

Амстердамская декларация

Мы, МИНИСТРЫ и ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГОСУДАРСТВ - ЧЛЕНОВ Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) и Европейского региона Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), принимающие участие в работе Третьего совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, Амстердам, 22-23 января 2009 г.,

Осознавая трудности, обусловленные текущим глобальным финансовым кризисом, преодоление которых требует проактивного и комплексного стратегического подхода, а также признавая важное значение инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья, для создания новых возможностей в отношении развития экономики и трудоустройства населения,

Подчеркивая тот факт, что инвестиции в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья, способствуют снижению уровней загрязнения окружающей среды и выбросов парниковых газов, содействуя таким образом улучшению здоровья людей и внося вклад в выполнение глобальных обязательств по смягчению негативных эффектов изменения климата,

Отмечая прогресс, достигнутый в Европейском регионе, по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды, в частности благодаря **Общеввропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)**, введенной в действие в 2002 г. на основе Венской декларации ЕЭК ООН по транспорту и окружающей среде (1997 г.) и Лондонской хартии ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (1999 г.), мероприятиям в рамках этой программы на международном уровне, а также инициативам государств-членов;

Приоритетные цели ОПТОСОЗ

- **ПРИНИМАЕМ СОВМЕСТНОЕ РЕШЕНИЕ** наращивать масштабы нашей работы по обеспечению безопасного и эффективного транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья, для того чтобы повернуть вспять неблагоприятные тенденции и внести достойный вклад в выполнение глобальных обязательств;
- **ВЫРАЖАЕМ ТВЕРДУЮ УВЕРЕННОСТЬ** в том, что ОПТОСОЗ, с ее комплексным стратегическим подходом, следует использовать в качестве инструмента для стимулирования инвестиций в разработку энергосберегающих и более экологически чистых транспортных средств и технологий, в развитие видов транспорта и инфраструктуры, благоприятных для окружающей среды и здоровья, в частности в отношении общественного транспорта, велосипедного и пешеходного движения, а также в управление вопросами доступности средств передвижения и мобильности населения;
- **ОБЯЗУЕМСЯ** принимать интегрированные стратегии, направленные на достижение четырех общеввропейских приоритетных целей:
Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья направляя ресурсы в следующие области: транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт); экологически чистый и эффективный общественный транспорт с удобной системой интермодальных связей; меры

обеспечения безопасности дорожного движения; инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения;

Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем путем осуществления деятельности по следующим направлениям: содействие разработке схем управления мобильностью для предприятий и организаций, школ, в сфере отдыха и развлечений, в местных сообществах и городах; повышение уровня информированности о различных вариантах обеспечения мобильности путем улучшения координации между процессами территориального и транспортного планирования; содействие применению информационных технологий;

Приоритетная цель 3: снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума путем оказания содействия следующим процессам: рост доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также рост использования топлива на основе возобновляемых источников энергии; сдвиг в сторону экологически чистых видов передвижения, применение электродвигателей, популяризация эконождения;

Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта путем планирования и модернизации городских зон и населенных пунктов в целях обеспечения более благоприятных условий для безопасного и физически активного передвижения, включая развитие инфраструктуры для пешей ходьбы и пользования велосипедами, а также обеспечение эффективным и доступным общественным транспортом, с особым вниманием к нуждам уязвимых групп населения, в частности детей и лиц с ограниченными возможностями передвижения;

Звенья одной цепи: Рабочий план ОПТОСОЗ (2009-2014 гг.)

- ПРИНИМАЕМ РЕШЕНИЕ укреплять ОПТОСОЗ в качестве стратегической платформы для создания стимулов, внедрения инноваций и осуществления практической деятельности по объединению всех звеньев процесса, в частности предпринимая усилия по следующим направлениям:
 - интеграция стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
 - обмен знаниями и опытом в сфере научных исследований, построения политики и эффективной практики;
 - формирование глобальной повестки дня в поддержку транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья, и достижению приоритетных целей ОПТОСОЗ;
 - оказание поддержки действиям на местном уровне, направленным на оптимальное развитие транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния;
 - укрепление сотрудничества в странах и между ними, в том числе между различными уровнями государственного управления, научно-исследовательскими институтами, неправительственными организациями, с международными финансовыми учреждениями и другими партнерами, с особым вниманием к потребностям заинтересованных стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии и стран Юго-Восточной Европы;

