

ЛИТЕРАТУРА

1. Балабанов И.Т. Страхование: учебник для вузов. – СПб.: Питер, 2001.
2. Аварии и повреждения больших плотин / Н.С. Розанов, А.И. Царев, Л.П. Михайлов; Под ред. А.А. Борового. – М.: Энергоатомиздат, 1986.
3. СНиП 33-01-2003. Гидротехнические сооружения. Общие положения.
4. TC 250/SC7/PT1. PT Version «g». Draft prEN 1997-1. «Eurocod 7: Geotechnical Design». Part 1: General Rules. – 166 p.
5. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений».
6. Методические рекомендации по оценке риска аварий гидротехнических сооружений водохранилищ и накопителей промышленных отходов / ФГУП «ВНИИ ВОДГЕО». – М., 2002.
7. Косиченко Ю.М., Белов В.А., Косиченко М.Ю. Фильтрационная безопасность земляных плотин и инженерная защита малых водохранилищ: учеб. пособие. – Новочеркасск: НГМА – ЮРГТУ, 2002.
8. Fell R. Essential component of Risk Assessment for Dams. Chapter 12. Risk-based Dam Safety Evaluations. Trondheim, Norway. 28-29 June 1997. NNCOLD-CanCOLD-ICH.
9. Стефанишин Д.В. Оценка нормативной безопасности плотин по критериям риска // Гидротехническое строительство. – 1997. – № 2. – С. 40-43.

УДК 626.8: 368.001.8

ФОРМА И СПОСОБ СТРАХОВАНИЯ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

Ю.М. Косиченко, Е.И. Шкуланов, А.Е. Шепелев
ФГНУ «РосНИИПМ»

Понятие «страхование» предполагает и связано с действиями, направленными на принятие мер по защите имущественных интересов (страховать – это значит заключать договор, оплатить страховой взнос, получить страховое возмещение и т.д.). Данные действия предполагают объект, к которому они обращены (имущественный интерес в своем конкретном проявлении и неременном отображении в дого-

воре страхования). Понятие «страхование» предполагает соответствующую организацию правовых, финансовых и экономических отношений тех субъектов, которые проводят действия по защите своих имущественных интересов (обобщая эту форму организации, ее можно представить как вид финансовой деятельности). В федеральном законе «Об организации страхового дела в Российской Федерации» сущность страхования определяется как «отношения по защите интересов физических и юридических лиц Российской Федерации и муниципальных образований при наступлении определенных страховых случаев за счет денежных фондов, формируемых страховщиками из уплаченных страховых премий (страховых взносов), а также за счет средств страховщиков» [1].

В данном законе выражено содержание страхования, его функции и место в системе экономических, социальных, правовых отношений, обусловлена связь со страховыми рисками и математическими методами оценок финансовых обязательств страхователей и страховщика.

Страхование в законе характеризуется как институт гражданского права и как экономическая категория. Средством управления страховым делом в России являются законодательные и нормативные акты, а средством регулирования страхования и приведения в действие его механизма служат экономические, финансовые, статистические и математические инструменты, включая методы актуарных расчетов.

Страхование в своей деятельности опирается на теоретические и эмпирические методы познания и базируется на результатах ряда наук – экономики, математической статистики, теории вероятности.

Имея дело с массовыми явлениями, различными рисками, которые возможны при эксплуатации ГТС, для организации их страховой защиты необходимо собирать, группировать, классифицировать, обобщать информацию для выработки оптимальной стратегии и эффективной деятельности.

В общем, страхование, как система экономических отношений, охватывает различные объекты и субъекты страховой ответственности, формы организации деятельности в силу определений юридических норм и законов. Чтобы упорядочить разнообразие экономических отношений и создать единую и взаимосвязанную систему, выполняется классификация страхования для гидротехнических сооружений [2].

Классификация страхования представляет собой научно обоснованную систему деления страхования на сферы деятельности, отрасли, подотрасли, виды, звенья которых располагаются так, что каждое последующее звено является частью предыдущего. В основу классификации страхования положены два основных критерия: различия в объектах страхования и различия в объеме страховой ответственности.

