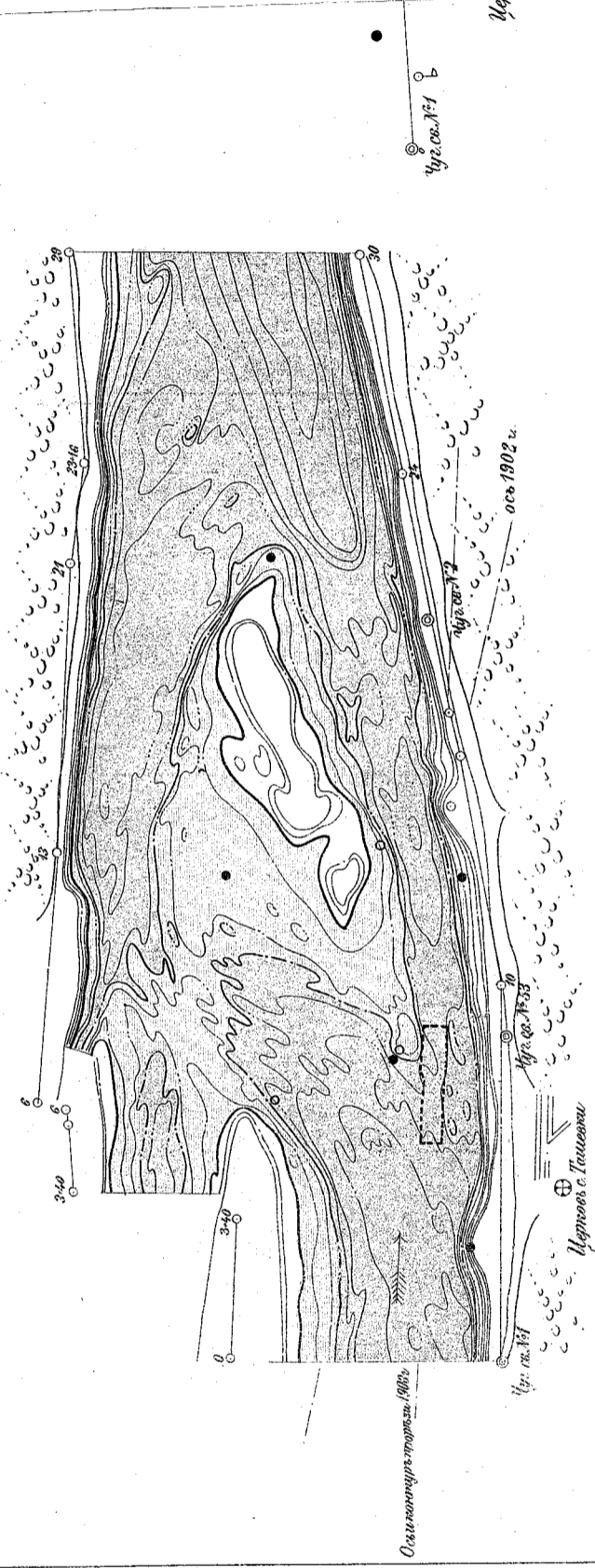
С. ТАШЕВКА.

Волжская 2-я. 14-24 | IX. V=1903.
65 1902 г.

29, 30, 31 | VIII, и 1 | IX, 1903 г.
Срѣзка 0,41; 0,40; 0,39 и 0,38 саж.

1903 г.





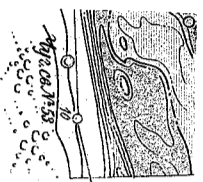
Масштаб

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВЕСТР. ВОДН. ДУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

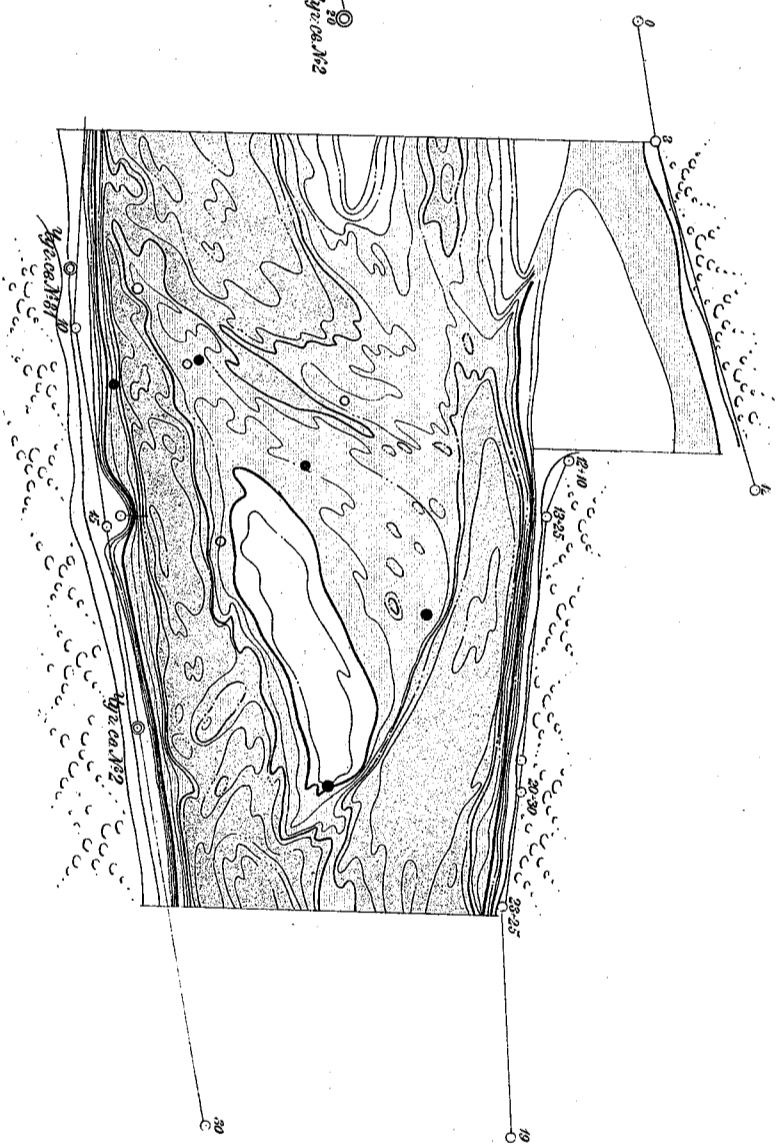
23 | VIII, 1903 г.
Срешка 0,48 саж.



ах 4-х. 19-26 | VIII. V = 2339.



12, 13, 14, 15, 16 | VIII, 1904 г.
Срешка 0,78; 0,77; 0,76; 0,76 и 0,76 саж.



= 200 саж.

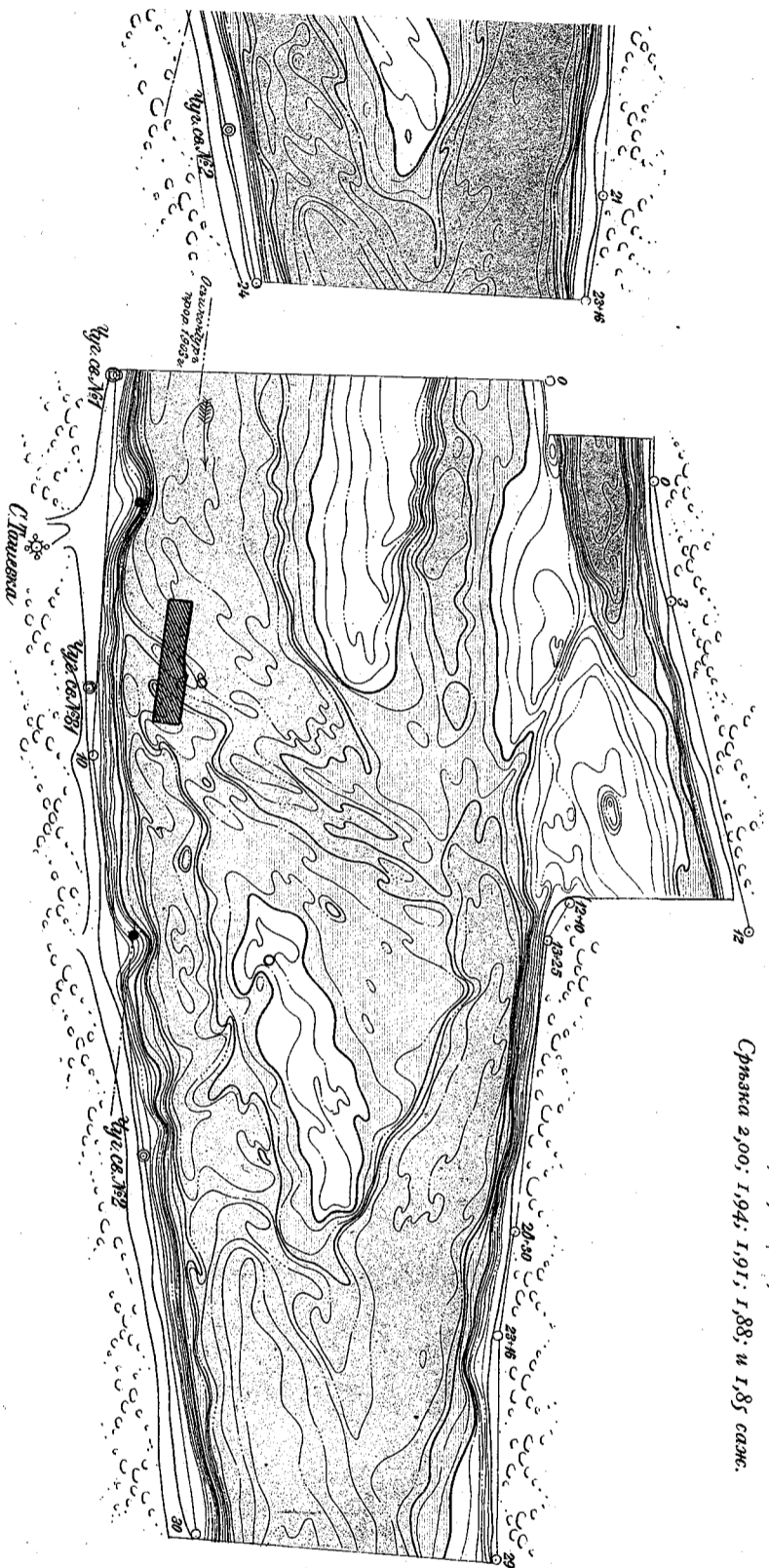
ТЕХН. АРХО-ИЛТ. АЕ-КЕШИЛД. СИБ.

: РЕНАТЪ.

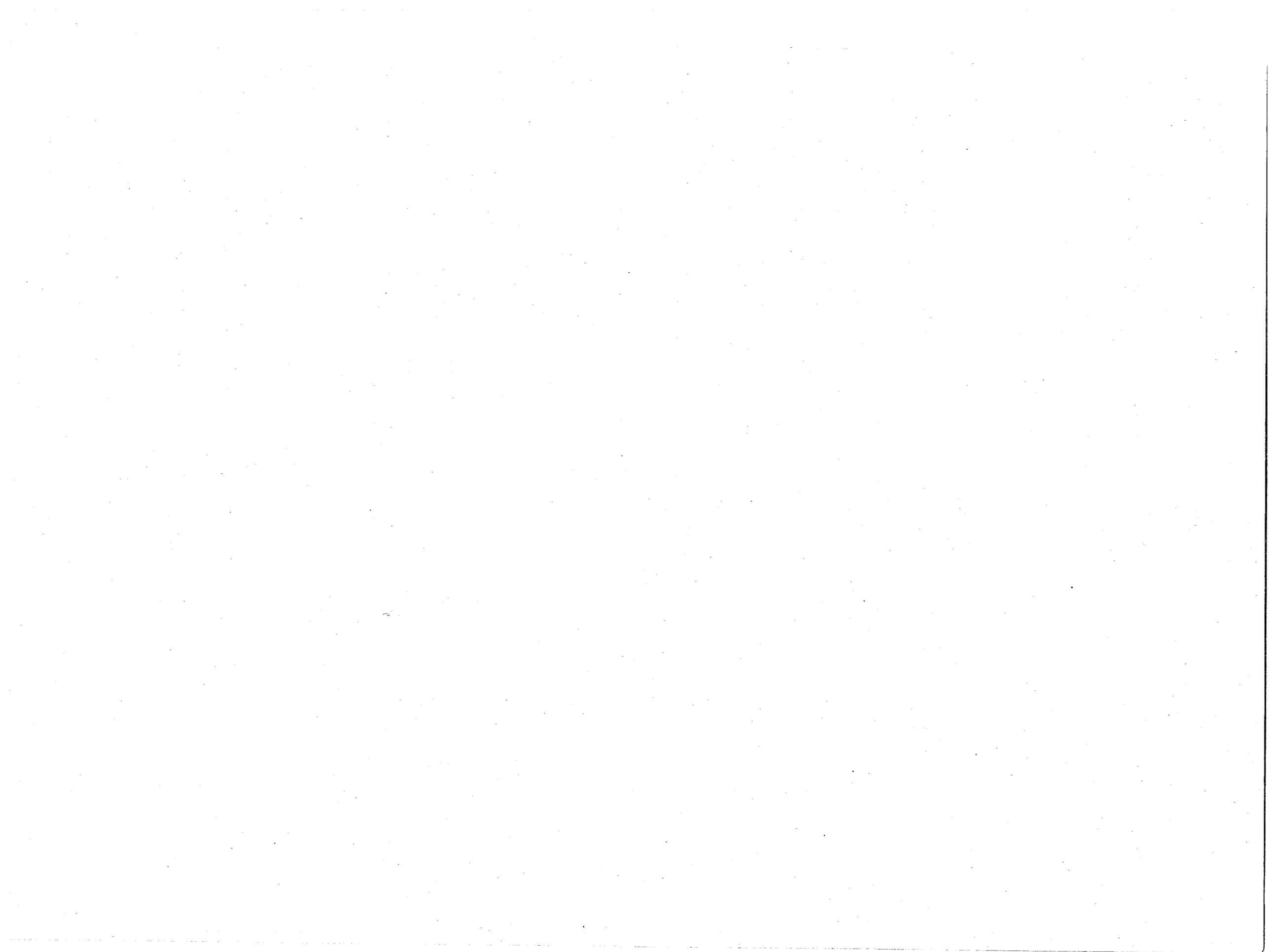
Чугунной сваи № 1—5,202 с.
3 с., у чуг. св. № 2—5,126 с.).

1904 г.

18, 19, 20 | VI, 1904 г.
Срѣзка 2,00; 1,94; 1,91; 1,88; и 1,85 саж.





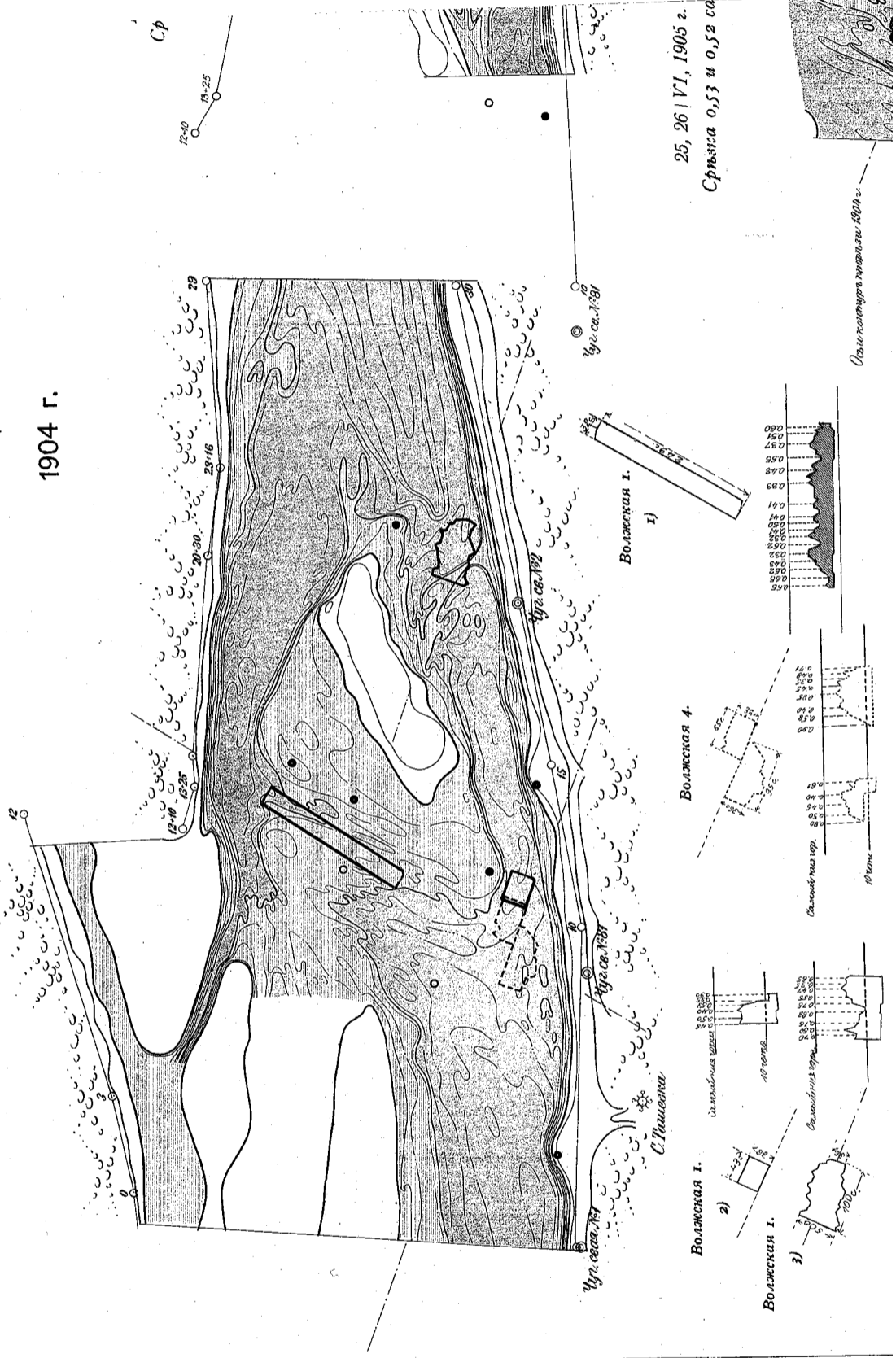


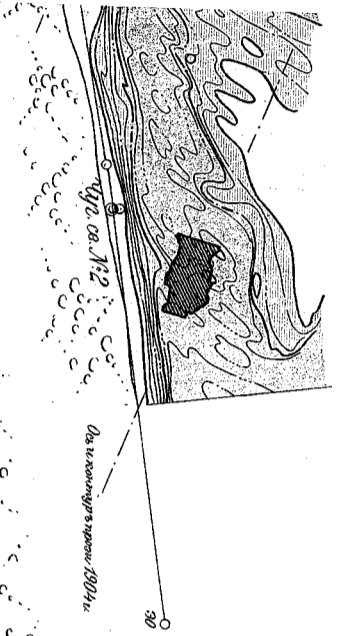
ТАШЕВС

Срѣзочный горизонтъ у чугунныхъ свай

1904 г.