- **ОБЯЗУЕМСЯ** предпринимать усилия, направленные на достижение приоритетных целей ОПТОСОЗ, путем реализации рабочего плана ОПТОСОЗ (2009-2014 гг.) (см. Приложение), уделяя особое внимание следующим направлениям деятельности:
 - разработка платформы для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья;
 - наращивание потенциала для интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
 - обмен и широкое распространение опыта наилучшей практики в соответствии с приоритетными целями ОПТОСОЗ;
 - оказание поддержки действиям, осуществляемым на местном, национальном и региональном уровнях;
 - разработка международных проектов по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения примеров наилучшей практики по развитию экологически устойчивого городского транспорта;
 - совершенствование механизмов мониторинга и отчетности о ходе достижения приоритетных целей и выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ;

Механизмы реализации ОПТОСОЗ

- **ПРИНИМАЕМ СОВМЕСТНОЕ РЕШЕНИЕ** использовать для достижения приоритетных целей ОПТОСОЗ национальные планы действий по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС): разработка и внедрение НПДТГОС может осуществляться на основе оптимального использования существующих механизмов, планов и программ в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды либо опираясь на проводимую на национальном уровне работу во всех трех секторах; странам следует развивать собственные инициативы и стратегии, направленные на оптимальное удовлетворение потребностей своего населения, с учетом возможностей, имеющихся у органов государственного управления, и конкретных социально-экономических условий; при этом необходимо учитывать воздействие транспорта на здоровье и окружающую среду, повышать эффективность транспорта, устанавливать целевые показатели и контрольные сроки осуществления запланированных мер; Руководящему комитету ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Секретариатом ОПТОСОЗ следует разработать методические инструкции в помощь составителям планов НПДТГОС;
- **ТАКЖЕ ПРИНИМАЕМ РЕШЕНИЕ** содействовать общению и обмену опытом между заинтересованными странами, дав старт "эстафете" в качестве добровольного механизма: участие в "эстафете" будет способствовать повышению уровня приверженности стран и послужит стимулом для действий, политического лидерства и международного сотрудничества; страны-участники будут демонстрировать варианты воплощения ОПТОСОЗ в жизнь путем реализации интегрированных стратегий и проектов на национальном и местном уровнях, а также обмениваться успешным опытом на основе сотрудничества и проведения совместных мероприятий; заинтересованным странам следует, в сотрудничестве с Секретариатом ОПТОСОЗ, разработать практические детали организации первого тура "эстафеты";
- **ПОСТАНОВЛЯЕМ**, в целях дальнейшего повышения эффективности ОПТОСОЗ, организовать Партнерство ОПТОСОЗ в поддержку реализации рабочего плана ОПТОСОЗ. Это партнерство будет предоставлять странам техническую экспертизу по следующим направлениям деятельности: разработка и осуществление планов НПДТГОС; наращивание потенциала для интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды; обмен знаниями и опытом между странами.

Конкретные предложения по созданию и функциям Партнерства ОПТОСОЗ будут подготовлены заинтересованными странами и другими участниками процесса в сотрудничестве с секретариатом ОПТОСОЗ;

Институциональные рамки ОПТОСОЗ

- **ПОДЧЕРКИВАЕМ** необходимость укрепления сотрудничества между ОПТОСОЗ и Европейским планом действий "Окружающая среда и здоровье детей" (ЕОСЗД) в целях стимулирования синергии между этими двумя международными процессами, в частности содействуя решению региональных приоритетных задач ЕОСЗД;
- **БЕРЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО** выделять необходимые ресурсы в поддержку выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ и механизмов его реализации путем использования системы добровольных взносов, что обеспечит бесперебойный процесс осуществления запланированных мероприятий; Руководящему комитету ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Секретариатом ОПТОСОЗ следует разработать соответствующие предложения;
- **ПОДТВЕРЖДАЕМ** функции и мандат Руководящего комитета ОПТОСОЗ и его бюро и предлагаем им формулировать конкретные предложения и принимать необходимые меры по уточнению и адаптации рабочего плана ОПТОСОЗ в свете вновь возникающих потребностей и возможностей, а также организовать практическое внедрение вновь учрежденных механизмов реализации (НПДТГОС, Партнерство ОПТОСОЗ и "эстафета");
- **ПРЕДЛАГАЕМ** ЕЭК ООН и Европейскому региональному бюро ВОЗ продолжать выполнять функции Секретариата для ОПТОСОЗ и **ОБЯЗУЕМСЯ** продолжать оказывать им поддержку в этом отношении;
- **ПРИНИМАЕМ СОГЛАСОВАННОЕ РЕШЕНИЕ** систематически отслеживать процесс выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ и внедрения вышеописанных новых механизмов реализации, с включением этого вопроса в повестку дня ежегодных совещаний Руководящего комитета;
- **ПРИЗНАЕМ**, что вопрос о Рамочной конвенции по транспорту, окружающей среде и охране здоровья остается нерешенным и что необходимо его дальнейшее рассмотрение, например в свете появляющихся новых обстоятельств;
- **ПРИНИМАЕМ РЕШЕНИЕ** о созыве не позднее 2014 г. четвертого совещания высокого уровня для обзора и оценки достигнутых результатов в осуществлении рабочего плана ОПТОСОЗ, а также для того, чтобы обновить или скорректировать приоритетные цели ОПТОСОЗ и наметить планы последующих действий.