В соответствии с этим делением применяются две системы классификации: по объектам страхования и по роду опасности. В более широком и конкретном смысле классификация страхования представляет собой форму выражения различий в страховщиках и сферах их деятельности, объектах страхования, категориях страхователей, объеме страховой ответственности и форме проведения страхования [3].

Для гидротехнических сооружений субъектом страхования может быть комплекс гидроузла водохранилища (пруда), создающий напорный фронт, который включает сооружения: чашу водохранилища, плотину (грунтовую или из другого материала), водосбросное сооружение (закрытое или открытое), водоспуск. При этом объект, комплекс гидроузла рассматривается в целом. В качестве страхователя выступают юридические лица или эксплуатирующая организация (собственник гидроузла), проводится страхование ответственности перед третьими физическими и юридическими лицами, которым может быть причинен ущерб (вред) вследствие какого-либо действия или бездействия страхователя, или в результате аварии, происшедшей на эксплуатируемом объекте страхователем.

Объект страхования является материальным носителем всех признаков, в том числе и экономических интересов страхования. Объекты страхования гражданской ответственности ГТС можно разделить на два класса: имеющие стоимость и не имеющие стоимость. В нашем случае в наличии имеются объекты, имеющие стоимость и не имеющие стоимость. Здесь имеется в виду концепция «допустимой» смертности, вызванной аварией на ГТС, но это вовсе не означает, что некоторый процент трагедий является допустимым.

По признаку стоимости в страховании в условиях рыночной экономики выделяются четыре основные отрасли страхования: страхование имущественное, личное, страхование ответственности, страхование экономических рисков.

При страховании ГТС производится страхование ответственности – отрасль страхования, где объектом страхования являются имущественные интересы страхователя, в данном случае стоимостные выражения ущерба, причиненного в случае аварии на ГТС.

На страховом рынке действуют специализированные страховые организации. Для страхования гидротехнических сооружений должна рассматриваться страховая организация, специализирующаяся по гидротехническим сооружениям.

По форме ответственности страховые организации подразделяются на государственные и негосударственные. Для страхования ГТС, находящихся в федеральной собственности, вопрос о выборе страховой организации будет решаться в Правительстве РФ.

В настоящее время сфера деятельности страховых организаций охватывает внешний, внутренний и смешанный рынки, и составляет организационную классификацию сферы страхования как вида экономической деятельности. При страховании ГТС вид рынка определяется Правительством РФ.

По форме организации в настоящее время в качестве страховщиков может быть государство (государственное страхование), акционерное общество (акционерное страхование), группа физических и юридических лиц (взаимное страхование), кооперативы (кооперативное страхование).

Для выбора организации в качестве страховщика гидротехнических сооружений дается краткая информация об этих организациях.

Государственное страхование – в качестве страховщика выступает государство в лице специалистов, уполномоченных на это организацией.

Акционерное страхование – негосударственная организационная форма, где в качестве страховщика выступает частный капитал в виде акционерного общества, уставной фонд которого формируется из акций организаций и других ценных бумаг, принадлежащих юридическим и физическим лицам, что позволяет при сравнительно ограниченных средствах быстро развернуть эффективную работу страховых компаний.

Взаимное страхование – негосударственная организационная форма, которая выражает договоренности между группой физических

и юридических лиц о возмещении друг другу будущих возможных убытков в определенных долях согласно принятым условиям.

Кооперативное страхование – негосударственная форма организации страхования. Страховые операции проводятся организованными кооперативами. Форма организации страхования гидротехнических сооружений определяется Правительством РФ.

Опыт страхования показал, что во все времена существовало две формы страхования: обязательная и добровольная. В проектных проработках рекомендуется форма обязательного страхования. Инициатором обязательного страхования является государство, которое в форме закона обязывает юридических и физических лиц вносить средства для обеспечения общественных интересов. Средства для осуществления страхования ГТС поступают из бюджета государства (для ГТС, находящихся в федеральной собственности).