3, 4, 5, 6 | X, 1904 г.
Срѣзка 0,33; 0,32; 0,32 и 0,31 саж.





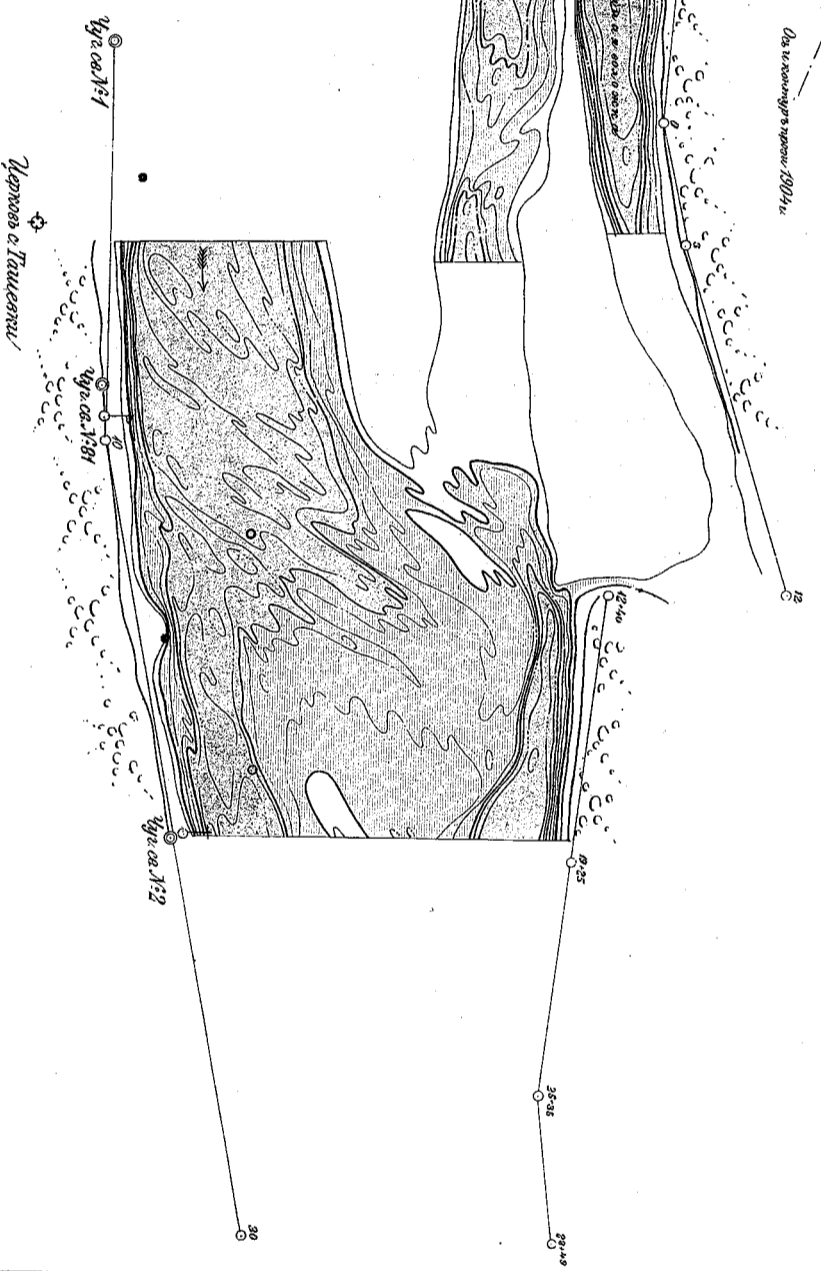
11, 12, 13, 14 | VIII, 1906 г.
Срезка 0,27 и 0,26 саж.

27 | VI-91 VII. V=3122.

1905 г.



01 с. = 200 саж.



Уг. ос. №11

Уг. ос. №81

Уг. ос. №12

Уг. ос. №12

Уг. ос. №12

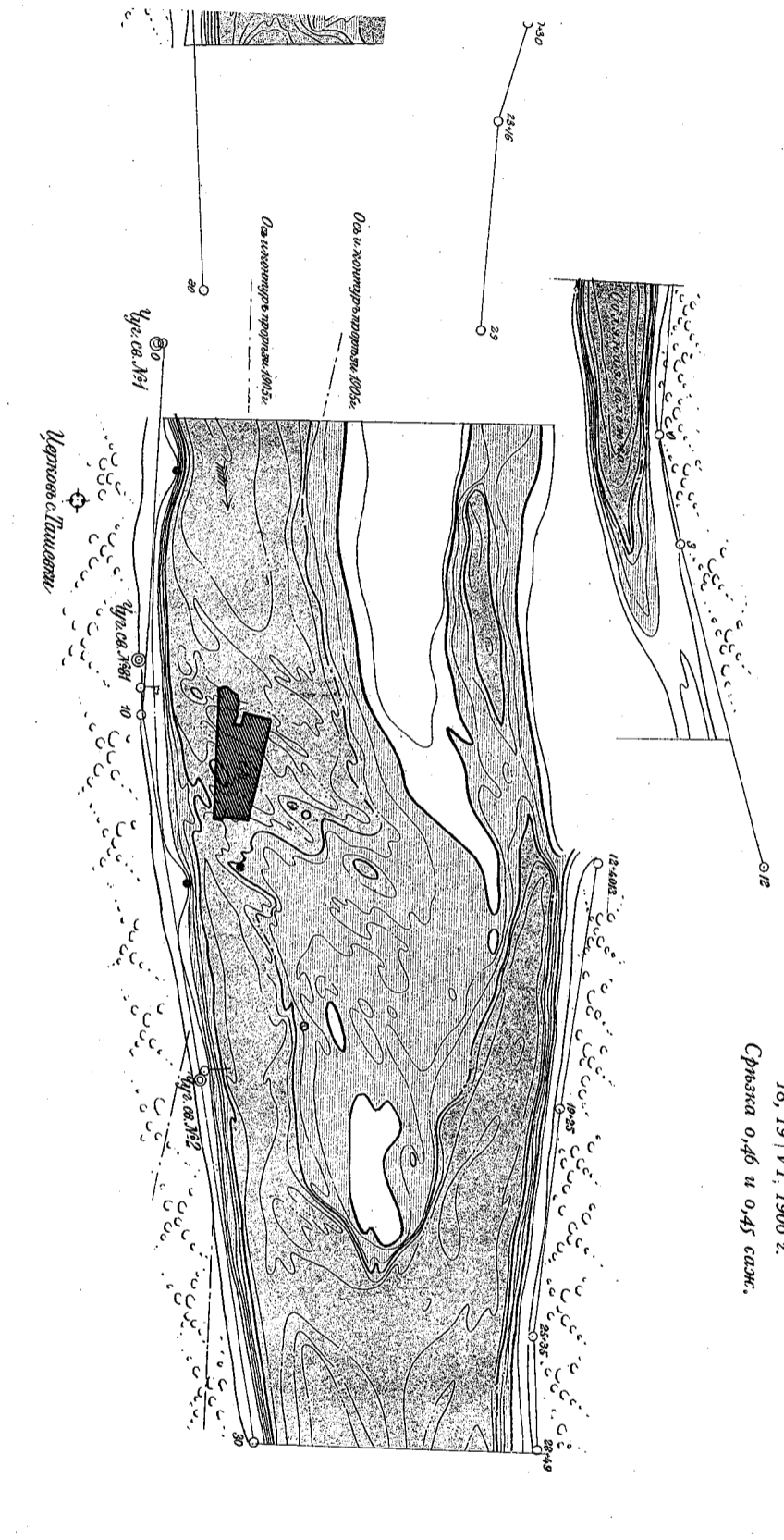
ТЕХН. АРХИВ-ИИТ. АН-РЕСЛИИИ, СРС.

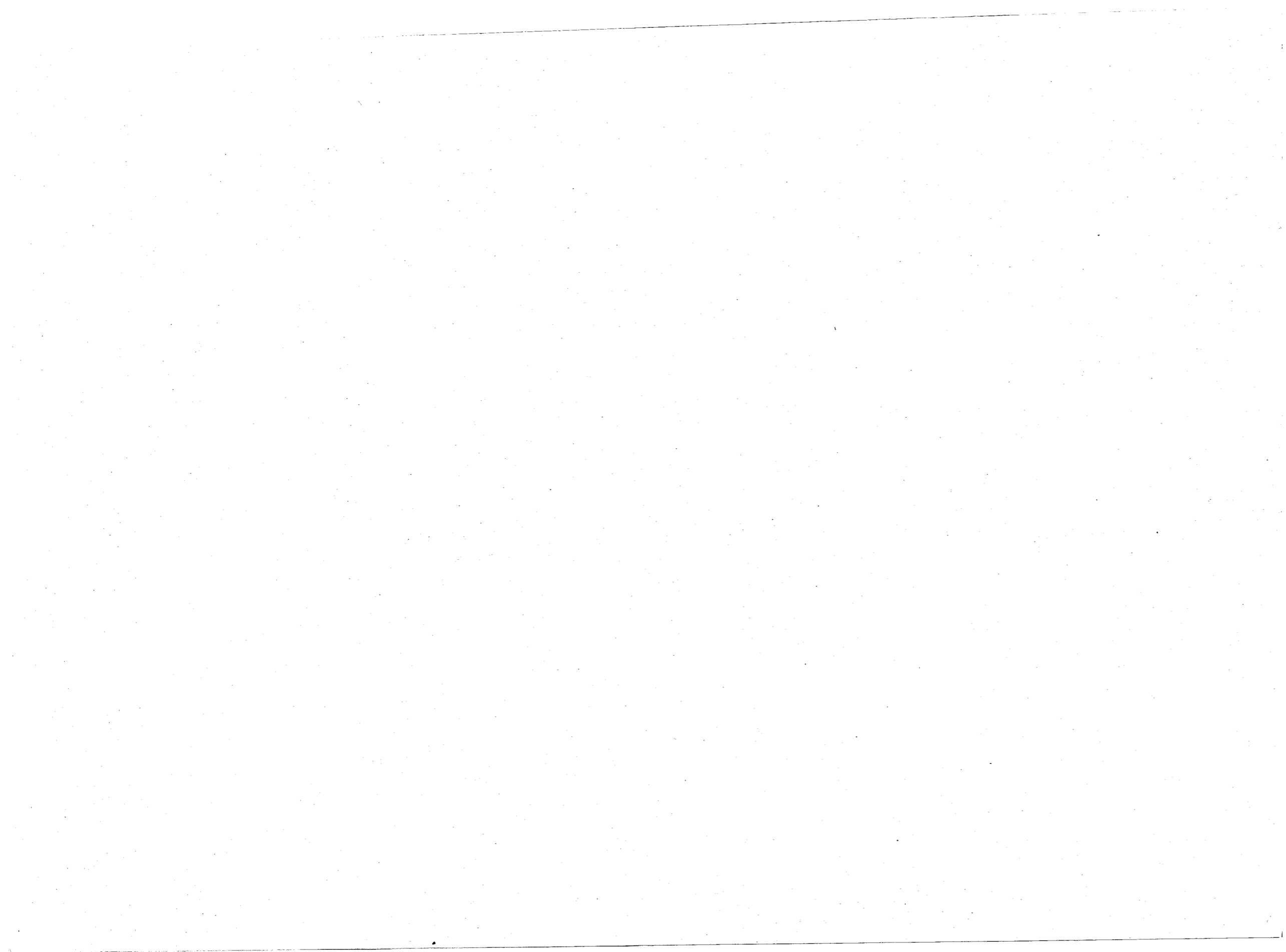
ПЕНАТЪ.

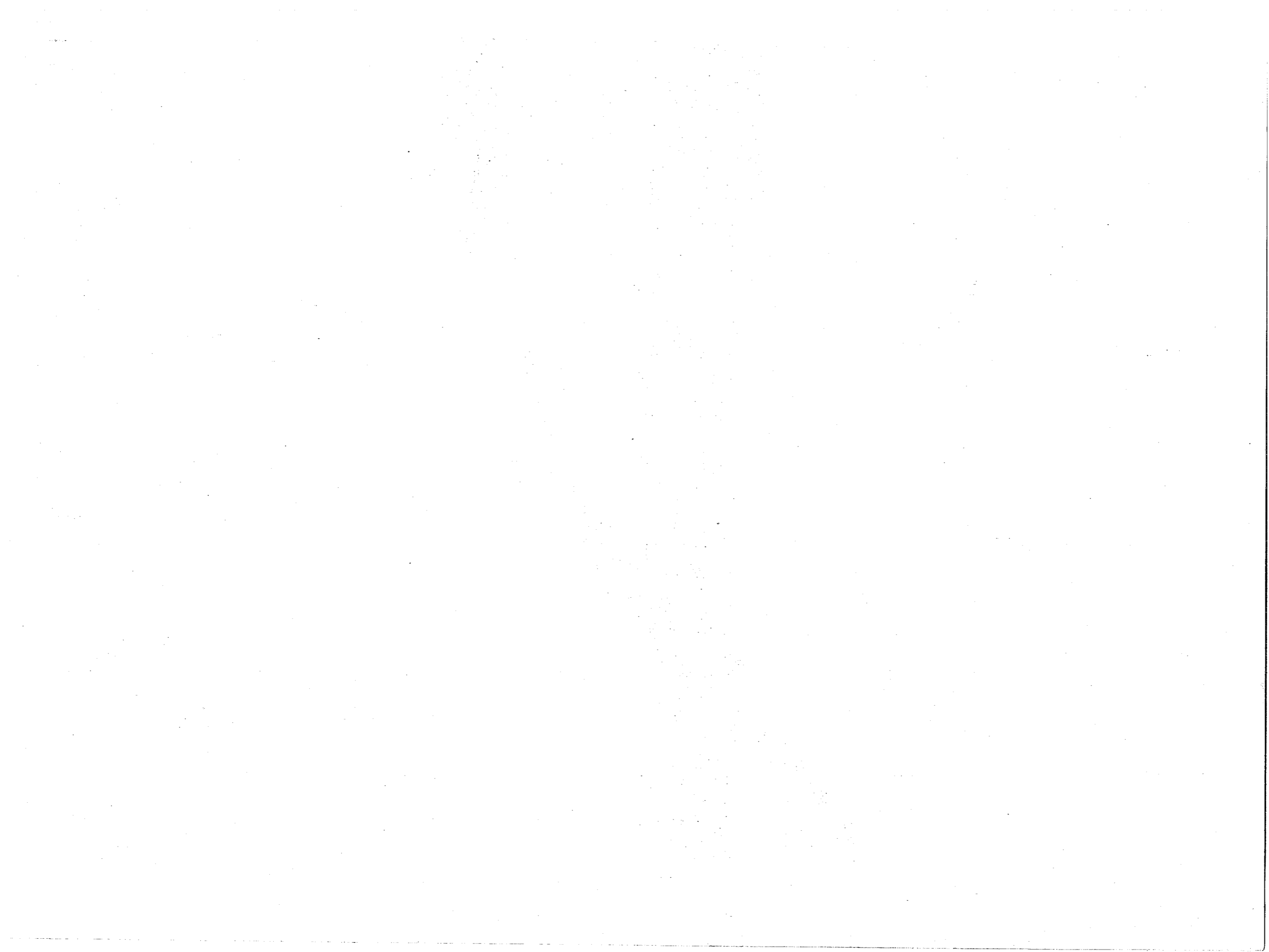
с., № 2—4,510 с. и № 81—5,850 с.

1906 г.

18, 19, VI, 1906 г.
Срезка 0,46 и 0,45 саж.









1 = 300 c.
0 100 200 300 400 500

ТЕХН. АРТО-МЕТ. РЕЗУЛТАТЪ, СМЪ.