Приложение

Рабочий план ОПТОСОЗ (2009-2014 гг.) в поддержку национальных действий и международного сотрудничества

- а. Разработать платформу для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья генерировать и распространять фактические данные, демонстрирующие экономическую эффективность инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья; проводить информационно-разъяснительную работу среди широкого круга партнеров, включая

частный сектор и организации гражданского общества; устанавливать партнерства с международными финансовыми учреждениями в целях разработки согласованных критериев для направления ресурсов в развитие транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья;

- b. Нарращивать потенциал для более полной интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды поддерживать программы двустороннего сотрудничества в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды между органами управления в странах Западной и Восточной Европы, Кавказа, Центральной Азии и Юго-Восточной Европы, включая мероприятия по обмену специалистами и должностными лицами в целях создания возможностей для взаимообогащающего обмена опытом и наращивания потенциала; поддерживать разработку учебных материалов и проведение мероприятий по наращиванию потенциала (летние школы, предоставление грантов и стипендий, системы дистанционного обучения) для должностных лиц и специалистов из различных стран и секторов экономики в целях создания возможностей для формирования общего понимания проблем, поиска оптимальных решений и возможных средств интеграции политики и межсекторального сотрудничества;
- c. Осуществлять обмен и распространение опыта наилучшей практики по развитию транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья обеспечивать бесперебойную деятельность, дальнейшее развитие и популяризацию Информационного центра и Инструментария ОПТОСОЗ; проводить семинары по обмену информацией и опытом успешной практики в обеспечении экологически устойчивого городского транспорта, с использованием уроков и выводов семинаров, проведенных на Кипре, в Москве, Тбилиси, Телче и Кишиневе; поддерживать разработку более совершенных информационных систем в целях повышения качества сбора и обработки статистических данных по транспорту, охране здоровья и окружающей среде на уровне Региона, в том числе по дорожно-транспортным происшествиям, качеству воздуха в городах, уровням и воздействию шума, а также географически привязанных данных по транспортному и территориальному планированию;
- d. Оказывать поддержку проведению мероприятий на местном, национальном и региональном уровнях разрабатывать, оптимизировать и содействовать внедрению инструментов и методов для оценки воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье; проводить количественную оценку экономических последствий воздействия транспорта на здоровье людей; оказывать техническую помощь заинтересованным странам в разработке и/или адаптации и осуществлении национальных планов действий по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС); предоставлять техническую помощь заинтересованным странам Восточной Европы, Кавказа, Центральной Азии и Юго-Восточной Европы с переходной экономикой в разработке проектов и определении возможных источников финансирования в целях создания более благоприятных для окружающей среды и здоровья и более безопасных транспортных систем;
- e. Поддерживать международные проекты по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения опыта наилучшей практики и интегрированного подхода к формированию стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды изучить потенциал использования ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов и, по мере наличия спроса, осуществлять обмен опытом и примерами наилучшей практики; на первом этапе может быть рассмотрено развитие сотрудничества с Программой ООН по окружающей среде, Бангкок, и с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана в решении задач обеспечения экологически устойчивого городского транспорта в городах Азии, с особым вниманием к таким проблемам, как качество воздуха в городах, шум, транспортные заторы и дорожно-транспортные происшествия; укреплять сотрудничество

с Европейской комиссией, международными финансовыми учреждениями и другими международными структурами, а также с неправительственными организациями и частным сектором, направленное на достижение приоритетных целей ОПТОСОЗ; укреплять сотрудничество с другими общеевропейскими процессами, имеющими отношение к ОПТОСОЗ, и вносить активный вклад в реализацию Европейского плана действий "Окружающая среда и здоровье детей";

- f. Совершенствовать механизмы мониторинга и отчетности оказывать поддержку разработке механизма мониторинга и отчетности по ходу выполнения обязательств, принятых на Третьем совещании высокого уровня, на национальном и международном уровнях разработать механизм, позволяющий странам проводить мониторинг и отчитываться о ходе реализации рабочего плана ОПТОСОЗ; осуществлять мониторинг тенденций и текущих процессов на общеевропейском и глобальном уровнях, в особенности в отношении новых вопросов и проблем в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.