Условия и порядок осуществления обязательного страхования определяются федеральными законами о конкретных видах обязательного страхования. Федеральный закон о конкретном виде обязательного страхования должен содержать положения, определяющие:

- а) субъекты страхования;
- б) объекты, подлежащие страхованию;
- в) перечень страховых случаев;
- г) минимальный размер страховой суммы или порядок ее определения;
- д) размер, структуру или порядок определения страхового тарифа;
- е) срок и порядок уплаты страховой премии (страховых взносов);
- ж) срок действия договора страхования;
- з) порядок определения размера страховой выплаты;
- и) контроль за осуществлением страхования;
- к) последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств субъектами страхования;
- л) иные положения.

Государство устанавливает обязательную форму страхования, когда страховая защита тех или иных объектов связана с интересами не только отдельных страхователей, но и всего общества.

Закон определяет круг страховых организаций, которым поручается проведение обязательного страхования. При обязательном страховании, с одной стороны, достигается полнота объектов страхо-

вания, с другой стороны, обязательная форма страхования исключает выборочность отдельных объектов страхования, присущую добровольной форме. Тем самым имеется возможность за счет максимального охвата объектов страхования при обязательной форме его проведения применять минимальные тарифные ставки, добиваться высокой финансовой устойчивости страховых операций.

Кроме того, обязательное страхование не только реально защитит имущественные интересы страхователя, а также третьих физических и юридических лиц (выгодоприобретателей) за счет гарантий компенсационных выплат за причиненный ущерб, но и экономически стимулировать меры по повышению уровня безопасности опасных объектов, в том числе за счет стремления владельцев объекта улучшить условия страхования гидротехнических сооружений.

Выводы:

1. Определены классификационные признаки страхования ГТС: – объектом (предметом) страхования является имущественный интерес страхователя, связанный с его обязанностью в порядке, установленном РФ, возместить вред, нанесенный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц в результате аварии, происшедшей на ГТС; отраслевая принадлежность объекта – федеральная собственность по субъектам Федерации; страховой риск – риск, который можно застраховать (риск аварии гидроузла); тип страхования – обязательное; условие обязательств – платежи по результатам ущерба.

2. Определен вид страхования – блок Д. Блок Д определяет страхование гражданской и профессиональной ответственности организации, эксплуатирующей опасные объекты.

3. Выбор страховой организации (государственной или негосударственной) и страхового рынка (внутренний, внешний, международный) определяется Правительством РФ.

4. Предлагается государственное (специализацией по гидротехническим сооружениям) и взаимное страхование ГТС с предупредительной функцией – превенцией.

5. Для оптимизации интересов страховщика и страхователей выполняется процедура андеррайтинга – перед подписанием договора страхования изучения досье страхователя (технического состояния ГТС и возможного ущерба).

ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон «О внесении изменений и дополнений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации».

2. Страхование: учеб. пособие / В.А. Щербаков, Е.В. Костяева. – М.: КНОРУС, 2007. – 312 с.

3. Страхование и актуарные расчеты: учебник / В.И. Рябикин, С.Н. Тихомиров, В.Н. Баскаков; Под ред. д-ра экон. наук, проф. В.И. Рябикина, д-ра экон. наук, проф. Н.П. Тихомирова. – М.: Экономика, 2006. – 459 с.

УДК 626.83.004.68

РЕКОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ПЛАВУЧИХ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

А.А. Чураев, Г.А. Сенчуков

ФГНУ «РосНИИПМ»

Основой сельхозпроизводства в Астраханской области являются орошаемые земли, на них производится более 90 % сельхозпродукции. В настоящее время на балансе ФГУ «Управление «Астраханмелиоводхоз» находится 27 плавучих насосных станций.

Общая проектная площадь орошения, обслуживаемая плавучими станциями, составляет 49,7 тыс. га. Однако на данный момент фактическая площадь орошения составляет 15,7 тыс. га. Таким образом, фактически поливаемые площади составляют не более 30 % от проектных.

По данным ФГУ «Управление «Астраханмелиоводхоз», в связи с сокращением орошаемых земель основная нагрузка по трактам ложится на водообеспечение населенных пунктов, оздоровление экологической обстановки, предотвращение опустынивания и деградации земель, находящихся в зоне орошения и обводнения [1].

Расчетный срок службы плавучих насосных станций (ПНС) с учетом квалифицированного их использования, а также качественного и своевременного проведения ремонтных работ, равен 25 годам, по истечении которых ПНС подлежат замене вследствие их физиче-