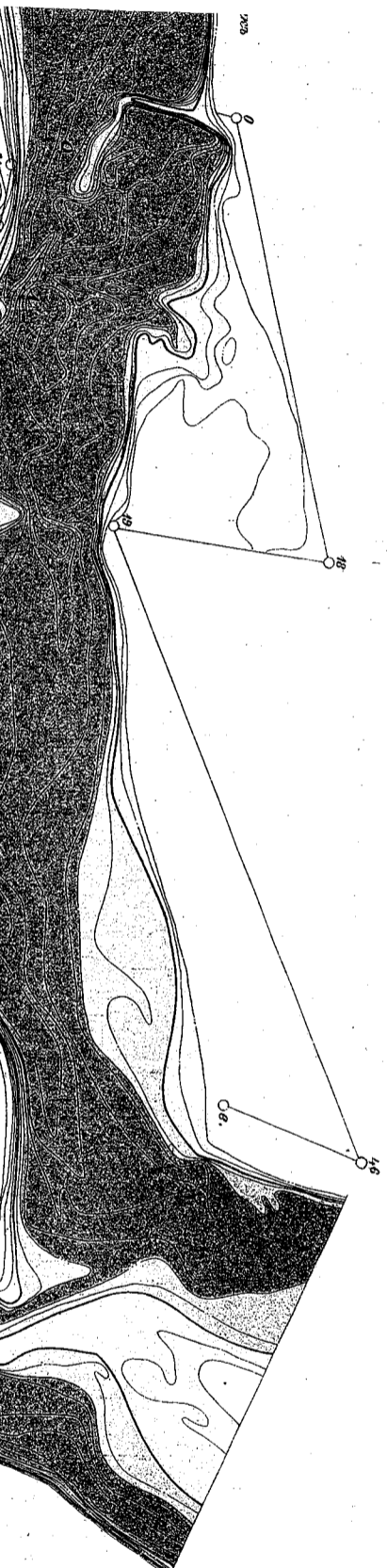
В

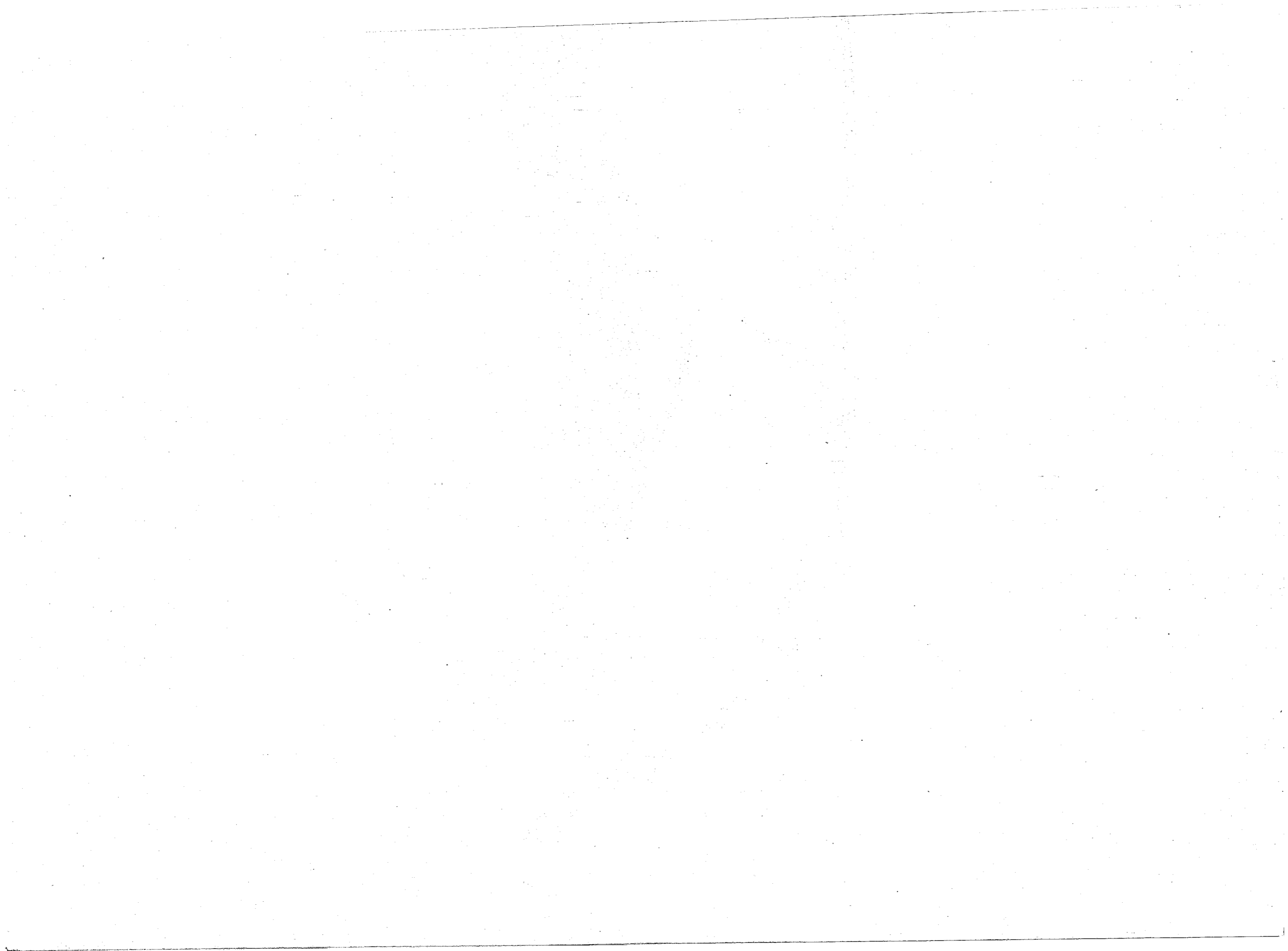
САРАТОВА,

304 года,

ельныхъ работъ въ 1905 г.

*городского водомѣрного поста.
въ мѣстѣ.*

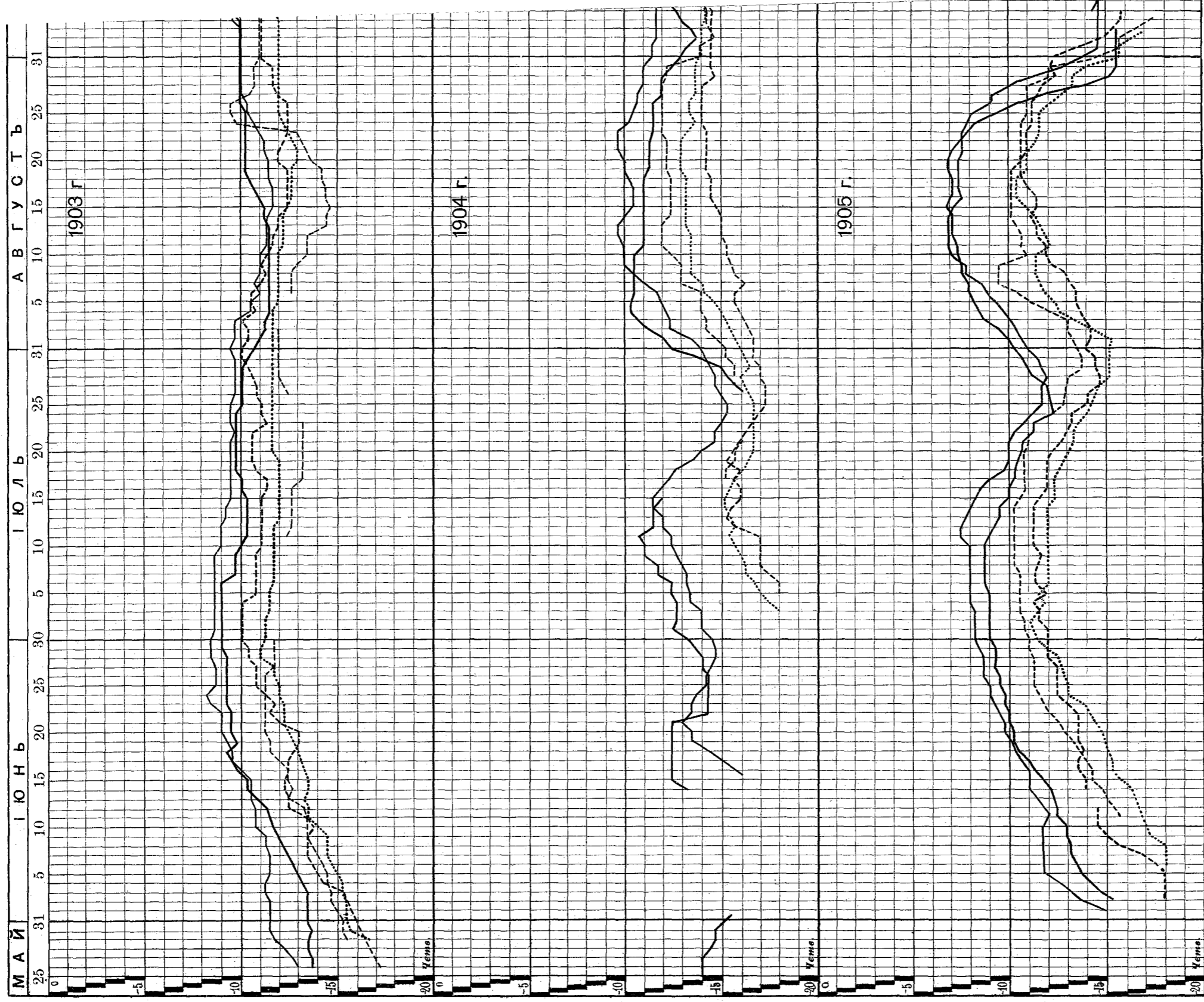






МАТЕРИАЛЫ ПО ОПИСАНИЮ РУССКИХЪ РѢКЪ, ВЫП. XXI, Ч. IV.

Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса:



— уч. Рыбинскъ-Юрьевецъ. — уч. Юрьевецъ-Сормово. - · - · уч. Сормово-Нижний. ····· уч. Н.

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

уч. Кстово-Новодевичье.

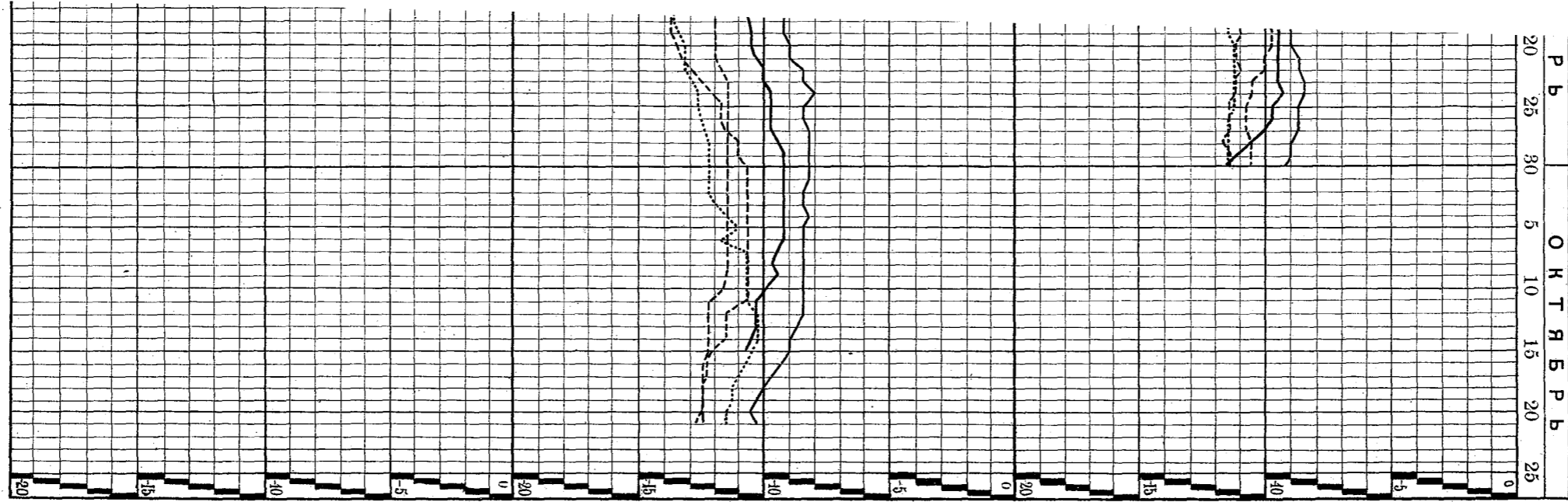
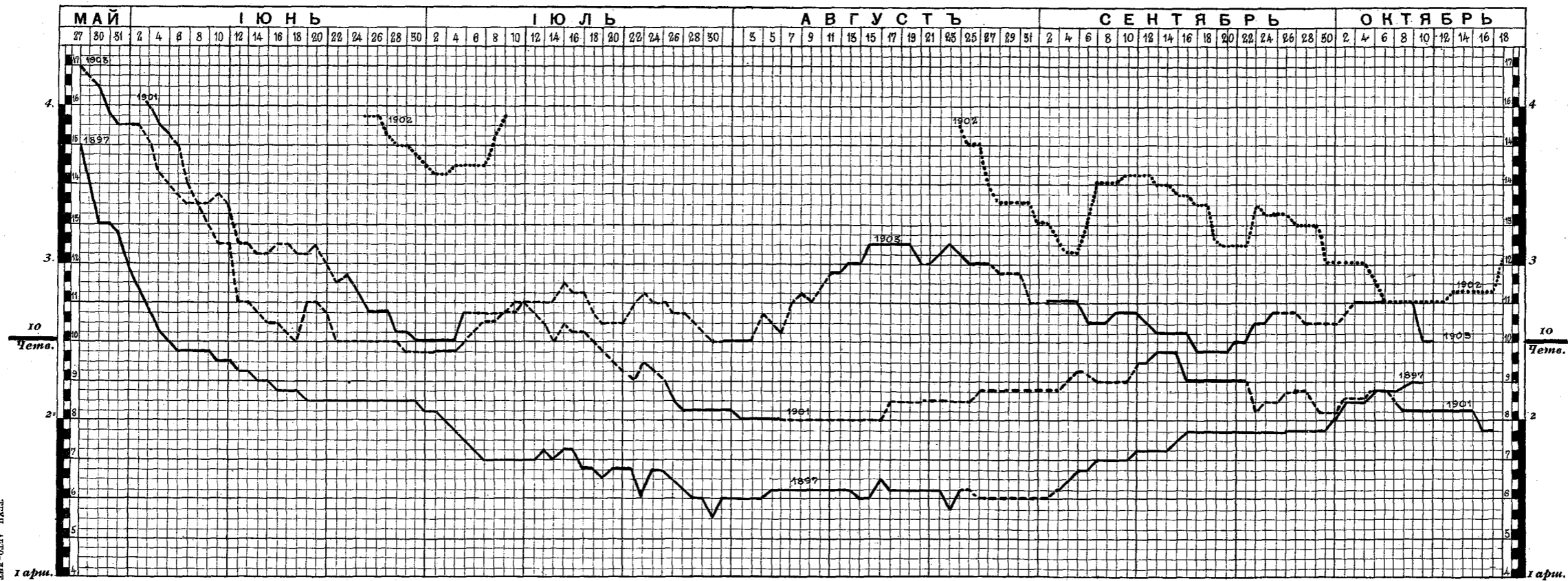
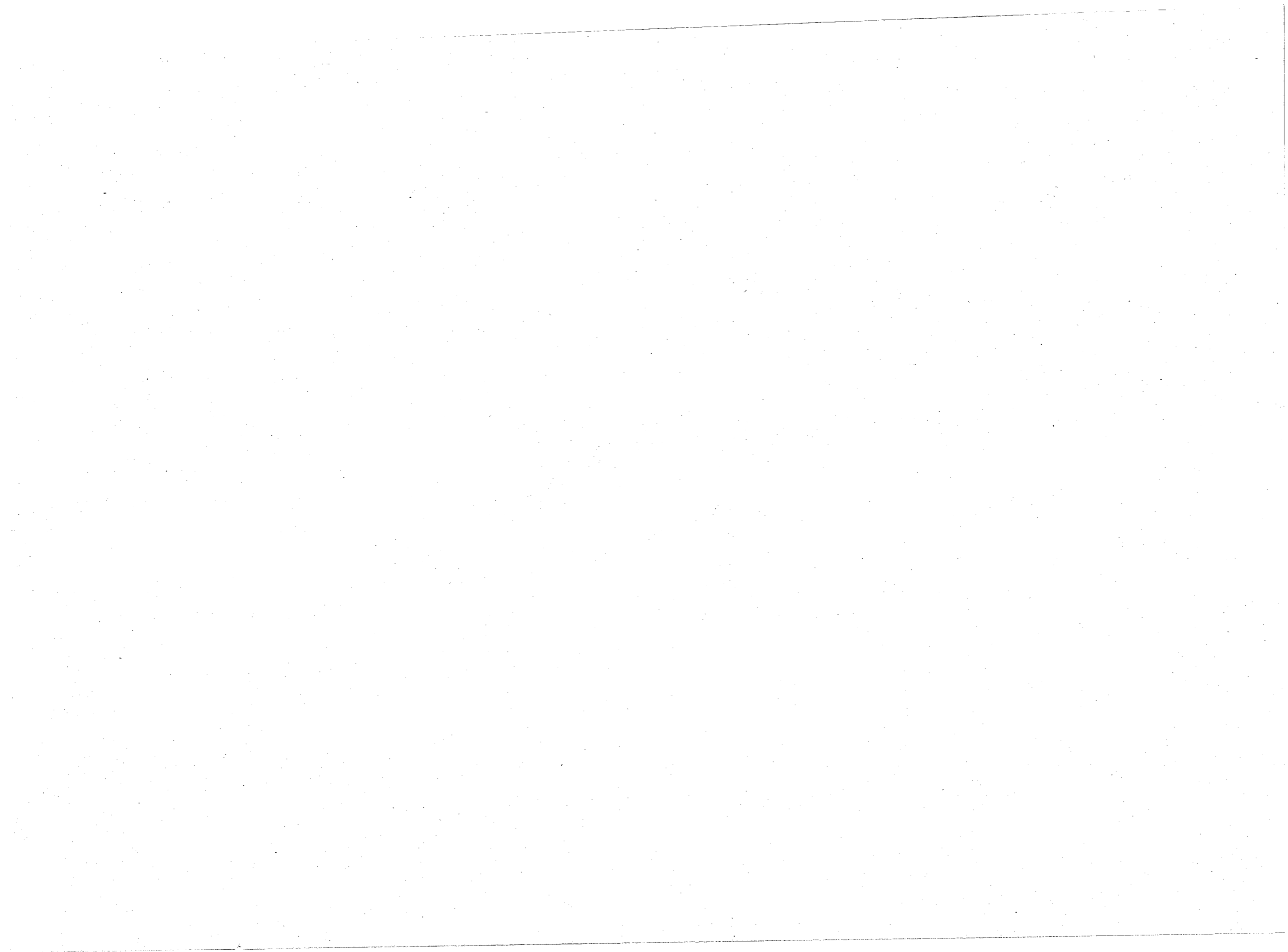


