

Правительство Республики Таджикистан

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении Порядка отнесения водных путей к категории судоходных и правил их эксплуатации

В соответствии со ст. 86 Водного кодекса Республики Таджикистан, Правительства Республики Таджикистан постановляет:

Утвердить прилагаемый Порядок отнесения водных путей к категории судоходных и правила их эксплуатации

Председатель Правительства
Республики Таджикистан

Э. Рахмонов

от 5 сентября 2002 года №361
ш. Душанбе

Утверждено
Постановлением Правительства
Республики Таджикистан
от 5 сентября 2002 года №361

ПОРЯДОК

отнесения водных путей к категории
судоходных и правила их эксплуатации

1. Общие положения

1. "Порядок отнесения водных путей к категории судоходных и правила их эксплуатации", именуемые в дальнейшем "Порядок" определяет основные задачи и обязанности органов внутреннего водного транспорта по группировке водных путей и правила их эксплуатации.

2. Действие "Порядка" распространяется на все находящиеся на территории Республики Таджикистан судоходные реки, озера и искусственные водные пути. На пограничные водные пути сообщения настоящий Порядок распространяется при заключении договора, соглашений Республики Таджикистан с зарубежными странами.

3. Плавание судов по внутренним водным путям Республики Таджикистан допускается под флагом Республики Таджикистан.

Перечень рек, озер, в которых разрешается плавание судов определяется Министерством транспорта Республики Таджикистан совместно с Министерством мелиорации и водного хозяйства Республики Таджикистан и согласовывается с Правительством Республики Таджикистан.

2. Водные пути

4. Все внутренние водные пути являются путями общего пользования.

5. Внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения находятся в собственности Республики Таджикистан, и используются в целях судоходства любыми юридическими и физическими лицами.

6. Тип и средства навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судоходов, сроки работы судоходных

гидротехнических сооружений устанавливаются Министерством транспорта и Министерством мелиорации и водного хозяйства Республики Таджикистан

7. Навигационно - гидротехническое обеспечение условий плавания судов по внутренним водным путям осуществляются Министерством транспорта Республики Таджикистан.

Навигационное - гидрографическое обеспечение условий плавания судов по внутренним водным путям на участках пограничных зон регулируются международно-правовыми актами, признанными Республикой Таджикистан.

3. Отнесение рек, озер и крупных водохранилищ к категории судоходных

8. В зависимости от пропускной способности водных путей и эксплуатационно - технических характеристик эксплуатируемого судна водные пути подразделяются на следующие классы:

Класс внутренних водных путей	Средне навигационная глубина, м	Габаритная глубина, м	Средняя грузоподъемность грузовых судов, т
1. Местного значения	1,35-1.00	1.1-0,6	500
2. Малые реки	1.0-0.75	0.80-0.45	150
3. Мелкие реки	менее 0.75	менее 0.6	100

Внутренние водные пути подразделяются на естественные (реки, озера) и искусственные (каналы, шлюзованные участки рек, водохранилища).

9. Навигационные условия сети водных путей характеризуется габаритами судового хода (гарантированными глубинами, шириной и радиусов закругления), скоростями течения, продолжительностью навигационного периода, размерами колебаний уровней воды, гидрометеорологическими и ледовыми режимами, которые определяют технико-экономические и архитектурные особенности судов, а также условия их эксплуатации.

10. Соотношение габаритов и водного пути определяются минимальным запасом воды под днищем свободных рек.

Минимальные запасы воды под дном свободных рек, для всех судов, см	глубина, см	от характера грунта	и галечном грунте
менее 150	10	15	20
150-300	15	20	25
более 300	20	25	30

Примечание:

- Значение запасов, показывает разницу между объемной глубиной на лимитирующем участке и наибольшей осадков судна на стоянке.

- При прохождении лимитирующих по глубине участков судоводители должны учитывать явление просадки и принимать меры для ее уменьшения

путем снижения скорости судна или привлечения вспомогательного буксировщика; при недостаточности этих мер - путем соответствующего уменьшения осадки (загрузки) .

11. В зависимости от волнения воды озера и водохранилища разделяются на следующие группы:

Шкала состояния	Высота волны, м	Степень волнения	Словесная характеристика воли
1	2	3	4
0	0	Волнение отсутствует	Зернисто гладкая поверхность
1	до 0,25	слабое	появляются небольшие гребни волн
2	0,25-0,75	умеренное	небольшие гребни волн начинают опрокидываться, но пена не белая, а стекловидная
3	0,75-1,25	значительное	Хорошо заметные небольшие волны, гребни некоторых из них опрокидываются, образуя местами белую клубящуюся пену "барашки"
4	1,25-2,0	более значительное	Волны принимают хорошо выраженную форму, повсюду образуются "барашки"

12. Перечень внутриводных путей, открытых для судоходства, определяются Министерством транспорта Республики Таджикистан и Министерство мелиорации и водного хозяйства Республики Таджикистан.