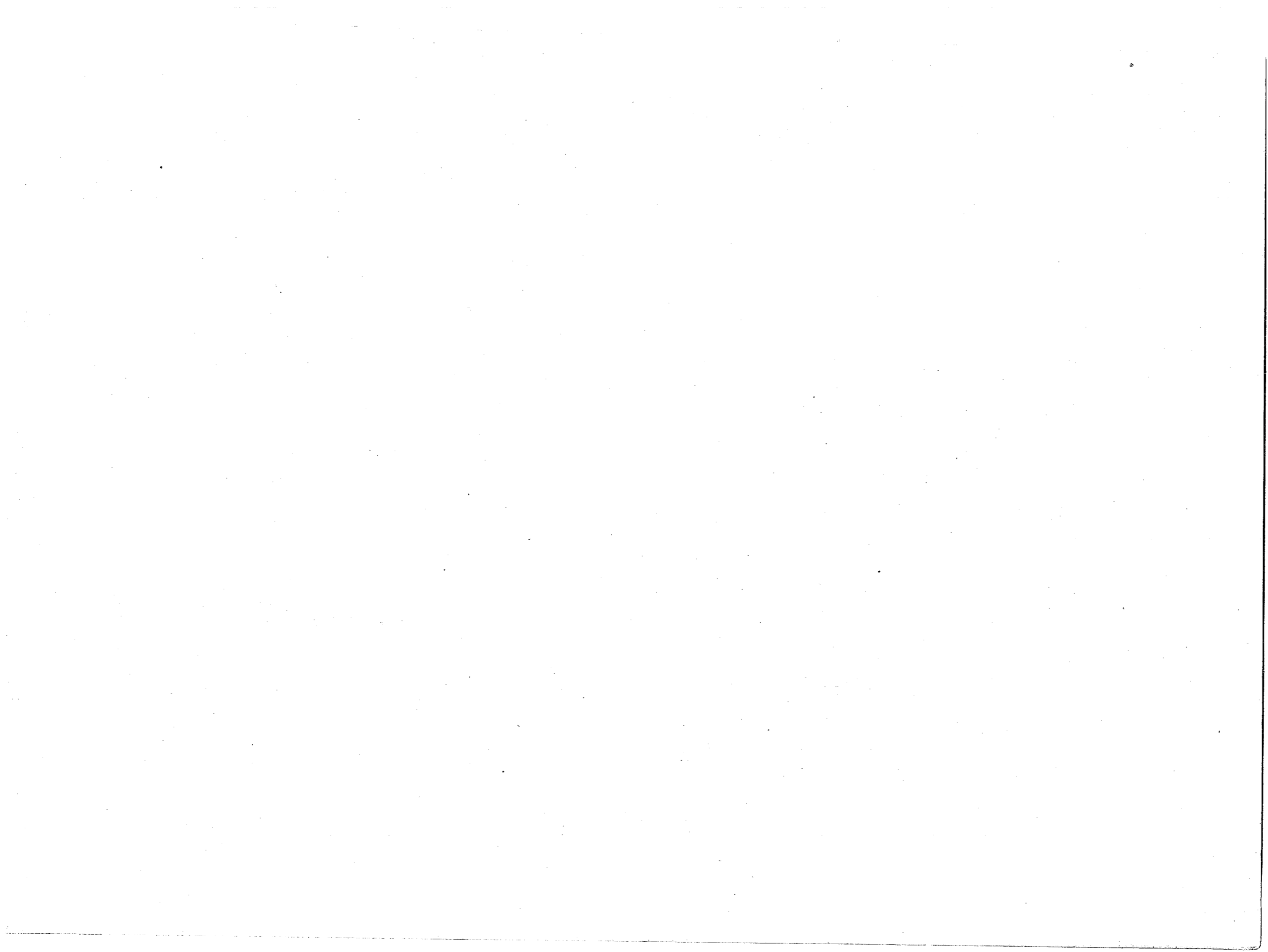
График ежедневных наименьших глубин уч. р. Волги от г. Н. Новгорода до устья р. Камы за навигации 1897, 1901, 1902 и 1903 г.г.



- Глубины на Верхне-Ельниковском перекатъ въ 1897, 1901 и 1903 г.г.
- Глубины на одномъ изъ перекатовъ отъ Н. Новгорода до Кстова, Н. Осельскомъ, Шеланговскихъ или Лабышкинскихъ въ 1897, 1901 и 1903 г.г.
- Тоже—въ 1902 г.
- Глубины на перекатахъ отъ Кстова до устья р. Камы въ 1897 г.
- Тоже—въ 1901 и 1903 г.г.
- Тоже—въ 1902 г.

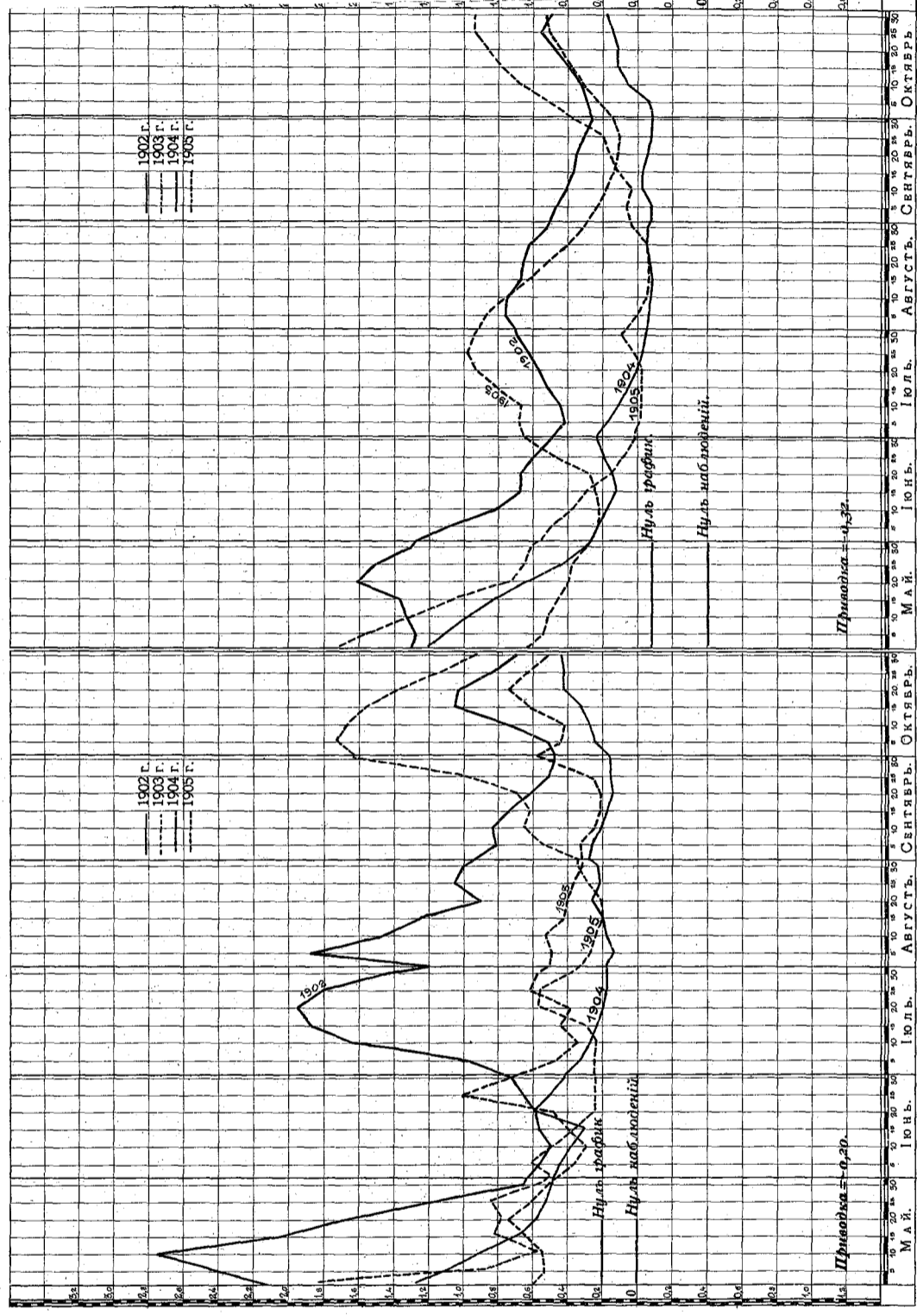
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДР.-РЕДАКЦ. СІБІ.





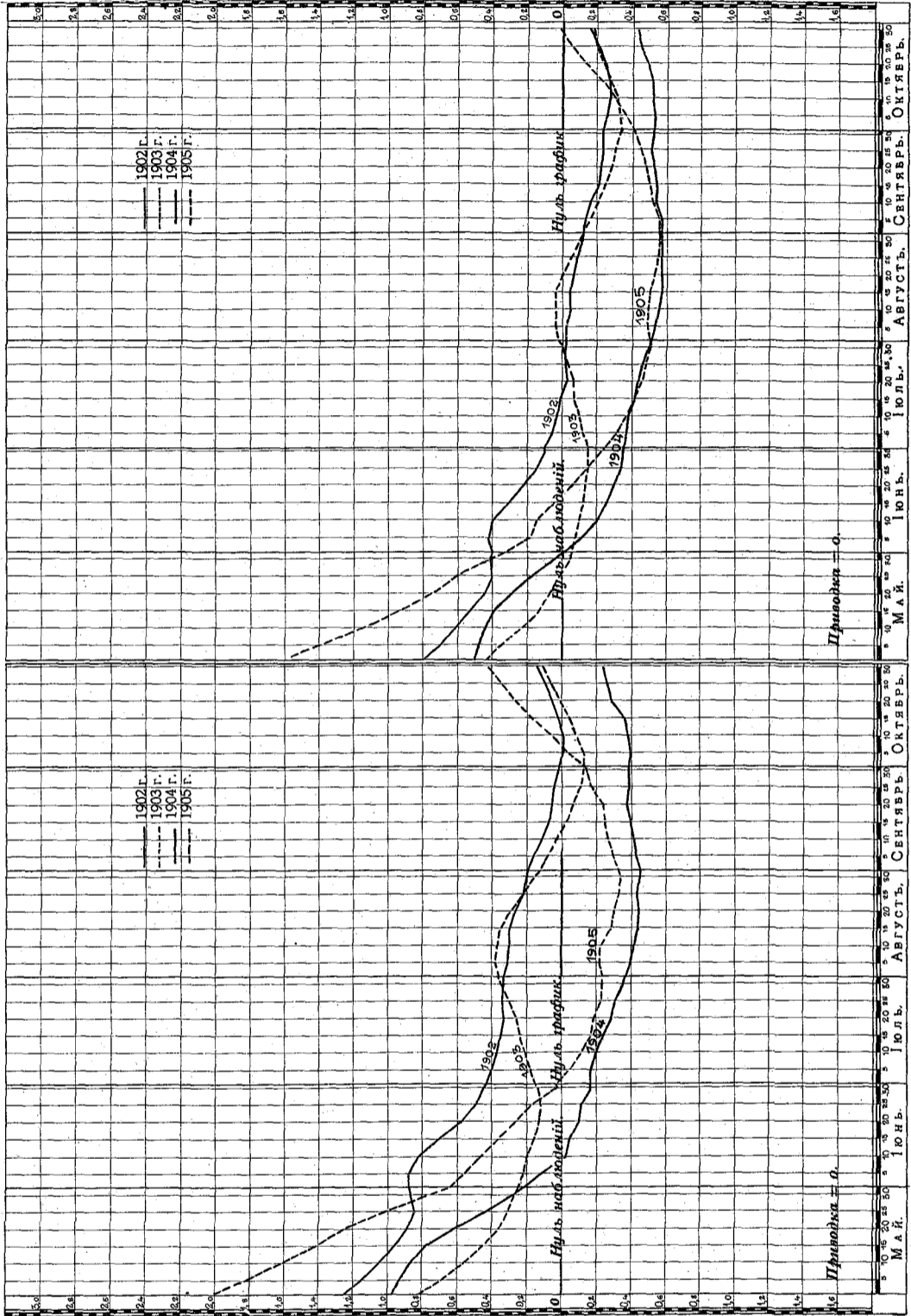
МАТЕРІАЛИ ДО ОПИСАННЯ РУССКИХЪ РЪКЪ, ВЪШ. XXI, Ч. IV.
Водомѣрныя на
Вод. постъ у г. Лоева.

Вод. постъ у г. Могилева.



Вод. постъ у с. Лоцманская Каменка.

Вод. постъ у г. Кременчуга.



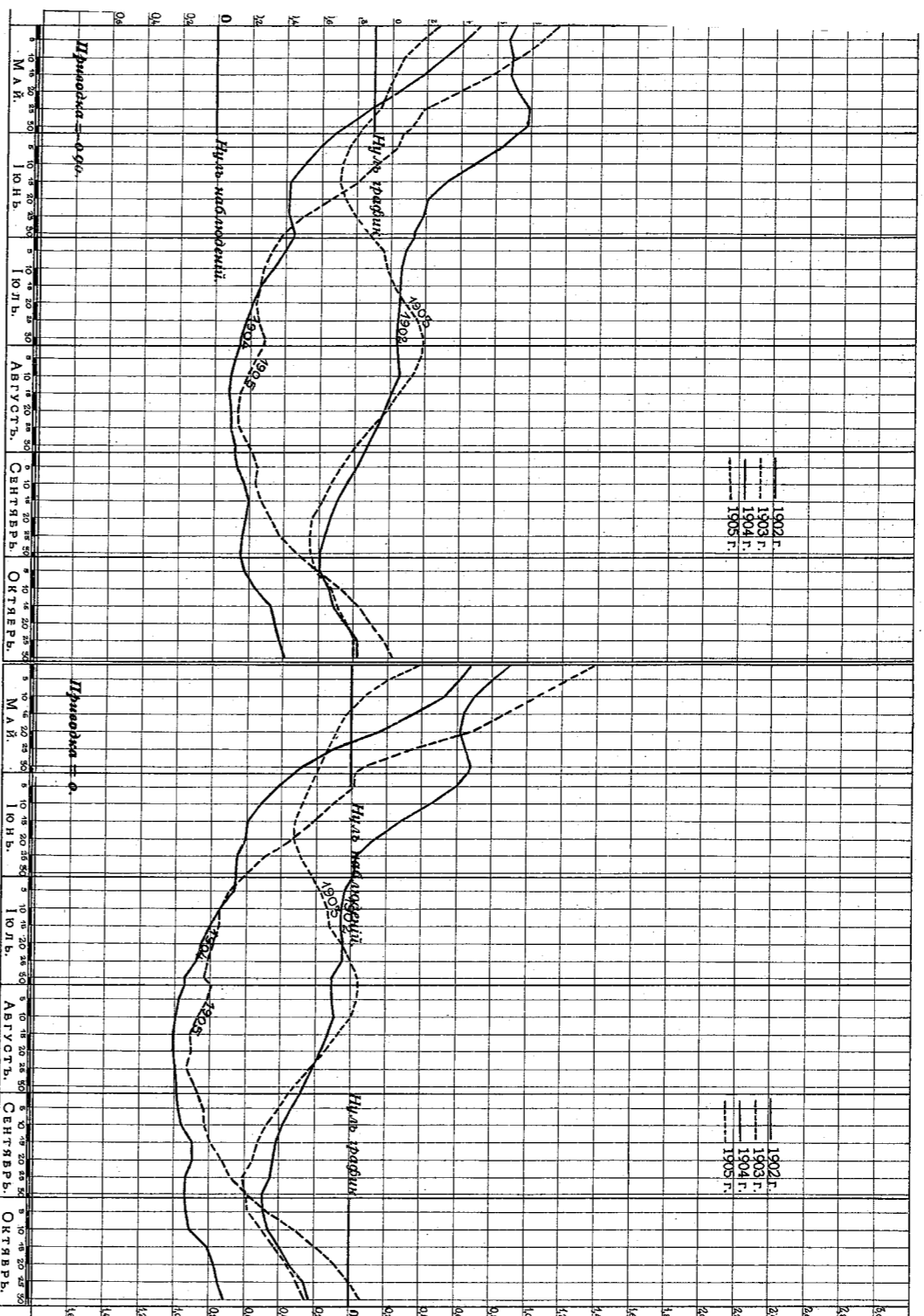
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

я на р. Днѣпрѣ.

Вод. постъ у устья р. Припяти (Домонтово).

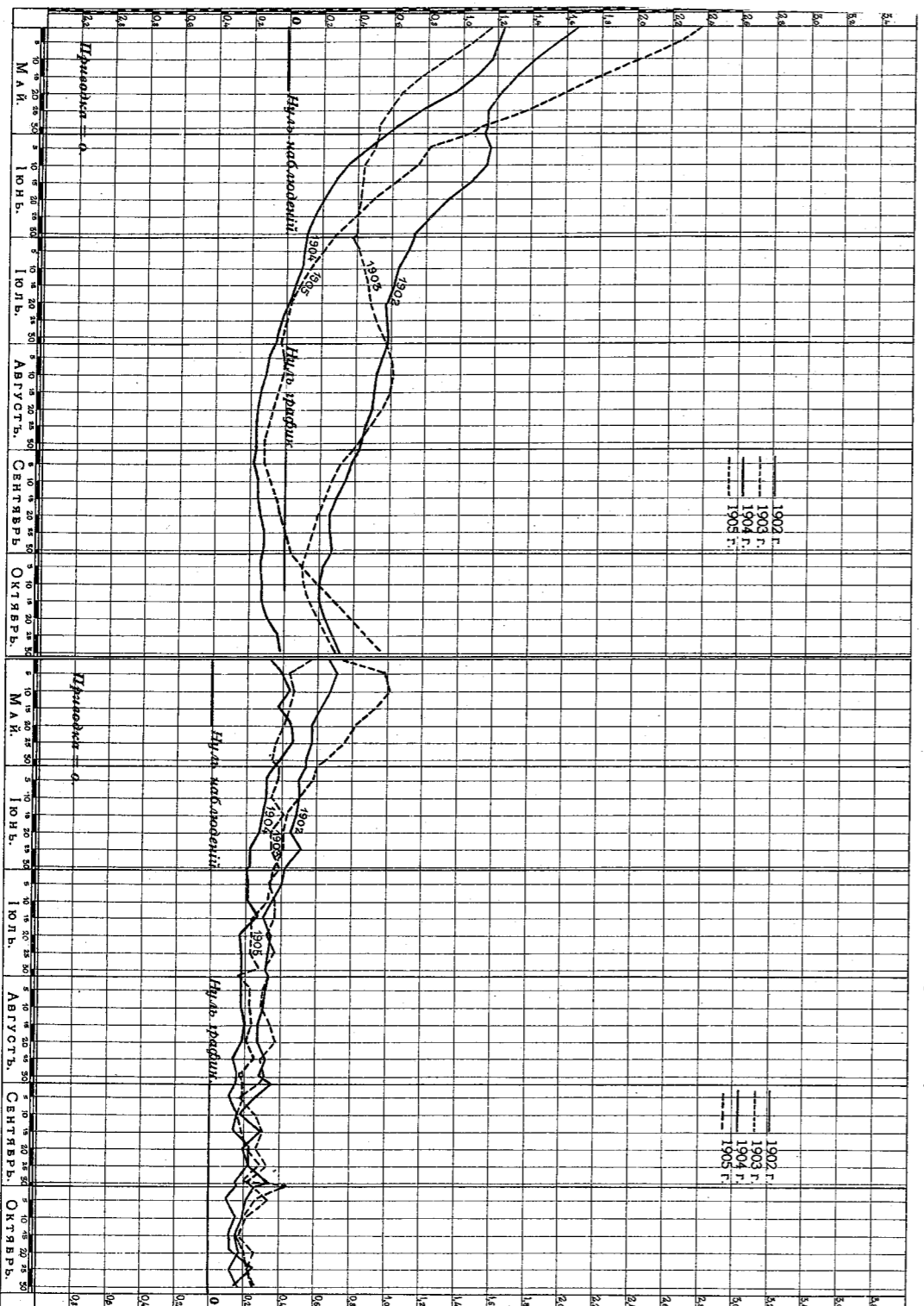
Вод. постъ у г. Кіева.

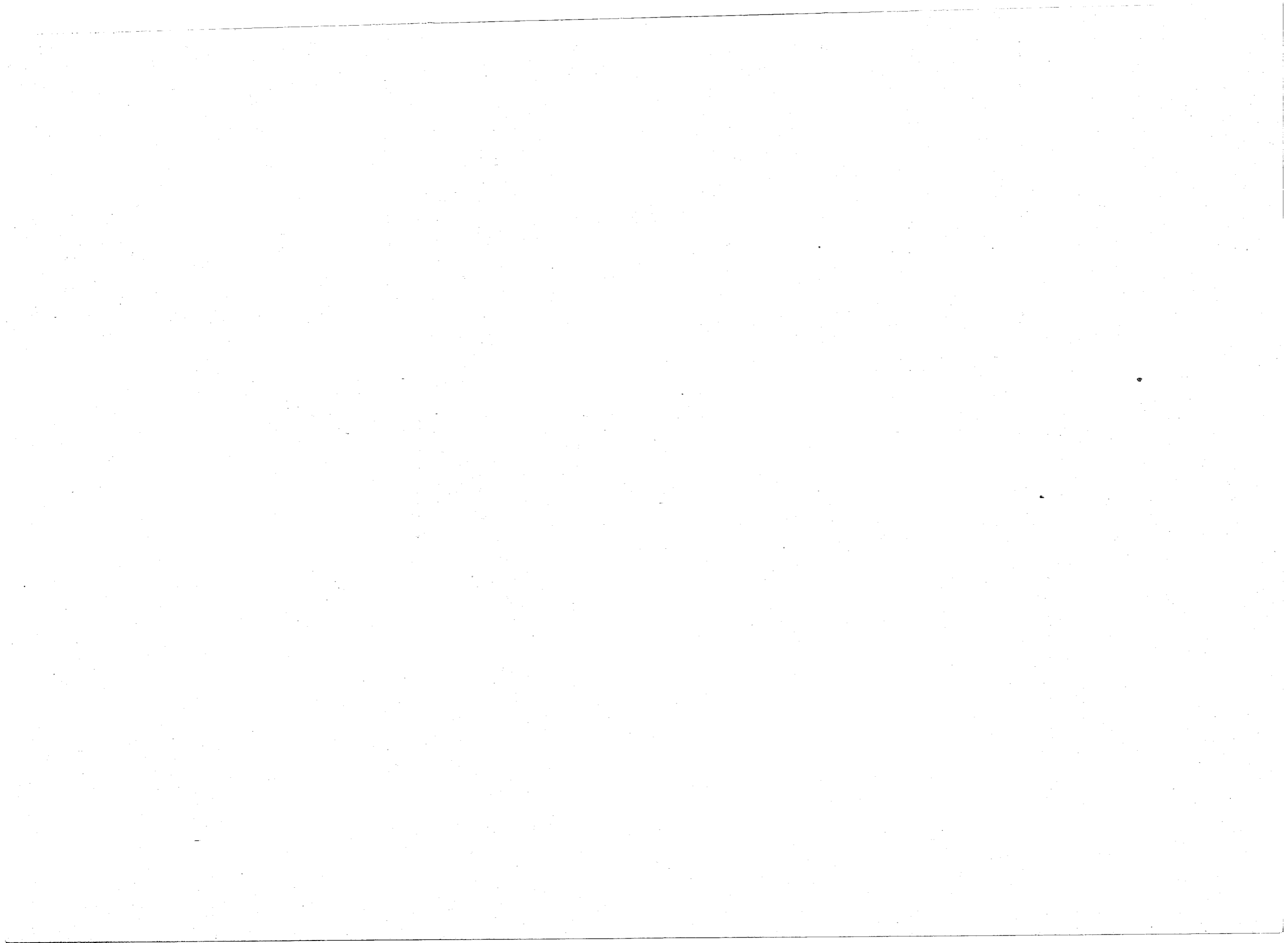
Листъ 27.



Вод. постъ у г. Александровска.

Вод. постъ у г. Херсона.

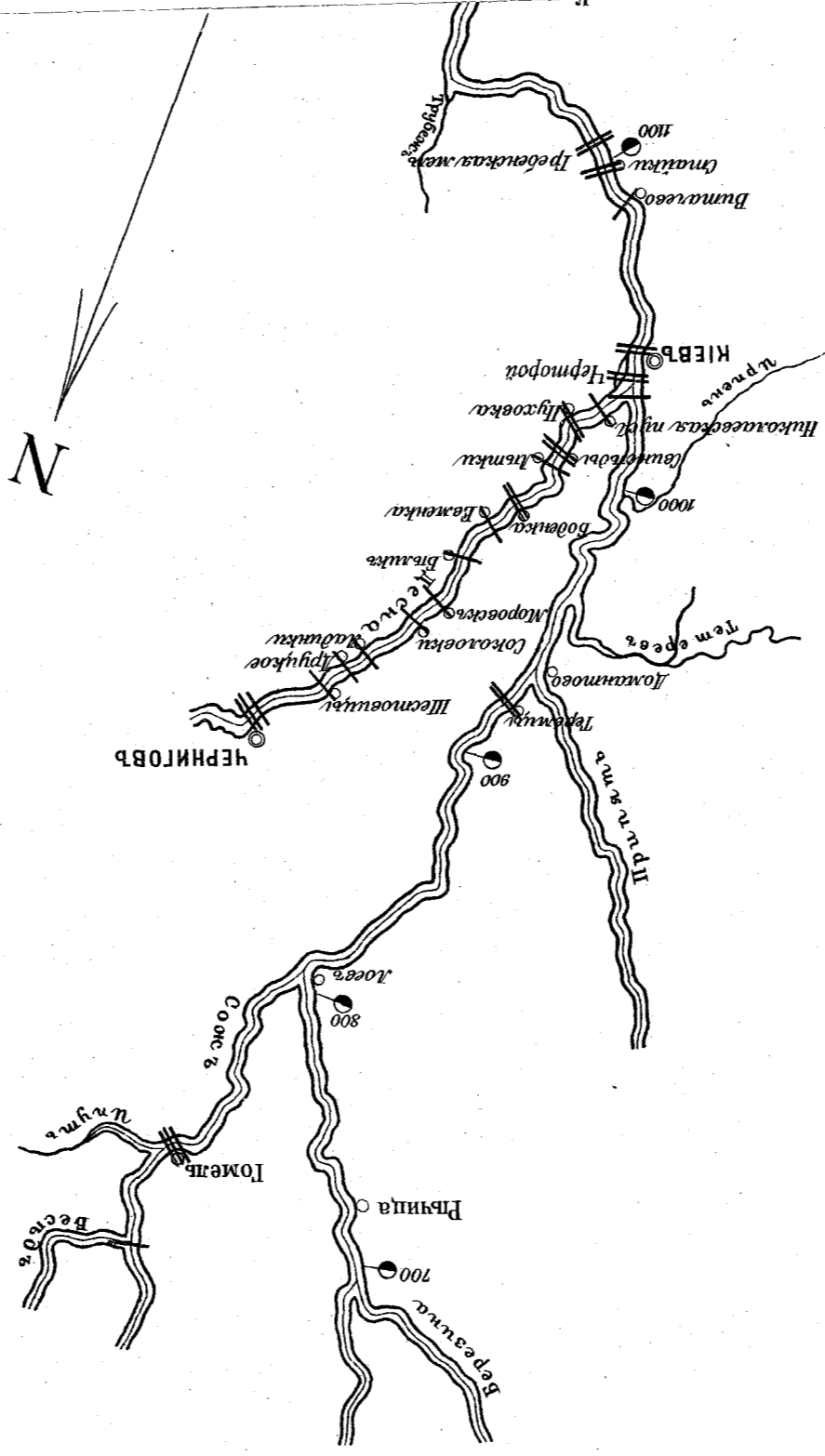




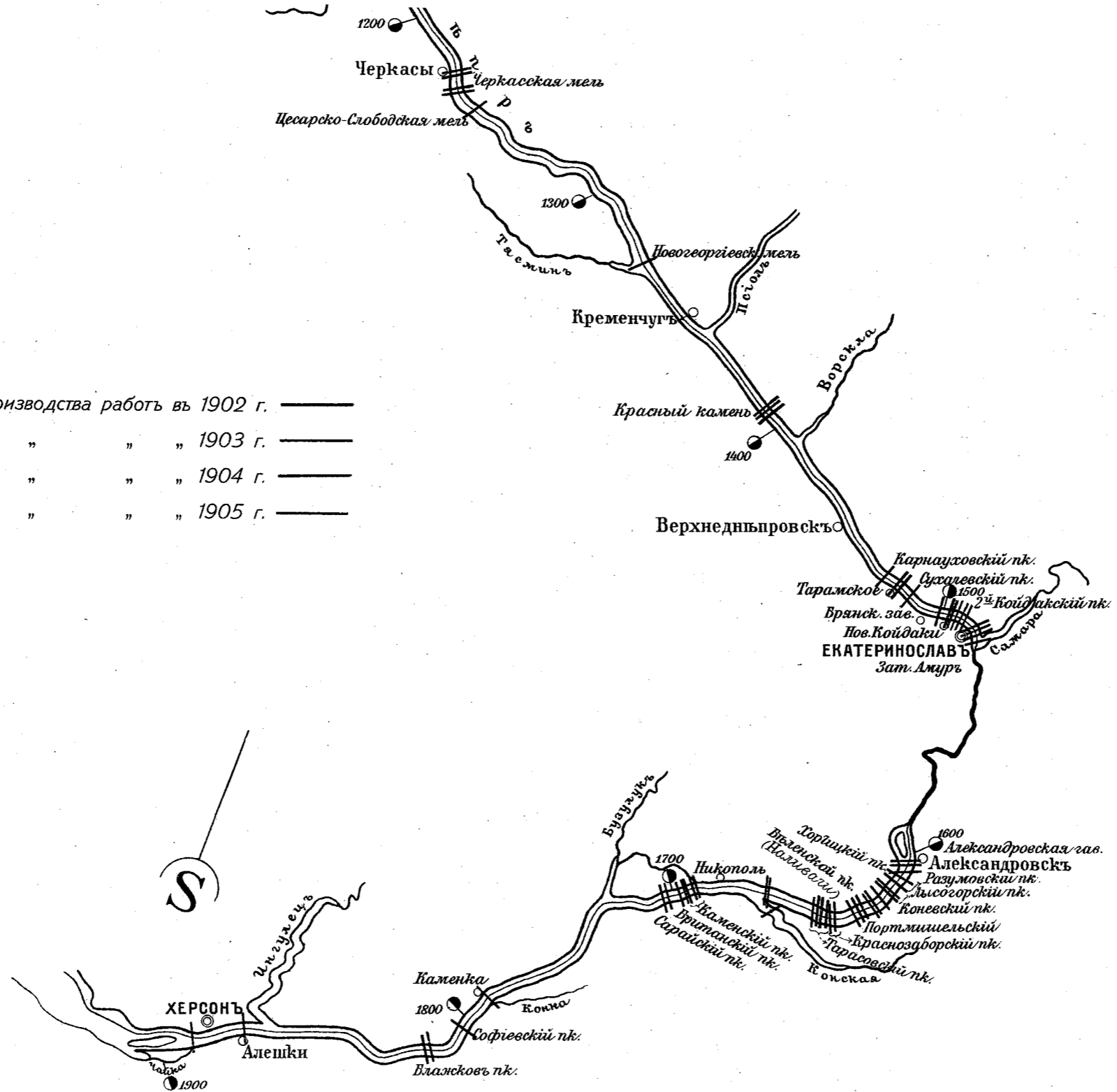


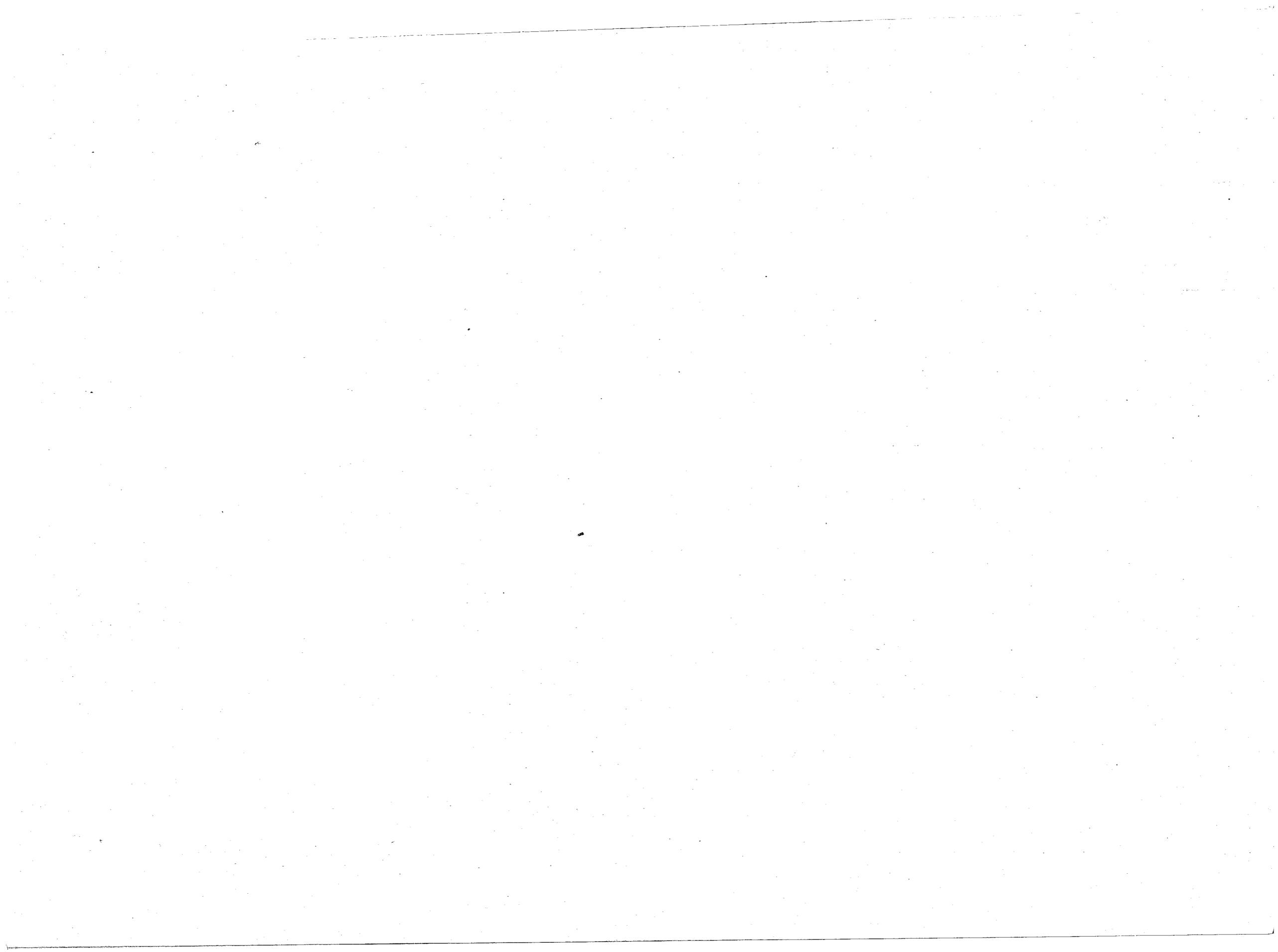
Землемерательныя работы
на р. Днѣпрѣ и его притокахъ
въ предѣлахъ Киевскаго Округа П. С.
въ 1902—1905 гг.