13. Регистрация внутриводных путей, судов плавающих по внутренним водным путям, и ведения судового реестра и разработки речного регистра осуществляется Министерством транспорта Республики Таджикистан.

4. Пользование акваториями, береговой полосой в пределах внутренних водных путей и земельными участками, используемыми или занимаемыми организациями внутреннего водного транспорта

14. В пределах внутренних водных путей, расположенных за пределами территорий городских поселений, организация внутреннего водного транспорта вправе использовать безвозмездно для работ, связанных с судоходством, береговую полосу - полосу земли шириной 20 метров от края воды вглубь берега при средне многолетнем уровне воды на свободных реках и нормальном уровне воды на искусственно созданных

внутренних водных путях. На берегу, имеющим уклон более 45 градусов, береговая полоса определяется от края берега вглубь берега.

Особые условия пользования береговой полосой устанавливаются Министерством транспорта Республики Таджикистан и Министерством мелиорации и водного хозяйства Республики Таджикистан.

15. Государственные управления на внутреннем водном транспорте имеет прав:

- пользоваться береговой полосой для проведения работ по обеспечению судоходства и строительству зданий, строений и сооружений для этих целей в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан;

- устанавливать на береговой полосе береговые средства навигационного оборудования;

- осуществлять рубки произрастающих на береговой полосе деревьев и кустарников для обеспечения безопасности судоходства, в том числе видимости береговых средств навигационного оборудования, а также для геодезического обоснования при съемках участков русел рек. Установка береговых средств навигационного оборудования и прокладка просек для обеспечения их видимости могут проводиться также за пределами береговой полосы в порядке, установленном лесным и водным законодательством Республики Таджикистан;

- использовать безвозмездно для проведения указанных в настоящем пункте работ грунт, камень, гравий, деревья и кустарники, находящихся в пределах береговой полосы, в установленном законодательством порядке

- разрешать устройство временных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов и иных плавучих объектов, погрузки, выгрузки и хранения грузов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров по согласованию с Министерством транспорта Республики Таджикистан в установленном порядке;

- разрешить строительство временных строений и проведение других необходимых работ в случаях непредвиденных зимовок судов или транспортных происшествий с судами.

16. Лица, использующие береговую полосу для проведения временных работ, после их окончания обязаны очистить береговую полосу и обустроить её.

17. Установка на береговой полосе каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судовых ходов, за исключением навигационных огней, запрещается. Владельцы временных огней должны согласовать их установку с государственным управлением на внутреннем водном транспорте и обеспечить ограждение таких огней со стороны судовых ходов.

18. Не допускается использовать береговую полосу для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность несовместима с обеспечением безопасности судоходства.

19. Проекты строительства или реконструкции хозяйственных и иных объектов, размещаемых на береговой полосе, подлежат обязательному согласованию с Министерством транспорта Республики Таджикистан и Министерством мелиорации и водного хозяйства Республики Таджикистан.

20. Пользование водными участками для нужд рыболовства в случае, если такие участки используются для целей судоходства, допускается по согласованию с Министерством транспорта Республики Таджикистан и Министерством мелиорации и водного хозяйства Республики Таджикистан.

21. Право пользования береговой полосой не распространяется на особо охраняемые природные территории, территории гидротехнических сооружений, земельные участки, на которых размещены мелиоративные участки, укрепленные специальными сооружениями, и на другие земли, предусмотренные земельным законодательством Республики Таджикистан и иным законодательством Республики Таджикистан.

22. Отвод земельных участков, расположенных в пределах береговой полосы и выделение участков акватории внутренних водных путей, строительства на них каких-либо зданий, строений и сооружений осуществляется в порядке, установленном земельным и водным законодательства Республики Таджикистан.

23. Пользование береговой полосой в пределах внутренних водных путей на участках пограничных зон осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и по согласованию с органами пограничной службы.

24. Запрещается оставление в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование.

5. Возмещение вреда, причиненного ненадлежащими действиями на внутренних водных путях.

25. Вред и загрязнение воды причиненный физическими и юридическими лицами в результате повреждения или уничтожения средств навигационного оборудования, судоходных гидротехнических сооружений, судовых ходов и других объектов, принадлежащих организациям внутриводного транспорта, подлежит возмещению в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.