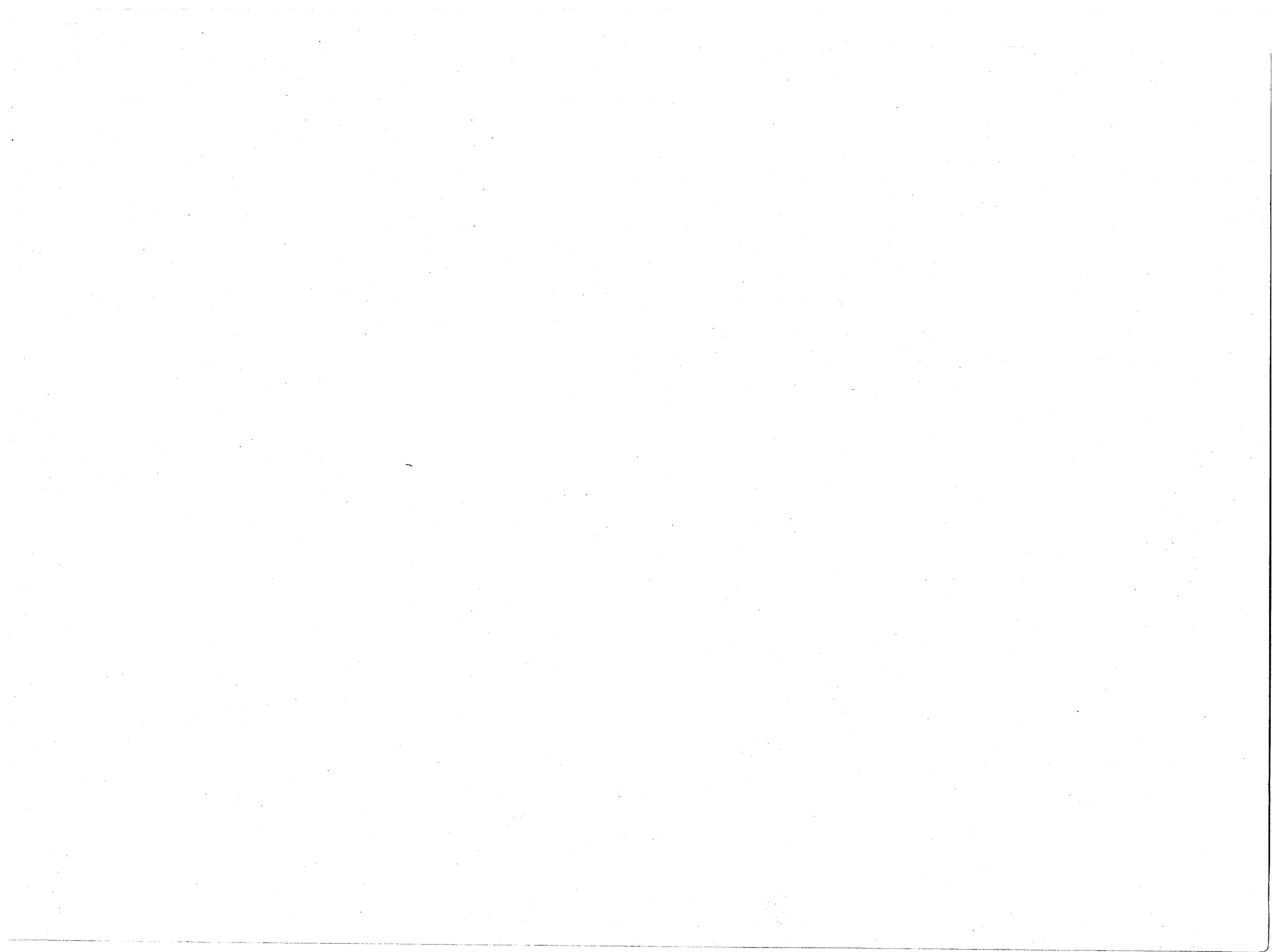
Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ.
80 40 0 40 80

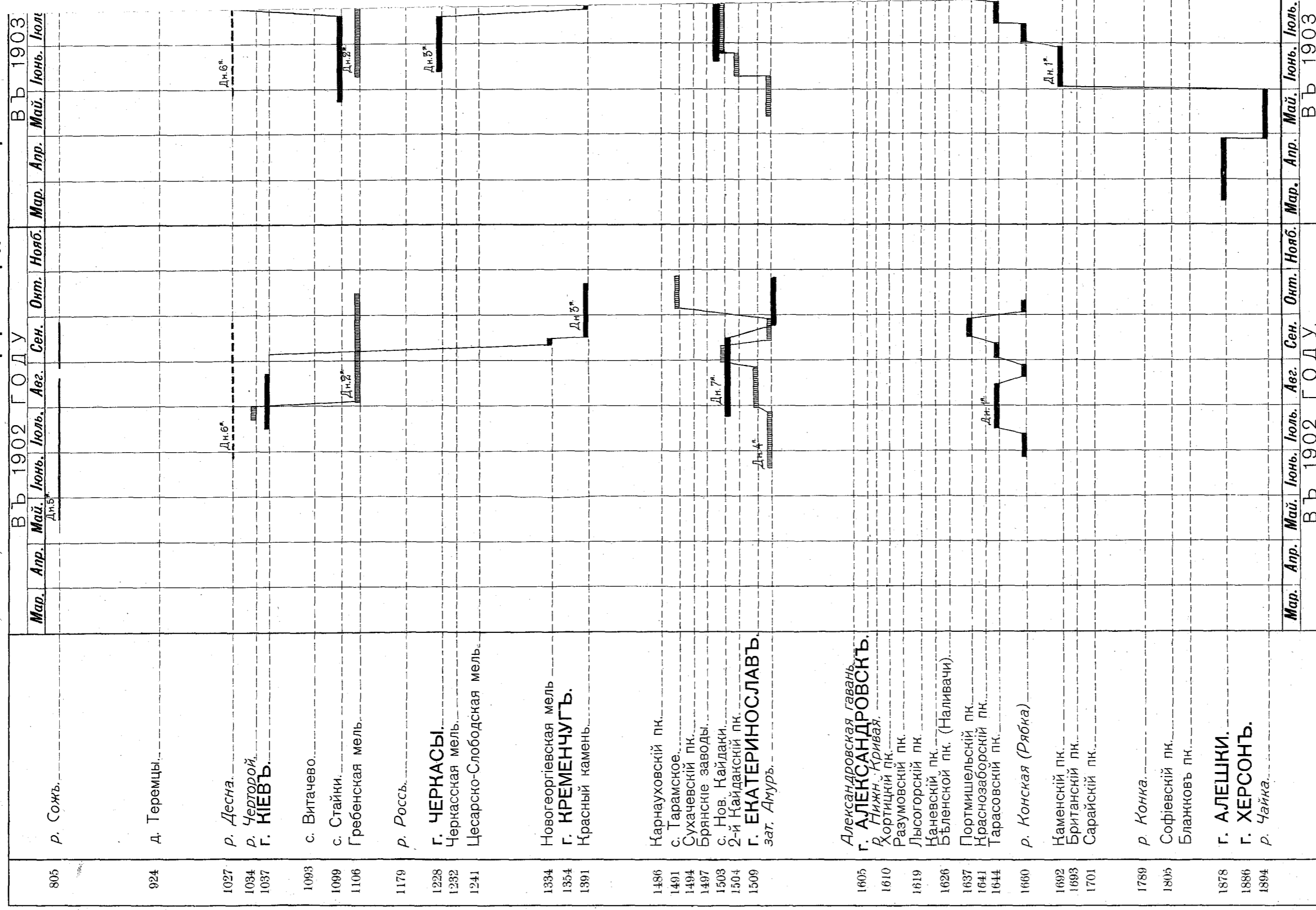


Место производства работ в 1902 г. —————
 " " " " 1903 г. —————
 " " " " 1904 г. —————
 " " " " 1905 г. —————







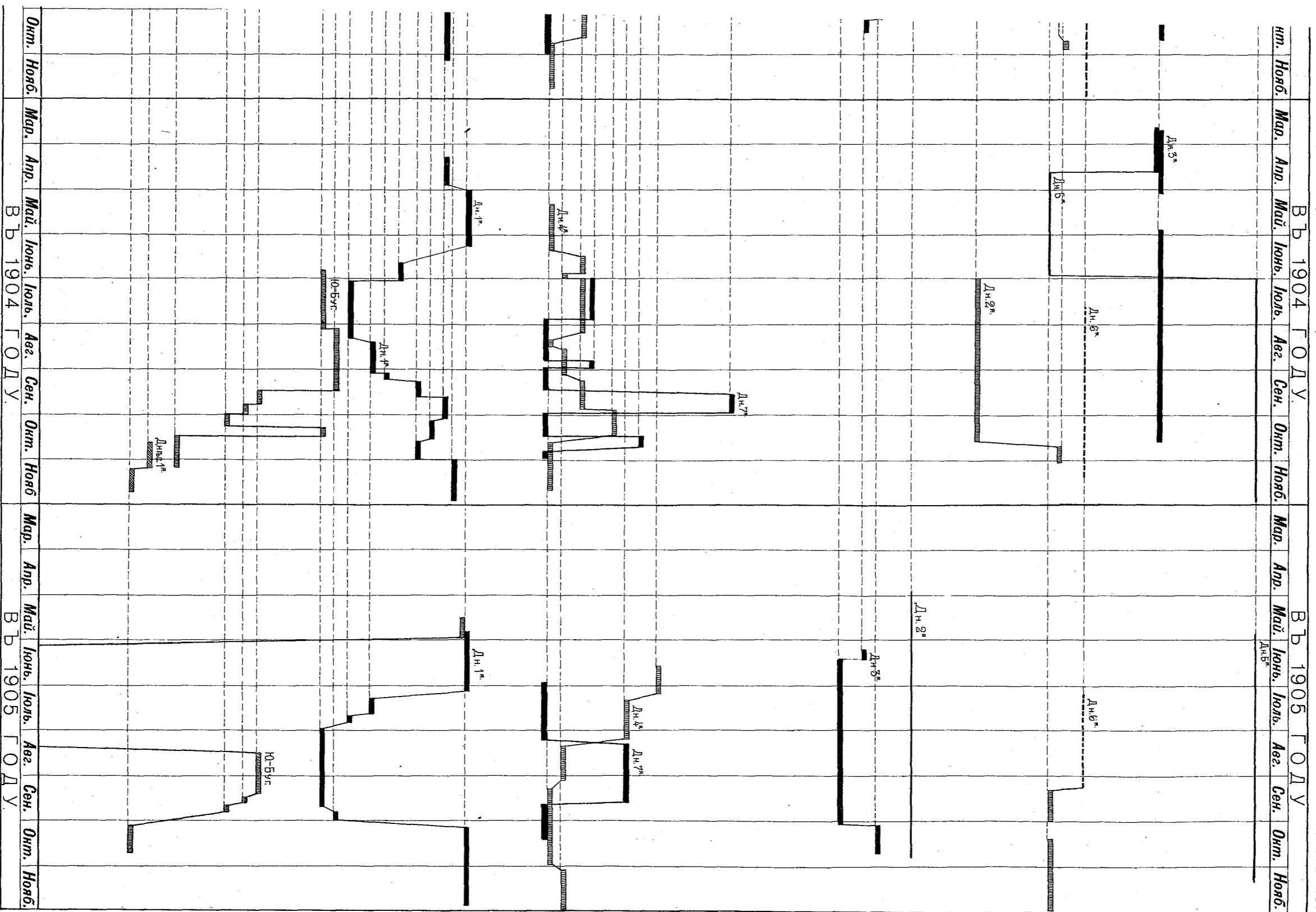


Днѣпровская 1-я.
 Днѣпровская 2-я.
 Днѣпровская 3-я.
 Днѣпровская 4-я.

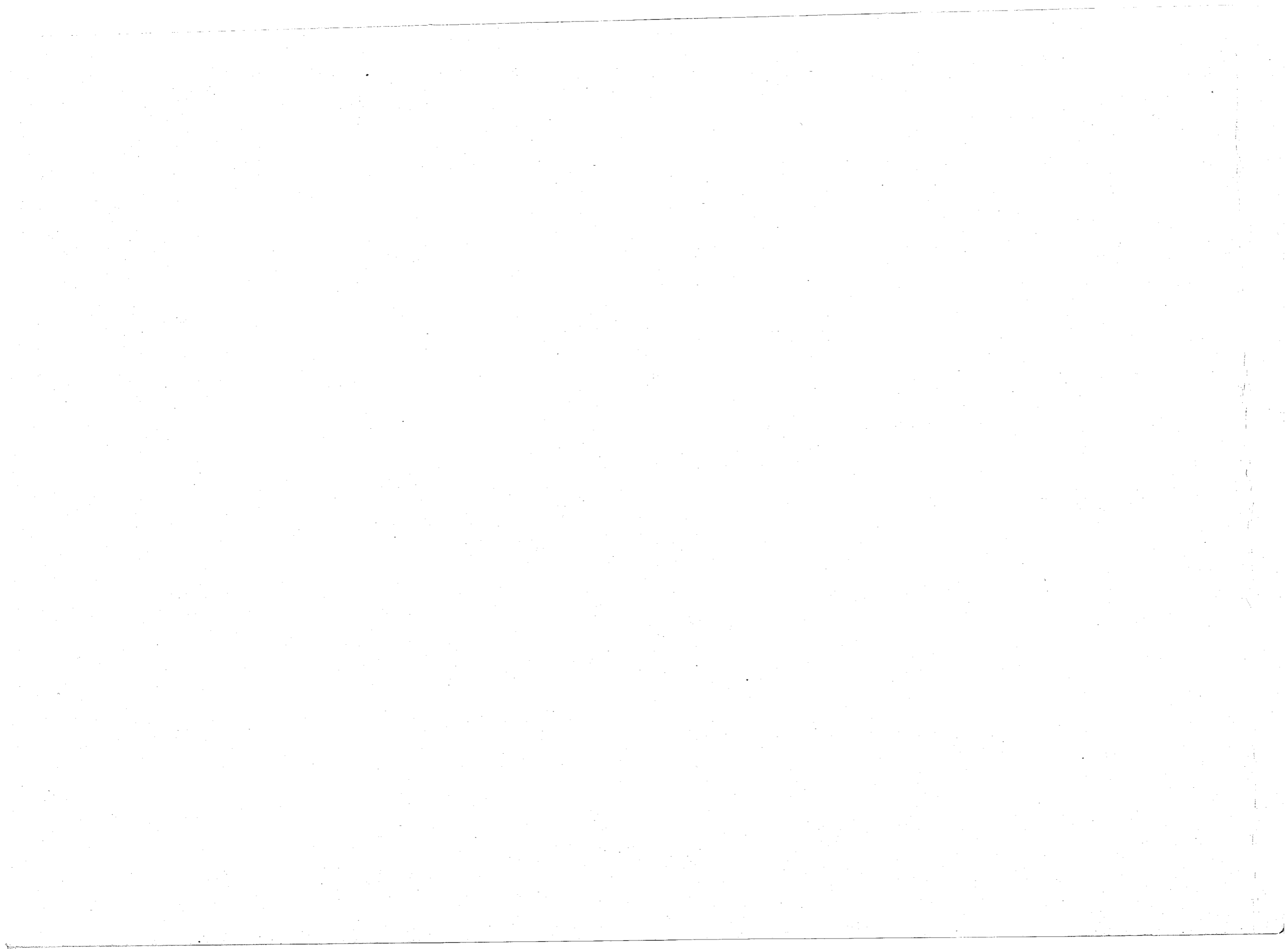
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

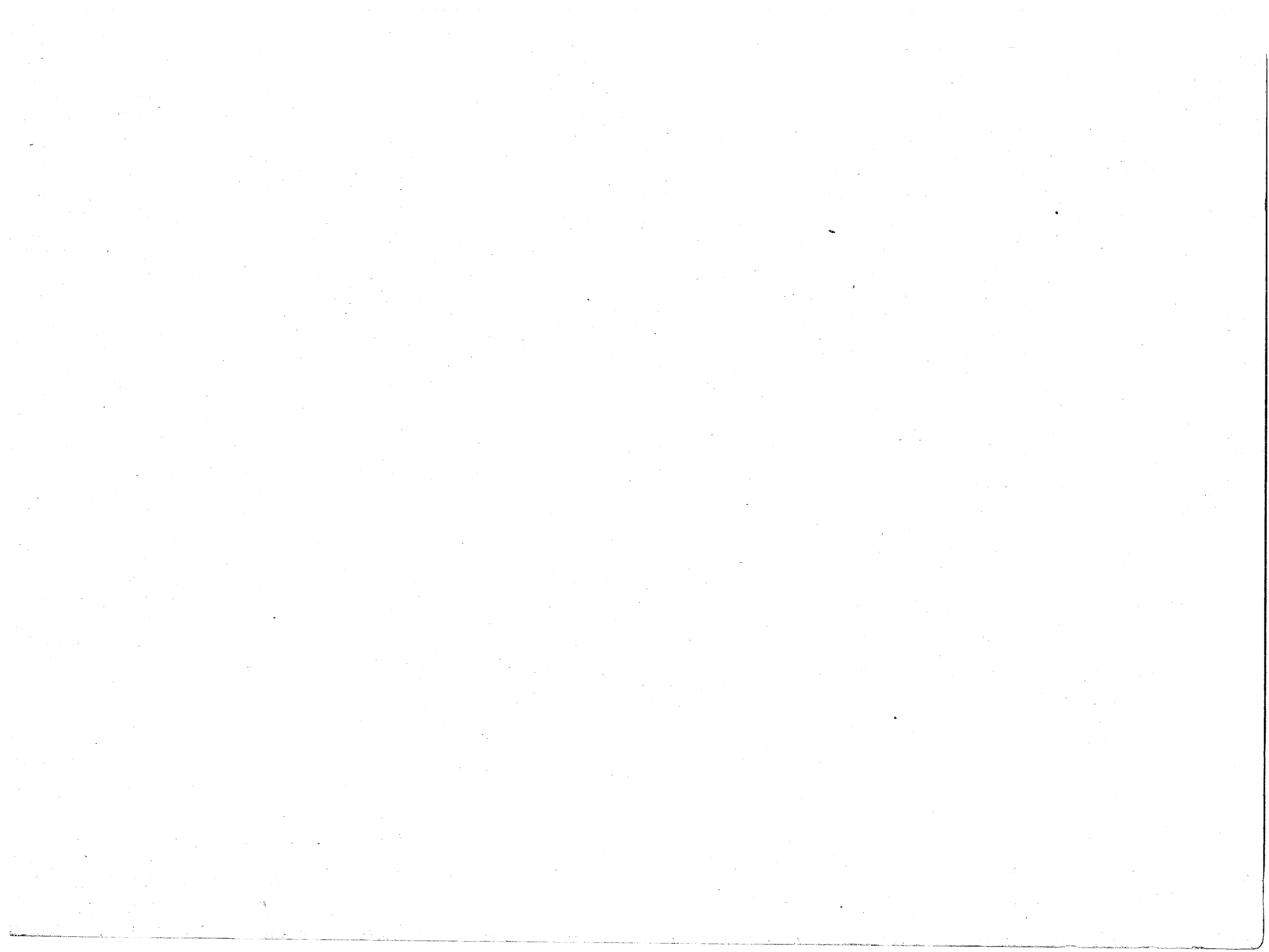
НАРЯДОВЪ НА р. ДНѢПРЪ ВЪ 1902—1905 ГГ.

Листъ 29.

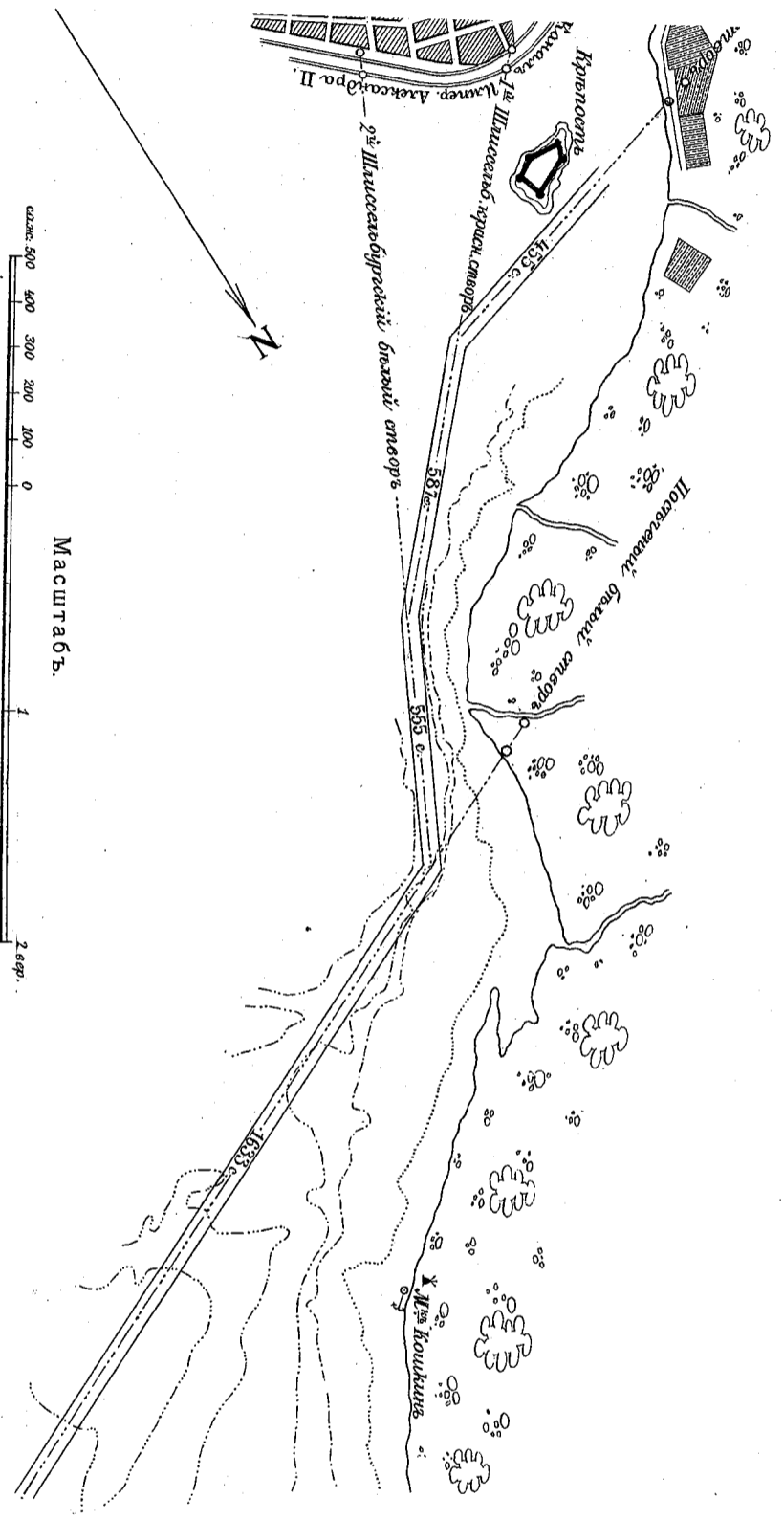


свая 5-я. Днипровская 6-я. Днипровская 7-я. Южно-Бугская 1-я. Днипровская 1-я.





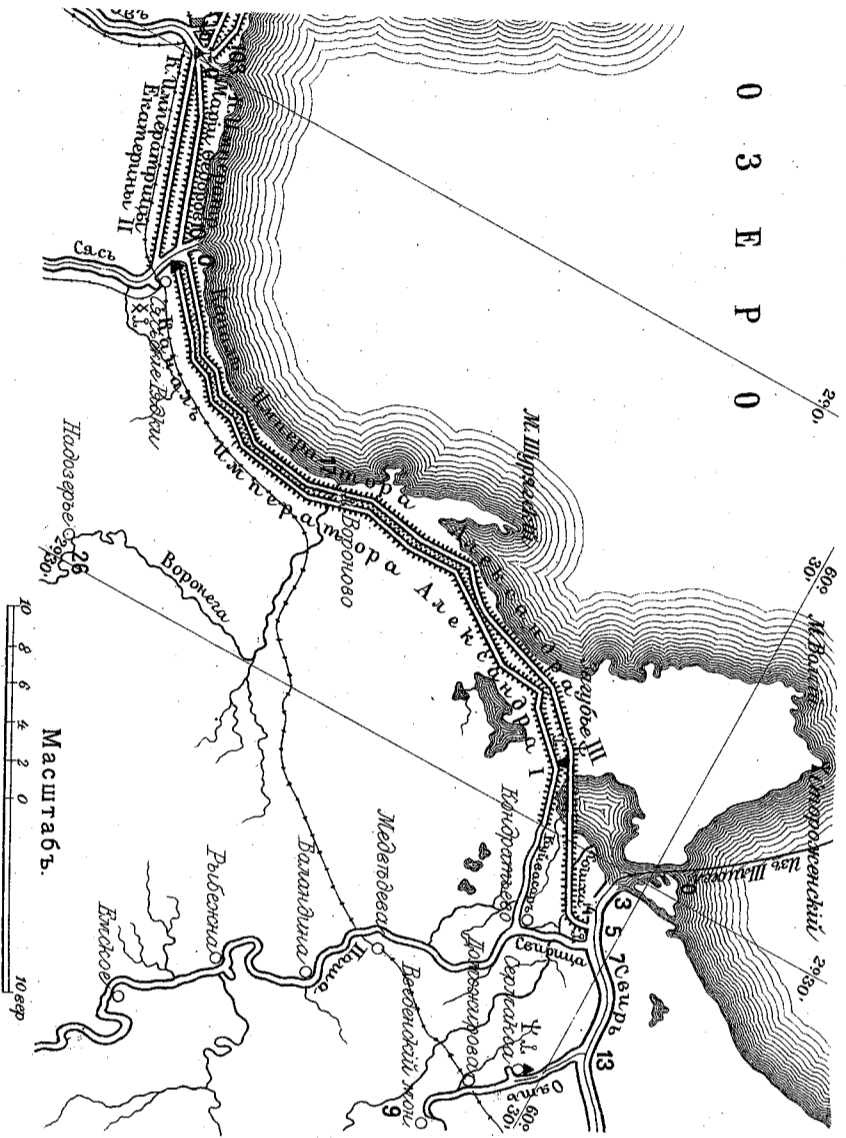
ПЛАНЪ КОШКИНСКАГО ФАРВАТЕРА ЛАДОЖСКАГО ОЗЕРА
ПО ИЗЫСКАНІЯМЪ 1900 ГОДА, ПРОВѢРЕННЫМЪ ВЪ 1907 Г.

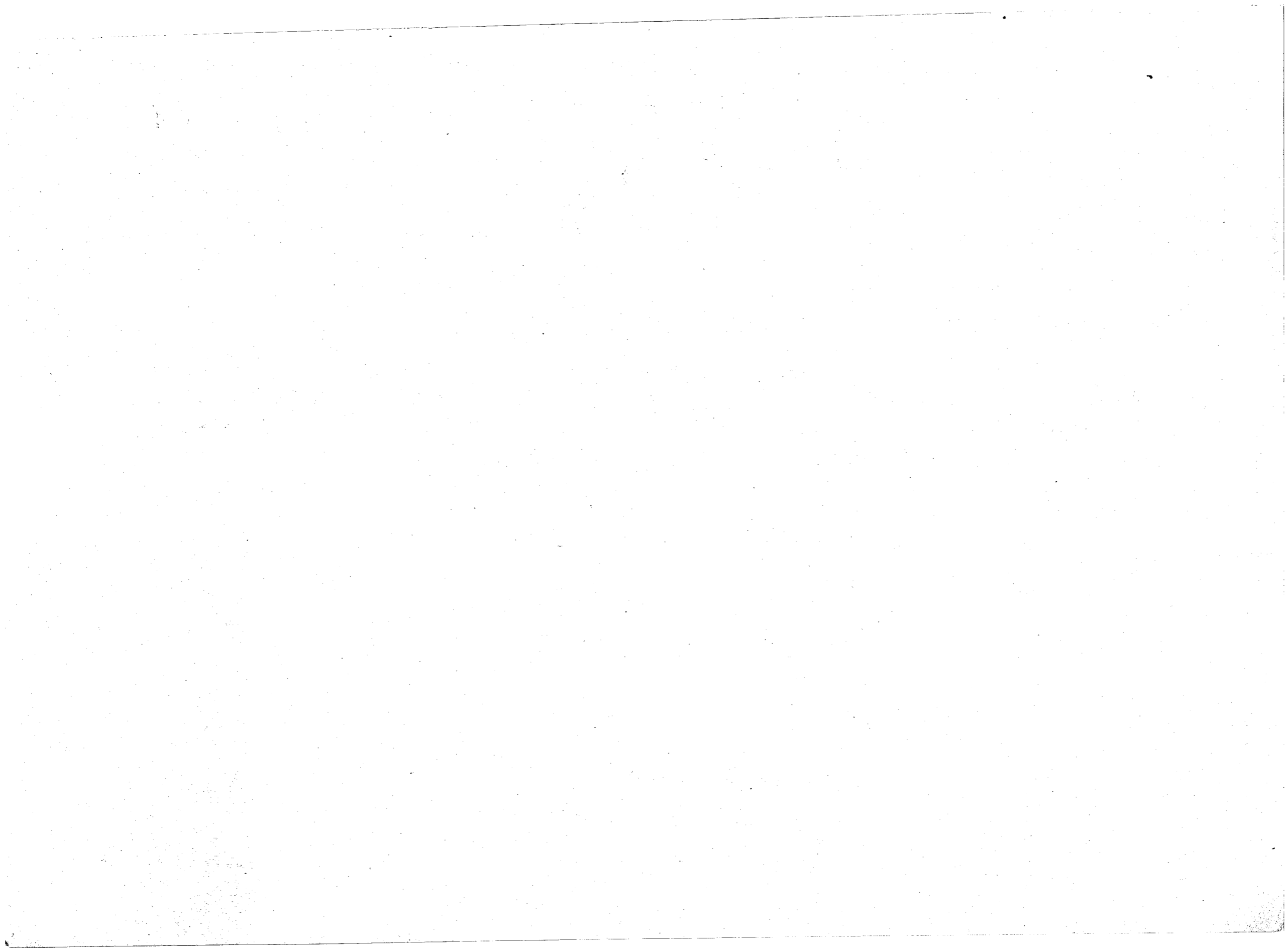


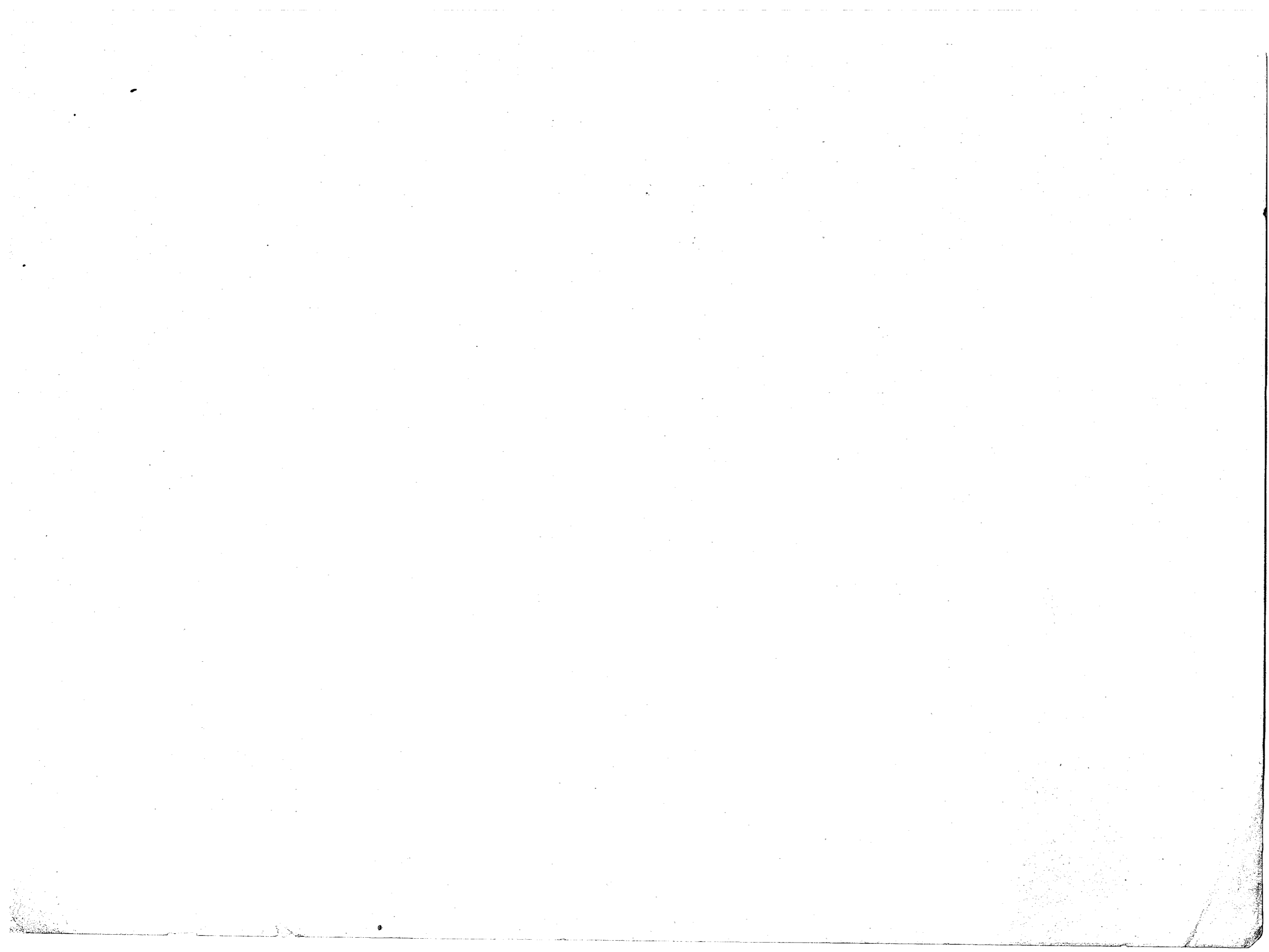
ТЕХН. АРТО-ИИТ. АР-РЕЛИЕФЪ, СЛБ.

КАНАЛЫ.

0 3 Е Р 0



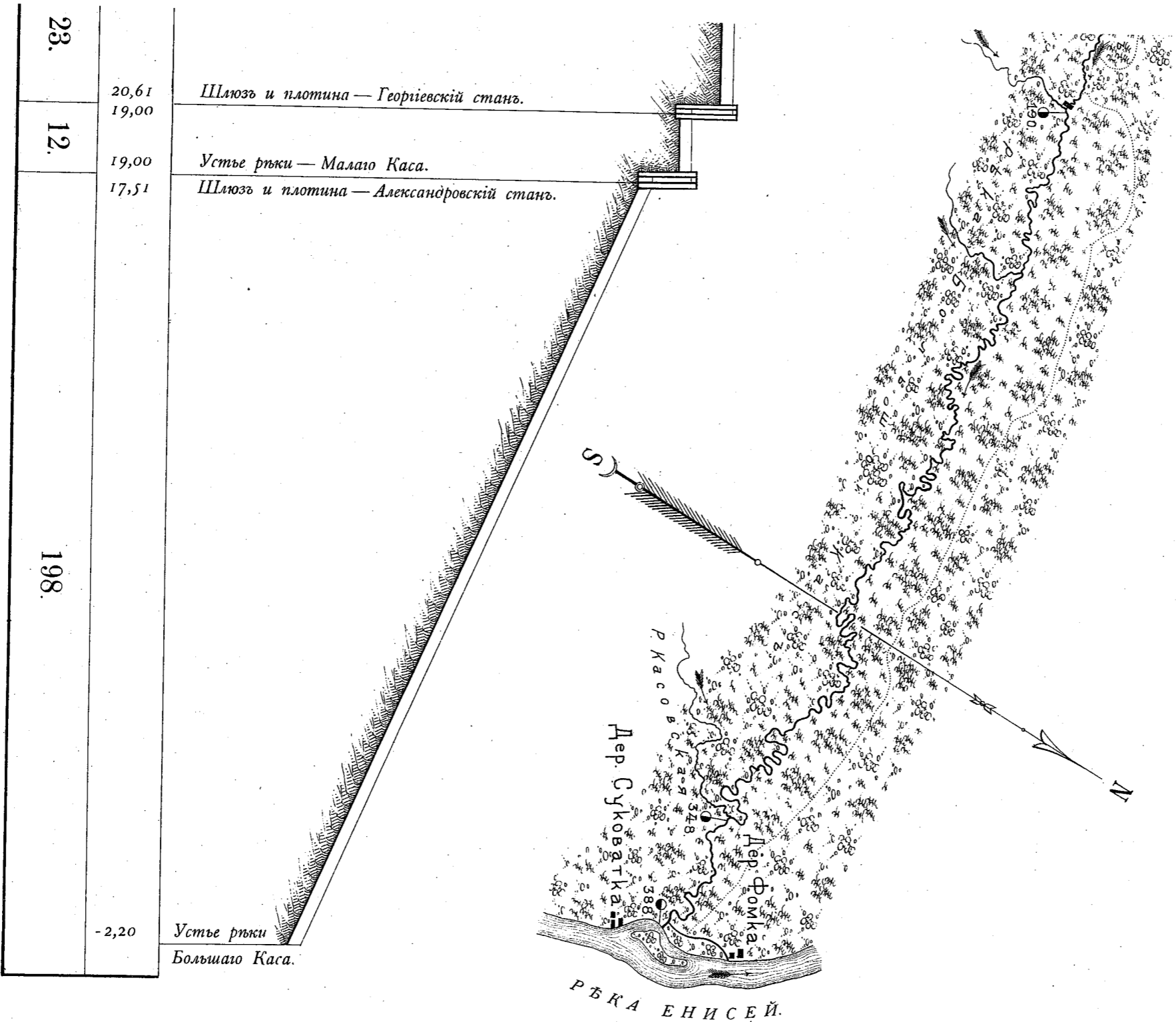




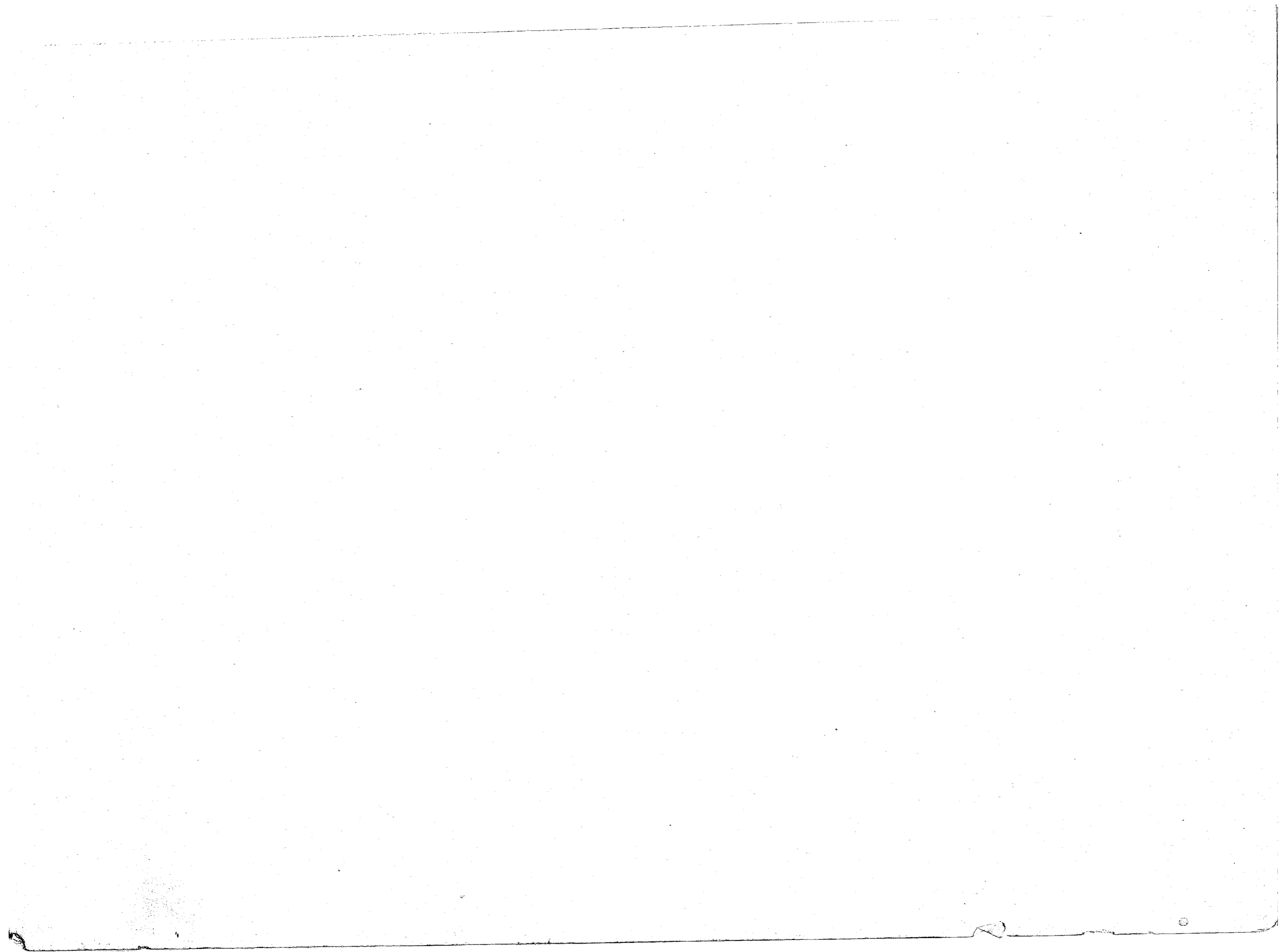
Общій планъ и схематическая профиль
Обь-Енисейскаго водяного пути.

ш.л.-пл. Александровскій

Листъ 31.



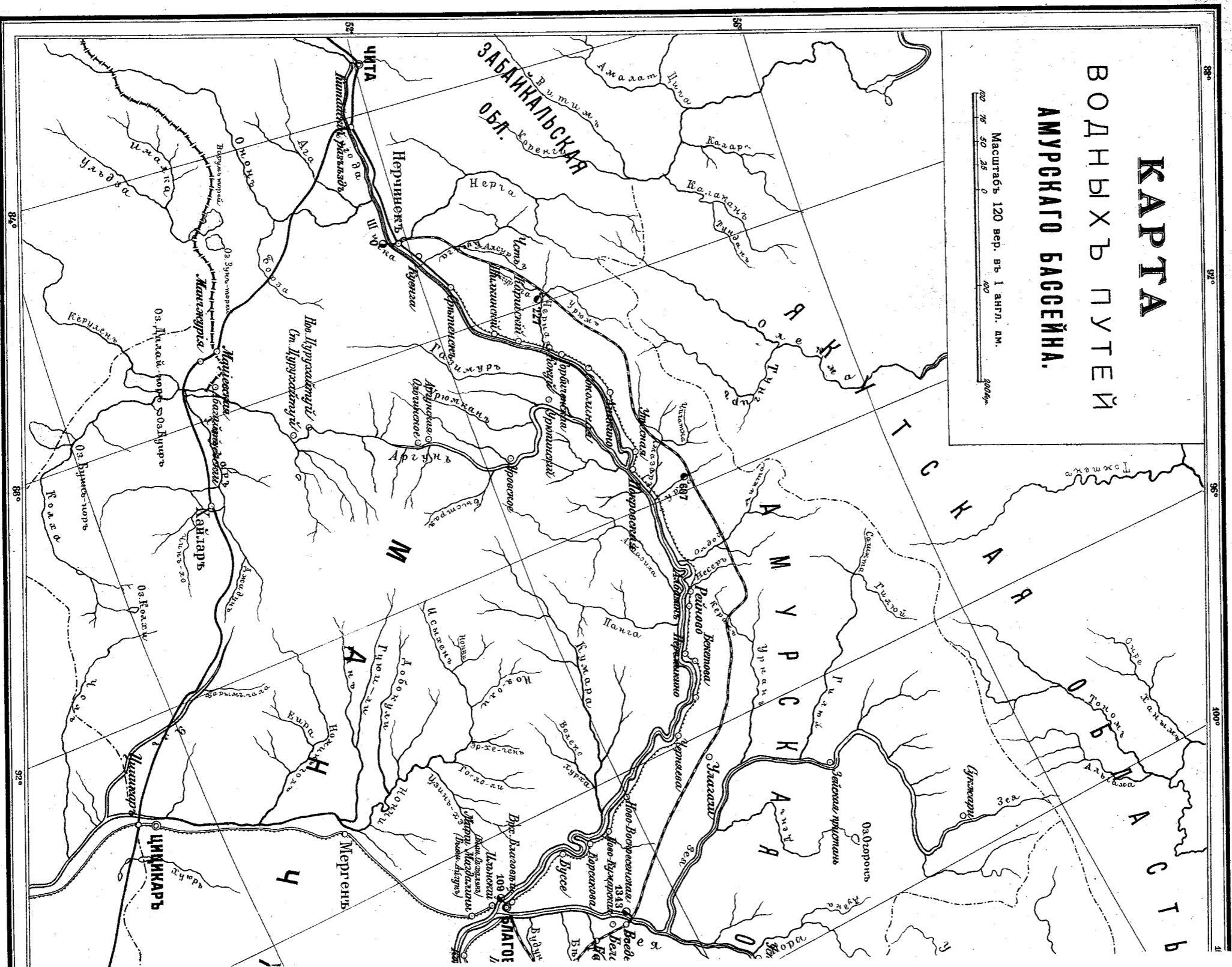
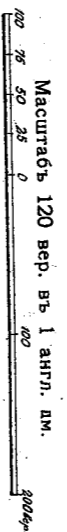
23.	20,61 19,00	Шлюзъ и плотина — Георгиевскій станъ.
12.	19,00 17,51	Устье рѣки — Малаго Каса. Шлюзъ и плотина — Александровскій станъ.
198.	-2,20	Устье рѣки Большаго Каса.



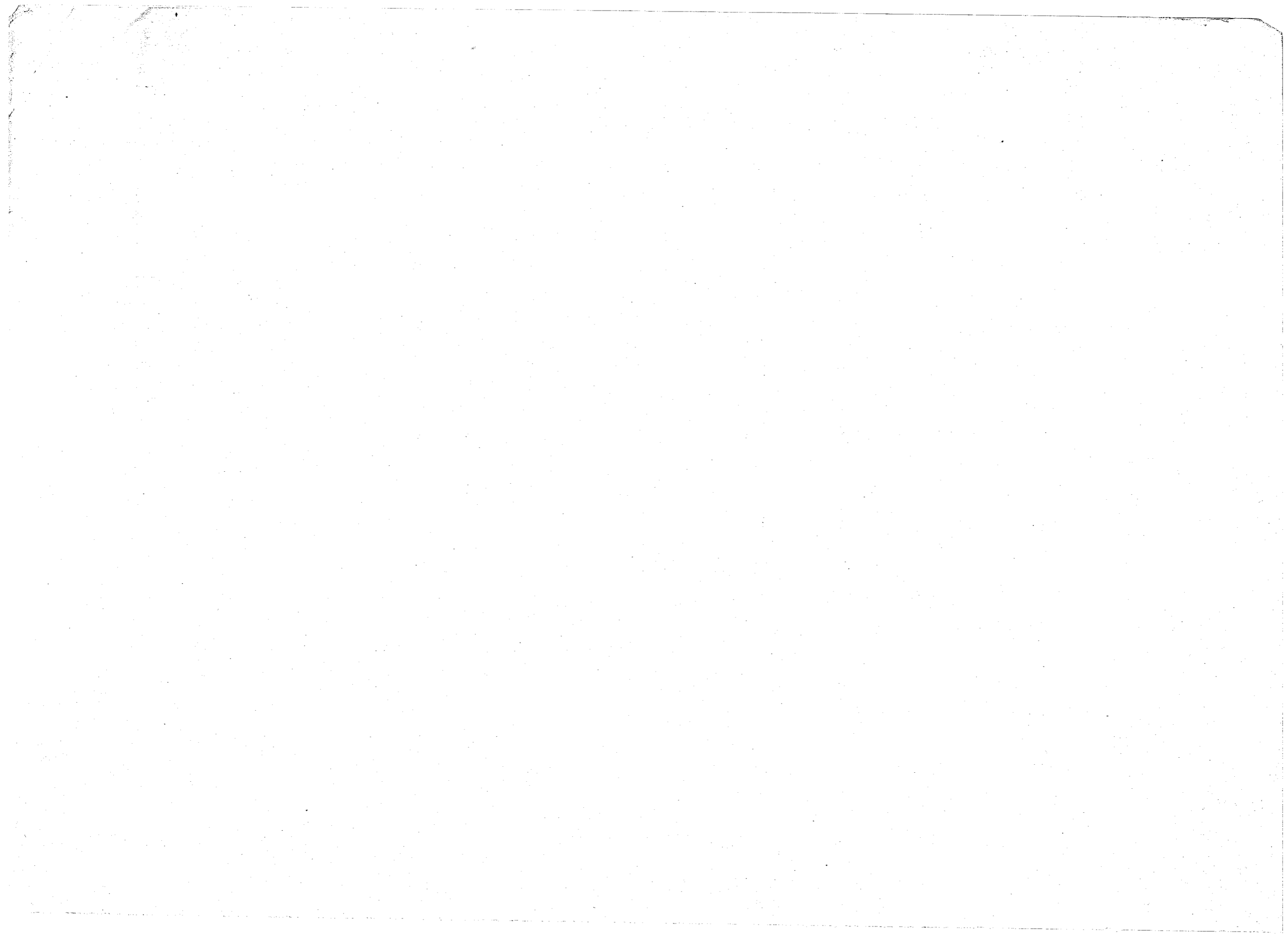
МАТЕРИАЛЫ ПО ОПИСАНИЮ РУССКИХЪ РѢКЪ, ВЫП. XXI, Ч. IV.

КАРТА ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ АМУРСКАГО БАСЕЙНА.

Масштабъ 120 вер. въ 1 англ. м.



ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОВЪ.



СИБИРОТЕКА
ИРИНПРАДСКОГО
№ 408 ОИОПРЧЕРСКОГО
ИРЕЗИНУВА

